

# 美国又玩军火外交?“大黄蜂”印度造

如果这一计划得以落实,将标志着两国军事合作出现新的重要进展

波音综合国防系统(印度)集团主席普拉特尤什·库马尔日前放出口风,称波音正考虑在印度建立一个制造中心,生产“F/A-18”超级大黄蜂战斗机。如果这一计划得以落实,将标志着美印两国军事合作出现新的重要进展。

军事专家杜文龙当地时间2月23日接受新华社记者采访时表示,“F/A-18”战斗机对美国而言已经过时,卖给印度不仅能获得经济利益,而且能为美国全球战略布局带来巨大收益,可谓是放鱼饵,钓大鱼。



“F/A-18”超级大黄蜂战斗机

## “双赢”项目

库马尔当地时间2月22日接受印度报业托拉斯采访时说,波音打算在印度进行“F/A-18”战斗机整机制造,但这一计划依然在最早期的构想阶段,波音还没有开始与印度政府或任何印度公司进行正式商谈。

他表示,波音公司“希望在印度建立具有全球竞争力的生产基地”。

对于库马尔放出的口风,杜文龙认为,从当前情况来看,美印双方都能从这项计划中获益,很可能最终达成一致。

印度总理纳伦德拉·莫迪执政后提出“印度制造”计划,意图把印度打造成世界制造业中心。在印度建立“F/A-18”战斗机整机生产线完全符合莫迪政府的政策,印度可以借机进行技术引进和转移,助推印度航空工业的整机设计、新材料和航空发动机的研制水平提高,并带动下游产业。

杜文龙说,“F/A-18”与一般战斗机不太一样,不仅能在陆基航空兵中服役,也能作为航空母舰舰载战斗机使用,可谓是“一机两用,一机多能”,这对印军很有吸引力。

库马尔也表示,“F/A-18”是一款能够在航母上起降的战斗机,波音管理层认为,实现“大黄蜂”印度造能够在更大范围内加强与印度的防务合作。“我们认为,长期来看,这是一个双赢提议。这也是我们感兴趣的原因。”他说。

## 埋下“陷阱”

印度军队武器装备长期以来一直是“万国牌”,也曾多次在装备采购过程出现问题。杜文龙说,在出口“F/A-18”过程中,美

国也会设下一些“陷阱”。

首先,“F/A-18”使用大推力涡轮风扇发动机,杜文龙认为,以印度当前技术能力基本不可能成功仿制性能接近的航空发动机,因此势必严重依赖美制发动机,留下隐患。

其次,弹药匹配问题也会让印度头痛。“F/A-18”配备的弹药与印度现役战斗机弹药完全不同,彼此无法兼容。美制弹药对定位、制导等一系列信息化条件依赖度很高,如果印度自身无法形成信息化作战能力,“F/A-18”难以充分发挥战力。

最后,装备维护保养不佳问题一直困扰着印军。

## “拴住”印度?

杜文龙认为,“F/A-18”若成功进入印度将凸显美印关系“不一般”。美国希望将印度拉入“战略棋局”,扮演重要角色。

杜文龙说,“F/A-18”很可能是个“鱼饵”,要钓印度航母计划这条“大鱼”,美国现已掌握更先进的电磁弹射技术,“如果美国再将蒸汽弹射技术提供给印度,印度海军核心技术将掌握在美国手中,而印度短期内也无法独立掌握相关技术”。

目前,航空母舰起舰载机主要有弹射起飞和滑跃起飞,无论起飞重量还是出动效率,弹射起飞均优于滑跃起飞,美国是唯一掌握重型舰载机弹射技术的国家。

杜文龙说,如果美国可以用过时技术“拴住”印度,让印度在美国的战略取向上投赞成票,这将对美国亚太再平衡十分有利。

然而,长期以来,印度外交平衡有术,与世界其他大国一直保持相对稳定关系。杜文龙说,印度是美国、英国、法国和俄罗斯等各军火大国的“大客户”,军火采购也成为印度施展平衡外交的砝码。据新华网

## 延伸阅读

### 关闭关塔那摩监狱 奥巴马方案遭抨击

2月23日,美国总统奥巴马向美国国会正式递交关闭关塔那摩监狱方案。国会共和党人表示,该方案规避回答重要问题,因此绝无可能在国会获得通过。

奥巴马当天在白宫发表讲话时说,关塔那摩监狱已经成为美国国际形象的污点和极端组织滋生的催化剂。多年来,关塔那摩监狱并未提升而是削弱了美国国家安全。他表示不希望把这一问题留给下任总统,因此由国防部向国会提交关闭关塔那摩监狱方案。

