

# 货车撞上轿车起火 一车货物烧光

事发京港澳高速漯河段 两辆车被烧毁 幸无人员伤亡



消防人员正在灭火。本报记者 杨光 摄

本报讯(记者 杨光) 2月18日上午10点半左右,京港澳高速下行(北往南方向)803KM处发生一起交通事故,一辆货车与一辆轿车发生碰撞后,向前拖行100多米并起火。现场火势凶猛,阻断了交通。最终两辆车被烧毁,货车上的货物也几乎被焚毁殆尽。

## 【现场】

### 事故车被烧成框架

昨日上午11点,接到线索后,记者立即赶往现场。车辆着火的地方位于京港澳高速公路与黄河南路交叉路口附近,事发地段道路断行,高速公路上和附近停放着几辆消防车,消防官兵正在奋力灭火。民警在维持秩序,现场数千人在围观,不少人都拿着手机进行拍照。

记者走近后看到,一辆大货车停在最内侧车道中,车厢冒着滚滚浓烟,窜出很高的火苗,并不时发出“砰砰”的声音。货车车头已经被烧成框架,一侧压着一辆小轿车,这辆轿车也已经被烧成一具铁壳,面目全非。靠近车厢的几棵绿化带树木也被火烤得变了色。在车辆后面的路面上,有长长的刹车痕迹,还有车辆碎片。

货车车厢前半部分装的是书本,后半部分装的是些机械设备,这些设备套着木箱,几路消防官兵分别用高压水枪对着车厢喷水,火苗消失后,一旦停止喷水,废墟中就冒出滚滚浓烟,几分钟的时间就会窜出火苗,几辆消防车轮番上阵,就这样多次扑救,到中午12点20分左右,火势才被控制,但一车货物已经被焚毁殆尽。

## 【原因】

### 事发时轿车坏在路中间

在现场记者见到了事故车辆相关人员。“上午我驾驶一辆伊兰特轿车从临颍上高速公路,准备在漯河南站下高速,10点多车辆在行驶过程中坏在道路中央,一直无法启动。”轿车司机李先生告诉记者,轿车打不着火后,就赶紧打开应急灯,并从后备箱拿出一个纸箱放在车后十多米处做警示标志。李先生说,他本想把车移动到路边,但自己推不动,又想打电话咨询别人该怎么进行高速救援,没想到在这时却出了交通事故。

货车随车人员张先生告诉记者,货车上拉的是一些百货,准备从邯郸运往广州。“我们看到这辆轿车时,已经距离很近了,司机打了一把方向依然没有躲过去,两车撞在一起后又向前冲出一段距离就开始起火。”张先生说,车上几人都及时下了车,没有造成人员伤亡。

## 【进展】

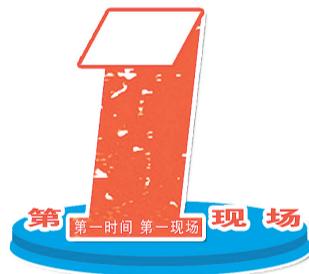
### 道路恢复交通状况良好

为了确保车辆通行安全,漯河市交警支队京港澳高速大队民警对现场进行了交通管制,北往南车辆禁止通行,并在漯河站提前设置分流点,分流北往南车辆。

执勤民警告诉记者,经过调查得知,这辆小轿车发生故障后停在二道和三道中间,十多分钟后,一辆河北牌照的装载着百货物品的半挂车撞上了该车,并推动小轿车向前移动了近百米,小轿车尾部被压在货车车头下。

由于百货物品易燃且半挂车装载的货物较多,火势很难控制,到11点多火势才有所减小。民警进行短暂放行部分车辆后,火势又有所增大,为了行车安全,只好停止放行。后来,现场民警根据火势控制情况在保证安全的前提下,采取间断放行措施,指挥滞留车辆有序通行。

事故造成两车及货车装载的货物烧毁,损失较大,所幸未造成任何人员伤亡。目前该事故正在紧张的调查处理中。昨日下午3点半左右,等燃烧的灰烬降温后,工作人员开始对现场进行清理,目前京港澳高速公路道路通行状况良好。(线索提供者楚先生获奖励50元)



# 遭遇极端低温 成片小麦冻死

专家:应立即采取多种补救措施

本报讯(记者 张晓甫) 2月17日上午,孟庙镇油坊盛村村民盛付轩愁眉不展:遭遇年前的一股寒流,他家的两亩多地有一半多的小麦全部被冻死了。当天上午,他来到地里拿着铲子正在清除地里的燕麦、杂草,想让自家的小麦顺利返青。

## 成片冻死小麦像秋后枯草

“旁边是俺村村民常新生的地,两亩半地的小麦全部都冻死了。”盛付轩薅起来一些冻死的枯麦告诉记者,像这样的麦子今年基本上没有收割的希望了。记者看到,这些冻死的小麦根部全部发黑,裸露在外面的叶子已经变黄。顺着盛付轩指的方向,记者发现,距离他家小麦附近,成片的小麦全部变黄,而偶尔夹杂着一丝绿意,是极个别没有冻死的小麦。

