

我市交通路、人民路、解放路、泰山路等路段有一些铁轨，这些铁轨延伸到各个企业，并连接着京广线。曾经，大量物资通过这些铁轨转运，但随着时代的发展，如今一些企业已经转型，厂址被置换或者已经搬迁，部分铁轨废弃，铁路道口也成了障碍，影响到居民的日常生活。有市民多次向本报反映，这些当初的城市“动脉”，如今却成了城市“拦路虎”“绊脚石”。近日，记者对一些废弃铁路线进行了调查采访。

□文/图 本报记者 杨光



废弃铁轨附近道路坑洼不平。

废弃铁路线成了“拦路虎”

记者调查 废弃铁路线影响通行

3月23日，记者来到市区湘江路与交通路交叉口南100米处一个废弃铁路道口。记者看到，这里两条铁轨“横卧”在马路上，铁轨两侧铺满了条石，铁轨附近路面坑洼不平，车辆通过时会大幅度颠簸，而骑车的人一不小心就会摔跤。道路两侧的人行道也被道口的隔离栏阻挡，行人只能和机动车抢道。

“我在这里修车20多年了，这条铁轨以前是‘一机部’铁路专线，但已经荒废两年多了。”在道口边修车的闫先生告诉记者，以前铁路专线连接着“一机部”仓库，运输钢材、粮食、煤炭等物资。荒废后，交通路西段铁轨已经拆除，只剩下交通路口和东面的铁轨，道口两侧还留着

道口房和扳道房，道口两侧的栏杆和护栏等设施还在，但却成了障碍物，影响通行。

交通路东侧铁轨通过的巷子叫华南里东巷，这里住着不少居民。居民牛玉森告诉记者，这条铁路修建于1991年左右，当时为了修铁路，附近居民还主动拆掉房屋让出空间，但铁路荒废后，却没有任何单位管理，如今铁轨内都被居民种了菜。

“铁轨不拆除，我们的这条巷子的路也没办法硬化，路面凹凸不平，没有铺设下水道，常年积水，居民苦不堪言。”居民张全忠告诉记者，每到下雨的时候，路面积水20多厘米，居住在这里的大多都是中老年人，一不小心就会摔跤，经常有老人摔伤住院。

市民反映 经常有人在道口处摔跤

有居民向记者反映说，市区解放路北段的中央储备粮漯河直属库已经搬迁，从院内出来的铁轨途经解放路和人民路，分别有两个道口，现在已经废弃，希望相关部门能抓紧时间拆除。

3月23日下午，记者在人民路铁路涵洞东侧看到，这个道口两头已经被堵住，铁轨高出路面不少，并且坑洼不平，来往行人和车辆都是小心翼翼，如履薄冰。“每天都有人在这里摔跤。”一位路人张先生告诉记者。

记者来到解放路中央储备粮漯河直属库，看到院内建筑已经拆除。大门口的工作人员告诉记者，这条铁轨去年就已经不再使用，目前院内的铁轨已经拆除，院外

的不知道该咋办，就遗留下来，等待统一规划处理。

“我们每年在这些废弃道口上下了不少功夫，但效果很差。”召陵区天桥街道相关负责人张先生告诉记者，为了“两城同创”工作，天桥街道经常组织人力清扫废弃道口，但这些地方坑洼不平，还经常有人乱倒垃圾，很难管理。

“解放路大桥即将通车，届时解放路将成为我市交通要道，但这条路上道口比较多，应该尽快拆除废弃铁路线，让道路畅通。”家住万祥街的居民李先生告诉记者，铁轨两侧的柏油路面经常会被挤凸出来，车辆通过都会颠簸，这也带来很多交通安全隐患。

人大代表 拆除废弃铁路线还路于民

源汇区人大代表赵国锁关注废弃铁路线已经两年多时间了，今年我市两会期间，他和其他代表一起提交了关于改造废弃铁路道口的建议。

“市区这些铁轨都是企业铁路专用线，是上世纪修建的，已经有好几十年的历史了。”赵国锁告诉记者，当时公路货运不发达，且成本很高，普通货运适应不了需求，因此为了降低成本和增加效率，一些大型企业纷纷自设铁路，并配备了专门人员来负责铁路运输的运营。这些铁路专线的所有权也属于所在单位。

赵国锁说，这些铁路专线历史悠久，在当年输送了大量物资，给漯河带来了机遇和繁荣，丰富了漯河的历史。最初建设的铁路

专线都在城市外围，道口对大家出行影响不明显，但随着城市框架的不断扩大，如今这些道口已处于居民集聚区，道口处路况差，通行困难。

“修建铁路就像铺设燃气管道一样，需要向市政部门报批，占用的也是公共资源，部分已经废弃的铁轨就不应该再影响市民通行。”赵国锁说，废弃的铁路线占用不少城市道路资源，使平整的马路变得坑坑洼洼，车辆通行缓慢，人行道也被护栏截断，行人和机动车不能分流行驶，通行不顺畅，成了出行的“绊脚石”。如果拆除废弃铁路线，就能让更多车辆顺利通行，城市交通更加完善。市政部门应该把道口拆除，根据城市道路标准进行修复，还路于民。



一位女子推着电动车过铁轨。



废弃道口阻挡了人行道。



一段废弃铁轨内，居民种上了菜。

部门回应

权属单位应做好善后

昨日，漯河铁路局一位负责人向记者介绍，经过查证，市区有三处废弃铁路线，分别位于交通路与湘江路交叉口南、人民路涵洞东侧、解放路与人民交叉口北，这些废弃铁路线是企业自行铺设的，产权及营运都归这些企业负责，权属单位应该做好善后工作。

漯河市市政管理处管理科一位工作人员说，对废弃铁路线管理不太清楚，市政管理处只对市区主要干道路面进行管理，铁路线不属于市政管理处的管理范围，也不清楚该如何管理，但道口边上的路归市政修整。

干河陈乡政府湘江中路社居委工作人员告诉记者，湘江路与交通路交叉口南100米处的这处废弃道口和铁轨归开源集团管理，但记者未联系该单位相关负责人。

探讨

如何利用废铁轨资源

记者采访发现，不少市民对漯河的铁路历史也很有感情。“京广铁路穿过漯河，也给漯河带来了不少机遇，如果把这些废弃的铁轨利用起来，建设铁路文化公园，供市民娱乐、休闲、健身，并能和沙澧河风景区串联起来，增加漯河的历史文化底蕴和魅力，这也未尝不可。”市民李先生从小在铁路边长大，对铁路有特殊的感情，他认为这些废弃的铁轨浪费了很可惜，拆除后可以打造成另一种形式的城市景观。

“我国有些地方就有铁路主题公园，还有一些饭店购买退役的绿皮火车，用来改成餐厅，这都是废物利用的形式，别有一番风味，我市也可以尝试一下。”赵国锁告诉记者，废弃资源进行再利用，对废弃铁轨来也是很好的解决办法，希望相关部门能及时清理废弃道口，方便市民出行，对我市的“两城同创”工作也大有裨益。