



## 儿童乘车“六不要”



随着我们生活条件的进步,越来越多的家庭购买了汽车,孩子成为了我们车上的“常客”。在我们享受汽车为生活带来的便捷与快乐时,请不要忘了每一位家庭成员的乘车安全,不要忘了最容易受到伤害的孩子。家长们为了孩子请一定要记住这“六不要”。

### 不要抱着孩子乘车

儿童安全座椅和抱着小孩乘车谁更安全?不少家长都以为会是后者。不过实验证明,在汽车以时速50公里的速度撞击时,10公斤重的小孩产生的冲击力可能超过400公斤。普通人能在慌乱中牢牢掌控400公斤的重物吗?答案显而易见。

### 不要让孩子坐副驾驶位子

孩子天生好动,汽车中控台、排挡杆、手刹都有可能成为小孩摆弄的对象,这无疑增加了行车的危险系数。而当遭遇危险急刹车时,孩子会撞向前方致其重伤或死亡。同时,弹出的安全气囊也会因为其据他的冲击力导致儿童发生骨折等意外。

### 不要让孩子独自坐在后排

一些家长为了空出足够的空间给孩子玩耍或平躺,选择让孩子独自坐在后排。事实上,儿童独自坐后排的危险性不亚于坐在前排的危

险性。孩子天性好动,很有可能在家长不注意的情况下拉开车门发生意外。大多数孩子无法在汽车发生紧急情况时照顾好自己,而家长在前排也无法及时保护,因此尽量不要独自一人开车带着小孩乘车。

### 不要让孩子系成人安全带

大多数家长认为,只要给孩子系上安全带就万事大吉了。事实上,一般汽车座椅和安全带均以成人尺寸设计,不适合身材矮小的儿童体形。发生碰撞时,安全带如果正好勒住孩子的脖子,就成了最危险的“索命”带。

### 不要让孩子围着车玩耍

停车场是个非常危险的地方,尤其是对身材矮小的朋友来说,容易被驾驶员忽视,而酿成惨剧。儿童乘车安全需要家长注意的问题并非只在行车途中,只要儿童接近汽车就应该时刻注意。

### 不要将孩子一个人锁在车内

前段时间有许多新闻报道了家长外出办事将孩子锁在车内,导致孩子窒息而亡的消息。令人痛惜的同时,也引起了家长们的注意。确实,许多家长出门办事为了安全起见,常常将孩子单独锁在车内,殊不知这也是极其危险的。夏季天气炎热,车内气温更高,在密闭的车内空间有可能导致孩子中暑甚至窒息。

### 相关链接

#### 安全座椅很重要 为何配置率仅两成

浙江高速交警杭州支队与汽车周刊联合,进行了一次有关高速公路儿童行车安全的问卷调查。

结果显示:儿童行车安全问题尚未彻底解决,同志仍需努力。

此次问卷在家有小孩的私家车主中间展开,其中,孩子年龄在12岁及其以下的占95.4%。问卷收集点包括彭埠、杭州南收费站、五大队违法处理窗口等,最终得到有效问卷500份。

先来看调查所得的两组数据。84.4%的车主认为有必要给孩子配备儿童安全座椅;21.6%的车主已经在车上装有安全座椅。

车内有小孩时,29%的大人将他(她)抱在手中,26.8%则放在腿上,坐于副驾驶位上的有27.2%(数据有交叉)。

近两年,不管是交警、媒体还是汽车厂家,对儿童安全座椅的重要性没少提。但从本次问卷调查的结果来看:大家伙头脑中的安全意识远大于实际行动,光说不练。

问及原因,不外乎这么几种:大人抱着,够安全;没时间,等有空了就去买;小孩哭闹厉害不肯坐,安全座椅在家闲置;安全座椅分年龄段,过了一定年龄就得买新的,不划算……

高速交警结合过往经验,想告诉大家:孩子坐车上高速,最容易受到伤害的情况就是大人抱在手中坐在大人腿上,孩子坐在前排副驾驶座造成的伤害更甚。

对于12岁以下儿童,我们建议使用儿童安全座椅。儿童安全座椅是一种系于汽车座位上,供婴幼儿乘坐,有束缚设备,并能在发生车祸时,束缚着婴幼儿以保障婴幼儿安全的座椅。

据搜狐网



## 自驾游归来 汽车保养不可少

自驾回家的你是否还沉浸在春节喜庆的氛围里?美好的假期却总是显得那么短暂,猴年春节假期后又投入到紧张的工作当中。我们建议你为自己那“任劳任怨”的爱车再做一遍检查,以免爱车落下病根或“闹脾气”影响日常工作。

首先要检查车辆外观,然后检查发动机启动时车辆有无异响、各个车灯能否正常工作、刹车系统是否正常。对油路也需要检查,主要看车辆有无漏油现象,输油管是否老化。检查雨刷器能否正常工作、轮胎有无松动现象、备用轮胎是否可以正常工作。

浑身的尘土,除了影响美观外,还可能增加车身静电对灰尘的吸附,甚至会损害爱车漆面。所以,自驾归来后需要给爱车进行大扫除,让整车保持清洁。

旅途中,不可避免的因为路况原因造成车辆外部的刮伤或碰撞。如果只是轻微的划痕,我们可以自己用车蜡修饰。但如果已经露出底漆,就要去汽车4S店喷漆了。

有些事故可能导致漆面破损并不严重,但漆层有轻微的裂痕,车主或许认为并不影响美观而熟视无睹,但如果漆面底下的金属开始生锈,再处理时可就大工程了。事故中出现的凹陷怎么办呢,不要着急,凹陷修复可以在不抹腻子不喷漆的情况下解决,但如果比较严重,那就只能去汽车4S店处理了。

