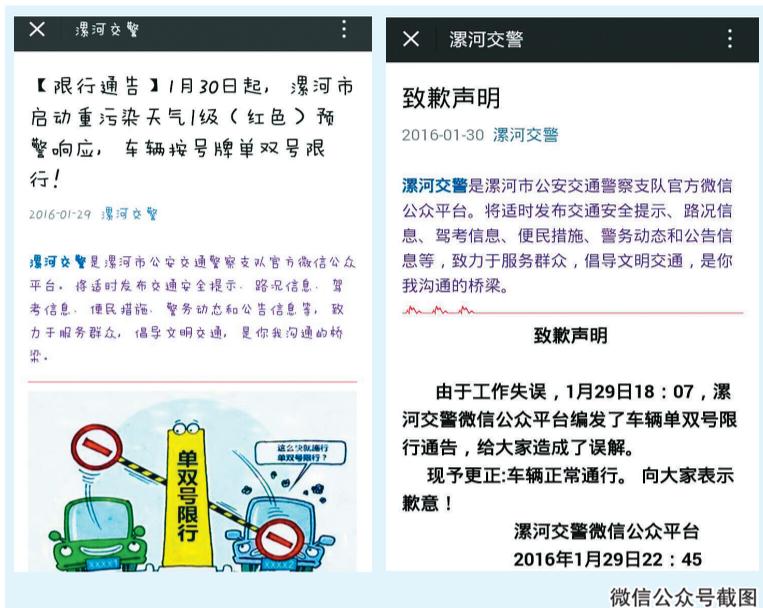


微关注

单双号限行? 原是一场乌龙



□文/图 本报记者 王辉

事件

“1月30日起,漯河市启动重污染天气I级(红色)预警响应,车辆按单双号限行!”1月29日晚上6点多,就在市民准备欢度周末时,漯河交警支队官方微信平台发出了这样一则消息,立即引来网友在微信朋友圈上转发。4个小时后,漯河交警支队又将此消息删除,并发布致歉声明宣布限行消息不实。为什么会闹出乌龙事件?事件始末是什么?记者进行了一番调查。

采访

发布消息 机动车单双号限行

1月29日18点07分,漯河交警支队官方微信平台“漯河交警”对外发布消息:“接漯河市政府紧急通知:从1月30日起,我市启动重污染天气I级(红色)预警响应,全市所有车辆在市区内单、双号限行:数字尾数单号单日行驶、双号双日行驶;所有行政事业单位除值班、应急、民生车辆外,全部停驶。”并在消息的下方注明:“漯河交警带头遵守限行规定,交警部门将全员上路,全力以赴,加大指挥疏导……”

2015年12月24日,我市启动过一次重污染天气I级(红色)预警响应,但

致歉声明

2016-01-30 漯河交警

漯河交警是漯河市公安交通警察支队官方微信公众平台。将适时发布交通安全提示、路况信息、驾考信息、便民措施、警务动态和公告信息等,致力于服务群众,倡导文明交通,是我沟通的桥梁。

致歉声明

由于工作失误,1月29日18:07,漯河交警微信公众平台编发了车辆单双号限行通告,给大家造成了误解。

现予更正:车辆正常通行。向大家表示歉意!

漯河交警微信公众平台
2016年1月29日22:45

微信公众号截图

由于第二天一大早天气放晴,雾霾消散,此次限行规定也未能实行。所以,这次当“漯河交警”发出车辆限行的消息后,又引来众人关注。

“上次漯河宣布限行,结果没弄成,老天爷开了个大玩笑,这次发布的信息不会又是开玩笑的吧?”“看着不像是开玩笑,‘漯河交警’可是官方微信平台,这次应该是来真的了。”当天晚上不少市民都在微信上转发议论此事,不到两个小时,“漯河交警”的这条微信阅读量达到了1.7万余次,我市的不少微信公众号都跟发了此消息。

剧情逆转 未启动重污染预警

当天晚上8时许,市环保局污染防治科的负责人白鸿喜给本报记者打来电话说:“我在郑州开会,在微信朋友圈看到消息,说漯河启动重污染天气I级(红色)预警响应。这么重要的事情,我们咋不知道啊?”白鸿喜说,他们科室每天都监测着漯河的空气质量,如果AQI值爆表,他们会上报市政府,经市政府同意,才能启动重污染天气I级(红色)预警响应,而据他们监测到的情况是1月30日,我市空气质量并未爆表,不可能启动红色预警。

随后,市环保局与市政府有关部门沟通,了解到市政府也未下发启动重污染天气I级(红色)预警响应的通知。

“既然我市没有启动重污染天气红

色预警,那么就不会采取车辆限行措施了。”白鸿喜说,他们已经和市交警支队进行紧急联系,核实消息的发布情况。

随后,记者联系了市公安局城关分局交管巡防大队的民警。“我们也是从微信上看到了这条消息,没有接到正式通知,怎么处罚、怎么劝导也没有详细的执法细则,操作起来不好弄。”该民警透露说。

致歉声明 工作失误 消息不实

1月29日晚上10点45分,“漯河交警”将此前微信上发布的限行消息删除,并发布了致歉声明:“由于工作失误,1月29日18:07,漯河交警微信公众平台编发了车辆单双号限行通知,给大家造成了误解。现予更正:车辆正常通行。向大家表示歉意!”