国防部提交方案的主要内容包括:继续向第三国和原籍国转移已通过审定并符合资格的部分囚犯;加快审查余下囚犯可能构成的威胁;继续寻求对一些囚犯进行军事审判;与国会合作,在美国境内确定合适监狱来关押尚无法转移至其他国家的危险囚犯等。

国防部方案把在美国境内关押囚犯成本相对较低作为关闭关塔那摩监狱的主要考量,但方案没有透露国内监狱的选址地点,只说明正在考虑的地址有13个,并没有罗列出是哪些地方。

一直以来坚决反对关闭关塔那摩监狱的共和党人当天纷纷发表声明,谴责奥巴马政府规避涉及国内监狱具体选址和具体花费等重要内容,称这一方案无法让美国民众信服将那些危险囚犯转移至美国境内是安全的,因此表示该方案绝无在国会通过的可能性。

2002年1月,美军在古巴关塔那摩湾美国海军基地设立监狱,用以关押“9·11”后美军在全球反恐行动中抓获的嫌疑犯。奥巴马早在竞选总统期间即向选民做出关闭关塔那摩监狱承诺,入主白宫7年多来也一直为此努力,然而至今未能兑现承诺。

目前,共有91名囚犯关押在关塔那摩监狱中,其中35人已获确认可以转移到原籍国或第三国,余下56人中包括因被美国政府认定“极端危险”而必须由美国政府控制的囚犯。

共和党主导的美国国会2015年10月通过2016财年国防授权法案,法案延续从2010年开始的禁止国防部使用联邦经费转移关塔那摩监狱囚犯至美国的命令,大大增加了奥巴马在其任期之内关闭关塔那摩的难度。据新华网

## 域外传真

### 英国超三成大企业支持留欧

“留欧派”声势在壮大 “脱欧派”也不甘示弱



英国最大100家企业中的36家2月23日在《泰晤士报》发表联名信,支持首相戴维·卡梅伦把英国留在欧洲联盟的努力。他们在信中警告,退出欧盟将伤及投资和就业,把英国经济置于风险中。

主张英国脱欧的人则指责这些企业受到卡梅伦政府压力而被迫“站队”,称英国连锁巨头乐购、塞恩斯伯里等“大雇主”并没有签名力主英国留欧。

### “留欧派”获支持

大约198名英国企业高管代表各自企业签署这封支持英国留在欧盟的联名信,其中包括36名英国富时全股指数上市企业首席执行官。英国航空航天系统公司、英壳牌石油公司、易捷航空公司、博柏利服装公司、玛莎百货公司、沃达丰公司、伦敦希斯罗机场和盖特威克机场的负责人签名均出现在信中。

他们在联名信中写道,在改革后的欧盟,英国将“更强大、更安全、更繁荣”。

“经过首相的再协商,我们认为英国留在改革后的欧盟经济前景会更好。”他们说,“离开欧盟将损及投资和就业,使(英国)经济面临风险。”

按照先前预计,英国最大100家企业中的约半数将签署这封联名信,但2月22日的结果不尽如人意。尽管如此,卡梅伦政府仍形容这一来自商界的支持“前所未有”。

### “脱欧派”不示弱

以卡梅伦为首的“留欧派”虽然声势不断壮大,但“脱欧派”同样不甘示弱。

英国广播公司(BBC)经济新闻编辑卡迈勒·艾哈迈德注意到,英国最大100家企业中的近三分之二并没有签署联名信,乐购、塞恩斯伯里、苏格兰皇家银行和巴克莱银行等“大雇主”更是集体缺席。

主张英国脱离欧盟的组织“离开欧盟”联合创始人理查德·泰斯认为,三分之一和三分之二的比例对比显示出商界在英国是否应留在欧盟这一问题上分化严重,而那些大企业之所以签署联名信,背后可能或多或少受到了来自卡梅伦政府的压力。

在英国脱欧还是留欧的议题上,保守党内部的分裂态势似乎愈发严重。按英国广播公司的说法,保守党议员中支持留欧者为142人,主张脱欧者为120人,还有68人尚未明确表达自己的立场。据新华网

## 相关链接

### 印度成功测试首艘核潜艇

据印度媒体报道,印度首艘核潜艇“歼敌者”号成功通过测试,可以随时服役。

印度《经济时报》2月23日援引一名高级官员的话说,“它通过了所有测试,而且在许多方面超乎我们的预期。现在,

这艘潜艇在技术上可以随时服役。”“歼敌者”号是印度第一艘自行设计和建造的弹道导弹战略核潜艇。过去6个月以来,它一直在印度东海岸维沙卡帕特南港进行各项测试,包括深海潜水和导弹发射,俄罗斯救援船“埃普龙”号随同陪护。据新华网