



切实改善城市“行车难、停车难”

交通问题成代表关注热点



□文/图 本报记者 杨光 齐放

随着人民群众经济条件不断改善,市区家用轿车拥有量每年都在迅猛增加,道路承载能力严重不足,随之而来的就是行车难、停车难等问题。“两会”期间,不少与会代表带来相关议案和建议,为改善交通环境、交通设施献计献策。

交通现状

行车难、停车难问题严重

近年来,随着车辆的增多,我市交通问题呈现严峻态势,“两会”期间,不少市民向本报反映市区交通的各种问题,并提出自己的建议和意见。

市民李先生告诉记者,车辆增多,停车位太少,导致车辆乱停乱放严重,政府应该多为老百姓考虑。

“人民路和交通路交叉口附近交通环境太差,已到了非治不可的地步。”市民刘先生给本报打来电话说,市政府在市区交通改善方面做了很多努力,在人民路铁路涵洞设立了地下通道,在人民路和交通路交叉口安装了行人闯红灯监控,但市区交通状况并没有太大改观,说明这样做还不够。

刘先生认为,可以考虑在人民路和交通路设置过街天桥,主干道安装防护栏,彻底把机动车、非机动车、行人隔绝开。为了防止被贴条,有些车主在路上画上山寨停车位,刘先生建议把正规停车位标上编号。

“有些道路交叉口和转弯处的绿化树太高,影响视线;有些道路在改造后,电线杆的牵引线都跑到了马路上,也没有提示标志,行人很容易被绊倒,希望有关部门能重视一下。”刘先生告诉记者。

情况调查

市区主干道交通问题凸显

交通问题一直是热点问题,不少市民对市区交通拥堵和乱停乱放感触很深,也有很多怨言。

记者调查发现,每逢上下班、节假日,市中心人民路和交通路都会发生不同程度的拥堵,道路交叉口处人流、车流交汇在一起,不自觉的机动车、非机动车随意变道、插队,几分钟时间马路就变成了停车场。

随着城市框架的拉大,这两年黄河路、淞江路、泰山路、嵩山路、祁山路等路段也开始发生拥堵。堵车的原因有:私家车逐渐增多,但道路规划没有跟上;上下班高峰期车流量过大;学校路段接送学生车辆随意停靠;一些路段两侧停放车辆过多,来往车辆避让空间有限,也会导致高峰期堵车。出租车司机小张告诉记者,傍晚他很少去市中心方向拉客,就是害怕堵到路上影响生意。

“我去市二院看病,根本不知道把车停在哪里合适。”市民陈先生感慨地说,市区能停车的地方太少了,如果随意停放,一不小心就会被交警贴条,这让车主很无奈。

市民张先生告诉记者,祁山路是主干道,但祁山路中段集中了幼儿园、小学和初中三所学校,新学期

开学后,整条路堵成一锅粥,自行车都无法通行。“不少家长乱停乱放,占据了一大半车道。”张先生说,乱停乱放情况这么严重,交警却很少采取强制措施。

代表建议

交通问题责任不在群众

近年来,市区汽车数量每年都在增加,反之,道路承载能力严重不足,尤其是市区繁华地段,行车难、停车难现象尤为明显。每天仍然有大量新入户汽车涌入市区,不少人大代表提出了《关于切实解决漯河市市区行车难、停车难问题的再建议》。

“据我所知,周边地区一些客商对漯河的贴条做法不寒而栗,已经形成不敢来漯河的情况。”人大代表张鸣放说,这与市委、市政府的“一区两城一中心”战略定位背道而驰。张鸣放告诉记者,市区交通混乱的其中一个问题是停车位太少,责任不在群众。城建、交警部门不能利用管理职权,一罚了之。

“交通路、人民路等人流、车流量较大的繁华路段,抓紧新建、扩建、改建一批停车场。没有地下停车场的,可以考虑将一楼改为停车场,或者在有空间的地方建设空中停车场。”人大代表李益民认为,合理信号管控也能提高交通效率,合理设置不同方向信号灯时间,尽可能缩短车辆、行人在十字路口停留时间,提高通行效率。

人大代表谷葵花说,要想治堵,就要增加路面宽度,方便汽车行驶。拆除市区路段的花坛和道路中间植树台阶(隔离带)。对目前仍有拓宽余地的路段,进行路面外扩加宽。为方便群众停车,可以借鉴外地做法,将道路两侧的道边石降低,可以临时停放车辆。停车线由现在的平行线改为斜形线,车辆可以在道边斜形并排停靠,以节约空间。