## 全村10多户人家小麦可能会绝收

盛付轩告诉记者,他所在的油坊盛村有200多户人家,而像他和常新生这样遭遇寒流导致小麦冻死的农户就有10多家。在油坊盛村东头,还有好几家冻死的小麦,现在也是一片枯黄,有的一家4亩地全部冻死了。部分村民已经开始打算犁掉冻死的小麦,种些西瓜、早玉米等,来弥补今年的损失。

“现在重新耕种已经不可能了,气候不允许,有的村民已经出去打工了。”盛付轩说,他平时在城里铺地板砖支撑整个家庭的收入,等到正月十五以后才有活干。很多村民常年依靠小麦收入,今年已经开始另寻他路了。

“小麦都没有买保险,没有一点挽救办法,”前几天一阵喜雨,趁着这阵难得的返青水,盛付轩给地里撒了20多斤尿素,现在还看不出来效果,他想趁着出去打工前的这几天,能补救一点是一点。

## 极端低温导致我市小麦大面积遭受冻害

“主导因素是天气气温骤降、冷暖交替,温差大、持续时间较长,使小麦缺乏抗寒锻炼,苗遭受冻害。”市农业局种植业管理科科长乔德喜告诉记者,2015年11月23日~25日的强降雨雪天气,我市气温急剧下降,从12℃~7℃直降至3℃~零下9℃,降幅达到9~16℃,导致小麦大面积遭受冻害,麦田普遍发黄;2016年1月22~24日,又遇到41年来零下13℃的极端低温,小麦再次遭寒潮侵袭,加重了冻害程度。加上小麦苗期阴雨寡照,小麦生长量不足,小麦植株体内营养物质积累少,抗冻性能较差。

## 专家:应立即采取多种补救措施

乔德喜介绍,发生冻害的小麦要及时进行中耕镇压,以达到提温保墒的目的,对于弱苗受冻害田块,在起身期提前采取水肥齐上,亩追施10~15公斤尿素,选择晴朗天气一次浇透,以促进苗生根快发;并于3月上中旬,再进行第二次浇水施肥,并叶面喷施适量磷酸二铵,促春生分蘖早发快长,争取穗数保产量。

对生长正常壮苗麦田,地力一般的田块可在起身期结合浇水亩施尿素15公斤左右,提高分蘖成穗,促穗大粒多;对地力较高的麦田,要前控后促,保苗稳健生长,可在拔节期结合浇水亩追施尿素10公斤左右。

对于有旺长趋势的麦田,早春应镇压蹲苗,控制春季分蘖过多发生,到拔节后后期,结合浇水亩追尿素10~15公斤。对有脱肥症状的旺长麦田,追肥浇水时间可适当提前,以防旺苗脱肥转弱。

另外,对于受冻死亡的小麦,可实行改种如春玉米、早春蔬菜、早春甜瓜、辣椒等作物,切忌再播种小麦而浪费资源。

# 客车超员一倍多 司机被刑拘

本报讯(记者 郝河庆 实习生 姚程) 2月17日上午9点50分,临颍县交警大队在该县皇帝庙乡樊堂村巡逻时,查获了我市今年春运以来首辆客车严重超员违法行为,驾驶员被警方刑拘。当日下午,记者赶往临颍县交警大队对此事件进行了采访。

此次超员客车隶属临颍广源运业有限公司,为一辆深蓝色中型客车,核载19人,经过现场清点人数,实载39人,超员百分之一百零五,属于严重超员违法行为。对其

违法行为查处时,民警已将乘客安全分流,消除了事故隐患,同时刑事拘留了客车驾驶员张某。

据临颍县交警大队办公室负责人吴惠丽介绍,当日上午她和执勤民警正在路上进行常规的道路安全检查,发现了一辆无人乘坐的中型客车形迹可疑,遂越过空车向前调查。在空车前方不足400米处发现了这辆严重超员的中型普通客车。在对超员客车驾驶员的审问中,张某对自己的违法行为供认不讳,根据2015年颁布的新交规的相关规

定,张某的行为已经构成刑事案件,目前已被刑事拘留,相关的处理结果还需要法庭的审理判决。

在采访时,民警吴惠丽的记者说到:“其实我们每次查获一辆超员的客运汽车都很痛心,因为这里边很多司机都是靠这工作来养家糊口,也都很难。但是他们这样的做法给乘客带来了很大的安全隐患,同时会严重危害道路交通安全。所以我在此呼吁广大的客车司机朋友能够从我做起,拒绝超载,共同维护我们的道路交通安全。”



成片小麦冻死,像秋后枯草。

本报记者 张晓甫 摄