此消息一发布引来舆论哗然,“这是逗我们玩吗?一会儿说限行,一会儿说不限行!”“恳请限号一次吧,要不老这样捉迷藏,不好玩,让咱们体会一下限号的感觉。”“交警支队对此事进行了道歉,态度认真诚恳,作为政务新媒体,要有敢于承认错误的勇气,这样才能得到网民的信任。”

延伸阅读

漯河限行是否可行?

虽又是虚惊一场,但不少市民还是关心漯河“车辆限行”该不该实行。郑州在车辆限行方面还没采取具体措施,漯河这样的城市实行车辆限行究竟可行不可行?漯河晚报微信公众号就“漯河到底该不该、会不会单双号限行?你怎么看?”征求了网民的意见。

网友“思路花语”说:限号限行既不治本也不科学,影响工作,妨碍民生,尤其是孩子上学,又没校车,咋办?限行对治雾霾作用也远低于限排,不赞成!

网友“老徐”说:单双号限行,主管部门必须进行科学的评估,并充分征求市民的意见。

网友“艳丽”说:如果实行单双号限行,交警部门做好准备了吗?他们如何执法?

网友“方明”说:环境污染真的就是限行能解决的问题吗?如果仅仅是漯河单双号限行,周边地市不限,汽车尾气不一样飘到漯河啊。

网友“枫丹白露”说:限行也可以,现在街上堵得很,随着汽车越来越多,限行或许出现在未来的某一天。

接上“不用颜料不用笔,几步就成一幅画。青蛙为什么没参加?它在洞里睡着啦!”对不对?

采访

网友“漂流瓶”告诉记者,他老家在临颖农村。1月31日,在老家走亲戚的他早晨起床时发现,院子里被雪下白了。雪地上,被小鸡踩出了一副简单却美丽的画。“那一刻,我想起了小时候学的课文。”网友“漂流瓶”说,他随后将图片发到了朋友圈。

网友“漂流瓶”说,这幅小鸡在雪地上踩出的竹叶画让他回忆起了童年的种种美好。他还将这篇课文教给了四岁半的外甥,小外甥很快就学会了,一边玩雪一边读着这篇课文,很兴奋。

核心话题 #公共场所文明#

请给有需要的人让座



□文/图 见习记者 李林润

原帖

近日,网友“冲破天际”在本报官方微信平台留言说:“好多次坐公交车,我看到车上的老幼病残孕专座上坐的并不是老人或儿童。车上人少的时候也没啥,车上人多或有需要这些座位的人上车时,在那里坐的人也不让座,实在让人汗颜。”

调查

1月31日上午,记者看到网友“冲破天际”的留言后,对我市公交车上的“老幼病残孕专座”情况进行了观察。当日下午,记者在市五院站牌处上了一路公交车,由于天空飘着雪花,当天乘坐公交的市民较多。当车驶到光明路口站牌时,上来了一位带着孩子的母亲。这位母亲一手提着一个袋子,另一手牵着孩子,上车之后左右查看寻找座位。当时,公交车上的人较多,并没有空位。公交车内的广播虽然提示给需要座位的乘客让座,但坐在老幼病残孕专座上的市民无动于衷。

热议

网友“小鼠”:有一次我坐公交车给老人让座,结果那个老人不坐,说自己过一站就下了,站一会儿不碍事。还说年轻人平时工作忙,生活压力也大,能坐就坐那休息会儿。说得我那个感动啊!从那以后,只要需要让座,我都会给让!

网友“四喜丸子”:坐公交车几乎从来没坐过,一是自己去的地方没多远,站一会儿就到了,二是有时给老人让座他们会觉得不好意思,一个劲儿推让,与其这样还不如不坐,让座位空着,让有需要的人去坐。

网友“竟然还有人”:网上看到不少因为不让座而发生矛盾的新闻,我觉得网上那种人毕竟是少数,大多数人还是很友善的。给老人让座的时候,他们每次都会对我说谢谢!

网友“你是我的眼”:让不让座,体现了一个人的文明素质,往大了说,也体现着一个城市的文明形象,让我们从自己做起,遇到有需要的人该让就让吧。

下雪啦 下雪啦 小鸡来作画

□本报记者 陶小敏

原帖

1月31日上午,网友“漂流瓶”在朋友圈发了一张下雪的照片,并配发消息说:“下雪啦,下雪啦,雪地里来了一群小画家,小鸡画竹叶,小狗画梅花……这篇课文可有人记得?”

跟帖

网友“斯巴克”:鸡画的画比大多数数人画的都好啊,哈哈。

网友“钢臂阿童木”:小鸭画枫叶,小马画月牙……其他的记不太清了,还有谁记得?

网友“你说我是谁我就谁啊”:我



网友供图



—— 欢迎参与 欢迎吐槽 ——

微信: lhwbgzpt QQ: 517665957

@漯河晚报

@漯河晚报