部门回应

市区交通状况正在逐步改善

对于市民和人大代表的建议和议案,记者采访了相关部门。

据了解,为倡导文明出行,改善城市交通环境,进一步提升城市形象和品位,推动国家卫生城市 and 全国文明城市创建,根据有关法律法规,结合漯河市实际,我市制定了《漯河市市区文明交通管理办法》。为进一步净化市区道路交通环境,去年漯河市公安局交通管理支队成立秩序管理大队,招聘一批交通辅警,维持市区各个路段交通秩序。去年全市范围内多次开展集中整治非法营运“摩的”专项行动。市“两城同创”指挥部组织人员,对市区部分主干道上机动车占压盲道、违法乱停,非机动车驶入机动车道以及行人翻越护栏、闯红灯等交通违法行为进行集中曝光。

在改善交通环境方面,我市请上海同济大学专家来漯调研,为市区的交通设施规划出谋划策,并准备在一些路段增加过街天桥,清除一些路段的绿化带,在一些路段安装交通指示灯,并对容易拥堵路段进行提前疏导,对交通设施进行逐步改善。

深夜飙车扰民 建议严管重罚

□本报记者 王海防 张晓雨

夜晚,有这样一些年轻人,他们为了追求刺激,驾驶非法改装的摩托车、汽车在市区呼啸穿行,刺耳的喇叭和发动机轰鸣声扰乱了居民正常休息。同时,也严重威胁夜晚路人的安全。政协委员建议,应依法严厉打击飙车行为。

飙车危险 噪音扰民

近年来,随着机动车保有量的加大,我市城区出现了“飙车一族”。进入夜晚以后,路面宽阔、车辆稀少的主干道上,总能传来摩托车高速行驶、马达轰鸣作响的飙车声。这种把马路当赛道的飙车行为不知让多少市民为之胆战心惊!

昨日,记者在市区随机采访,一提到飙车扰民,家住市区祁山路的王先生就憋了一肚子气:“深夜经常能听到嘶吼的排气管声。有时候一两台经过,有时候成群结队,声音大得吓人。”

在市区街道飙车,轰鸣声能传出数里,不仅扰民,而且严重危害社会公共安全,因马路飙车导致的交通事故不胜枚举,不仅对群众的生命财产安全造成了重大损失,在社会上也产生了诸多不良影响。

“这种改装过的摩托车,夜间行驶中万一发生危险,对自己和他人造成的伤害十分大,希望相关部门能管管。”采访中,不少市民提出建议。

主动作为 联合打击

在漯河市政协六届五次会议上,一些政协委员提案,建议对此现象进行整顿,联合打击,还市民一个和谐、安全的出行和生活环境。

“各级监管部门,对改装方法、改装器件、改装场所、改装车辆等涉及机动车改装的事、物、人应进行审批备案制度。”闫韶亮委员说。闫韶亮委员建议,在市区主要宣传屏幕上,定时滚动播放交通事故录像,在微博、微信、公众平台上定期发布违章违法公告,以达到警示、公示舆论宣传氛围。他认为,执法部门应依法从严、加重对飙车驾驶人的处罚力度,提升飙车违法成本,多部门多环节联动,从根本上治理城市飙车现象。

刘金涛委员对飙车现象进行了调查。他发现,清晨和夜间,这种现象比较普遍,地点主要在城郊空旷地带和城区主干道上。公安、城管等部门下班后尤其多。

“摩托车开得快,一旦出事,不但害人也会害己。同时,对双创工作也造成了不良影响。”刘金涛委员说,我市存在飙车和非法改装车辆的行为,严重影响人民群众的生命财产安全和生活质量。虽然公安部门也曾经治理过,但总是反弹,给人民群众心理上带来恐惧和不安。

他建议,在打击飙车行为时,有关部门应和媒体合作,利用媒体特别是网络媒体,宣传飙车和非法改装车辆的危害性,通过媒体曝光等方式,对违法犯罪分子进行教育挽救和依法打击。

采访中,一些政协委员还建议,公安部门要加大对飙车团伙和非法改装车辆的打击力度,主动发现线索,而不要坐等群众举报。同时,要加大对飙车多发地段的监控和巡逻,用有奖形式鼓励群众举报,长期保持对飙车和非法改装车辆的高压态势。

新
开
局
新
征
程