经过长时间高频率的转动,汽车的刹车系统很容易出现问题。首先观察刹车碟片表面是否光滑,如果有明显凹槽,这是由于车辆行驶在砂石路面时,一些细小的砂石卡在刹车碟与挡泥板之间,不断摩擦刹车碟的表面所致。如果情况严重会明显影响刹车性能,这时要开到指定服务站检查,看看是否有必要更换刹车片。

如发现刹车油油面下降,要立即检查刹车油路是否有泄漏的地方。检查刹车之前,小心地擦净主油缸上的泥垢,以免脏东西掉入储油罐。对于没有刻度的油缸,应保持液面距油缸顶6毫米,如果有刻度,只要保持液

面比刻度高就可以了。

长途驾车,由于轮胎跟地面接触的时间最长,磨损也最厉害,所以轮胎是需要重点检查的地方。一般的灰尘、泥土用水冲洗一下就行了。但是,如果粘上沥青、油污等就冲洗不掉了。现在有一种专用的压力罐式轮胎清洗剂,只要在轮胎侧面一喷,就能将这些脏东西溶解掉,并使轮胎焕然一新。

另外,目前绝大多数轿车采用的都是子午线轮胎,这种轮胎胎壁是其最薄弱的部位。因为整条子午线轮胎,只有胎壁上没有钢丝,所以在使用中必须十分小心。

出游时如果在路况不好的地段高速行驶,轮胎可能撞入深坑或其它异物,从而导致轮胎在冲击物与轮辋凸缘之间产生严重的挤压变形,造成胎壁帘子布断纱,这时轮胎内部的空气就会从断纱处顶起形成鼓包。如发现轮胎鼓包要及时更换,不然高速行驶时很容易造成爆胎意外。

晚综

### 放鞭炮

#### 会对爱车造成什么伤害

农历新年,大人们在屋子里闲话家常,小孩们在室外玩着鞭炮。有时候看着孩子们玩那些有一定杀伤力的鞭炮,小编不禁在想,这些鞭炮,会对车辆造成什么伤害吗?

**鞭炮威力多大** 掉进车底爆炸的鞭炮会损坏车子吗?一般来说,新车基本无需担心,我们要担心的,是那些车龄比较长的车辆。对于已经用了好多年的车辆来说,底盘可能会出现你平时没留意的渗漏,比如变速箱油、机油甚至是燃油,这些都有可能通过老化的部件造成一定的渗漏,在极低的可能性下,鞭炮会引燃这些可燃物造成燃烧。

真正有威胁的是电子线路。一些车龄较长的车辆底盘线束会下垂,而且线束外层的蛇皮保护层由于老化会脱落,露出一根根的线路。这时候鞭炮威力虽小,但一些较大型的鞭炮仍然会炸断其中的几根线,这是您在常规检查中无法看出来的。

一般来说,关系到车子最核心的线路,它的布置位置都不会有机会让它们从底盘上垂下来。这些能被鞭炮所伤的线路,多是一些诸如音响灯光之类的线路,它们不会影响您的正常行车,但却会造成一些功能上的故障。

**如何预防鞭炮损害车辆** 面对这些鞭炮,平常保养车辆的时候注意做好线束的检查很重要,一般负责的汽车4S店和一些大型的维修机构都有这个工序。

在车子保养的时候,若情况允许,建议大家跟着进维修车间看看,一方面了解自己爱车的底盘,监督技师的工作,还能顺便看看其他车的毛病和维修方法,可谓好处多多。

新华

### 增压发动机值不值得买

一年之计在于春,刚刚过完猴年的春节,想必大家都有不少新年新计划,应该也有很多朋友正在计划着购置人生的第一台车。选车有几个要素:外观内饰设计、舒适性、功能配置、操控性和动力性。在动力系统的选择上,有人说增压车型跑起来有劲儿,也有人说增压车型动力输出不平顺,那么增压发动机究竟值不值得购买呢?

增压发动机有以下几个类型。首先是废气涡轮增压,发动机排出的废气有一定的压力,利用这个压力可以带动一个叶轮式的压气机进行工作,给进气系统加压。

然后是机械增压发动机,它是由发动机的输出轴来驱动,即使是低转速时,也能有较好的动力输出。机械增压与涡轮增压正相反,低速性能比高速性能好。

还有一种是机械+涡轮双增压,两套进气系统都有,所以机构比较复杂,造价也比较高。

其实,增压发动机还是非常值得购买的,尤其是在1.6L排量以下购置税减半政策出台后,即使是小排量也能获得大动力。不过在购买涡轮增压车型时,要了解涡轮增压介入的转速,然后进行试乘试驾来判断动力系统是否满足个人要求。对于大块头的车型,并不建议买小排量增压形式的车型,因为在起步低转速情况下,涡轮介入之前,它是一种“小马拉大车”的情况。最后,喜欢改装的朋友们,除非有十足的把握,千万不要自己DIY增压系统。

晚综