

非法屠宰点“隐身”小巷里

接到群众举报后,稽查大队昨日将其捣毁



稽查队员正在捣毁非法屠宰点。本报记者 张玲玲 摄

本报讯(记者 张玲玲)3月28日,“隐身”于107国道与长江路交叉口附近一条小巷里的非法屠宰点被捣毁,查获的200多斤生猪肉已被进行无害化处理,涉案人员正在接受调查。

【现场】

简易铁皮棚变成屠宰点

“在107国道上的一处农家院里,有一处私屠乱宰加工窝点,有人进行私屠乱宰。”3月25日,市动物卫生监督所稽查大队接到群众举报便开始进行暗访,发现这处私屠乱宰加工窝点位于107国道与长江路交叉口南约50米路东的一个巷子里。

“这个窝点屠宰生猪的时间不确定。”该所稽查大队队长胡华良对记者说,为了避免打草惊蛇,取得确凿证据,他们轮流蹲点在窝点附近。

3月28日凌晨3点半左右,工作人员发现一名男子骑着机动三轮车从窝点出来,跟踪至太行山路与汉江路交叉口时,将其拦下。“三轮车上装的是猪白条肉,有200多斤。”胡华良说,他们遂将男子带回询问,待天亮后对私屠乱宰加工

窝点进行捣毁。

3月28日上午8点半,从107国道向东穿过一条偏僻的巷子,记者来到了这一私屠乱宰加工窝点:一个简易铁皮棚下面,东边垒了两个猪圈,猪圈的墙上满是血迹,靠西有一个锅台、直径约1米的烧水锅,锅台两侧放着大水缸,墙上随处挂着屠宰器具,地上到处是血水和猪毛……工作人员现场捣毁了这一私屠乱宰加工窝点,并对屠宰器具进行暂扣。

随后,工作人员将查获的生猪肉运往定点屠宰厂进行无害化处理。对于私屠乱宰加工窝点处生猪肉的来源和去向,仍在调查中。

【提醒】

市民买肉要“认证”

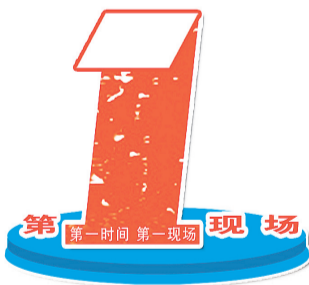
“环境脏、差,没有基本屠宰设备,也没有检验检疫人员,属于典型的非法生猪肉屠宰窝点。”胡华良说,按照《生猪屠宰管理条例》规定,国家实行生猪定点屠宰、集中检疫制度。未经定点,任何单位和个人不得从事生猪屠宰活动。

那么,在市场上挑选生鲜肉时,该如何辨别呢?“尽量不要在路边摆的不正规摊点买肉,如果在

农贸市场买肉,要注意查看有没有定点屠宰章和动物检验检疫证等。因为定点屠宰厂里有工作人员全程进行检验,经过检查合格才会盖章。”

胡华良说,另外,买肉时可根据颜色进行判断,“正常猪肉的颜色是微粉红色,如果是暗红色,则很可能是死后宰杀或放血不良。”

“由于非法经营生猪肉屠宰的场所隐蔽性强,加上一些不法分子受经济利益的驱使,因此,私屠乱宰现象时有发生,我们希望市民能积极进行监督,发现私屠乱宰现象可以拨打有奖举报电话进行举报,共同保证市民吃上放心肉。”胡华良说。



乘客粗心 行李忘出租车上 协警热心 查看监控帮找回

本报讯(记者 吴艳敏 通讯员 张鸿雁)“要不是好心协警帮忙,估计我要损失不少啊。”3月27日,市民张先生给本报打来热线。

据张先生讲述,3月25日早上7点多,他从长江路附近乘出租车到漯河高铁西站。到达后,他匆忙下车去购票,买好票才想起随身的行李落在出租车的后备厢里。

当时张先生的头就蒙了!行李箱里除了衣物外,还有5万元现金,最重要的是存放有公司重要资料的笔记本电脑,丢了损失重大,有些资料无法挽回。由于只记得是

一辆黄蓝色的出租车,开车的是个30多岁的女司机。张先生就急忙来到市交警支队道路监控指挥中心进行求助。

“当时,我正在值班,满头大汗的张先生着急地描述着事情的经过。”协警陈青云对记者说,她立刻按照张先生说的时间段调取沿途的监控,经过半个多小时的仔细排查、辨认,最终确认车牌号为豫LT07××的出租车就是张先生之前乘坐的。

随后,警方通过公安网查到了驾驶员登记的车主联系方式,并与

车主取得联系。车主刘女士说,张先生的行李箱还在后备厢里,并承诺立即将包送到交警支队。

“接到通知后,就及时赶到市交警支队大门口,把行李还给了张先生。”车主刘女士说道。

张先生拿回了行李箱,并确认行李箱里笔记本电脑、衣物和5万元现金等都在。张先生激动地向车主连声道谢,并表示邀请车主吃饭,被婉言谢绝了。张先生拉着陈青云的手感慨地说:“你真是咱漯河协警的骄傲,帮我挽回了难以估量的损失,太感谢了!”

市区太行山路沙河大桥 桥面人行道惊现“窟窿”

本报讯(记者 齐放 见习记者 刘彩霞)3月27日晚上,有读者给记者反映,市区太行山路沙河大桥桥面人行道一处砖面破损,留下了一个不小的窟窿,希望提醒路过的市民,特别是在夜晚行走时注意看路。

3月28日上午,记者按照读者提供的线索,来到市区太行山路沙河大桥西侧。走到桥中间的人行道,记者远远就看见了读者所说的“窟窿”。

记者近距离观察后发现,这里之所以有一个不小的洞,是因为桥面的水泥砖块破损后造成的。洞口的一边,放有半块砖头,另一边能清晰地看到埋在下方的几根路灯电线。路过的市民纷纷绕道而过。

“这个窟窿已经有一两个月了,里面还埋有桥上路灯的电线,如果不小心踩到,非常不安全。我每天上下班走这个桥,以为会有人修补,但至今也迟迟未见动静。”路过的市民李先生说。

“我走这个桥时也发现了。这个窟窿不小,不小心一脚踩下去肯定会踩空的。”市民周先生说。

“这得赶快找人补一下,要不有人因此摔倒受伤就不好了。”路过的市民王女士说。

记者现场查看时,看见一位低头玩手机的市民走路不看路,走到有窟窿的地方被吓了一跳。

“经常走这个桥的市民都知道



桥面上的洞。本报记者 齐放 摄

人行道上有个洞,会注意避开。但是,对于一些小孩子和走路只顾玩手机的年轻人来说,是非常危险。”市民潘女士担心地说,“特别是到了夜晚,大家都出来散步。如果老年人不小心踩空,后果可能很严重。希望有关部门能派人尽快修补一下。”

记者随后把了解的相关情况反映给了市市政管理处桥涵所。该所相关负责人说,他们将派人前去查看情况,也会通知可能涉及的城市通信公司,了解情况后双方将对大桥人行道的破损处进行修补。

楼房年久失修 阳台钢筋裸露

本报讯(记者 杨光 实习生 姚程)“我家的阳台经常掉水泥块,里面的钢筋都露出来了,这该怎么办。”近日,市民马阿姨多次拨打本报新闻热线,反映她居住的住宅楼出现问题。

老居民楼阳台风化严重

3月28日上午,记者来到市区黄河路人民银行住宅楼采访。在一单元四楼马阿姨家中,记者看到阳台的立面有些向外倾斜,阳台东侧拐角处的墙面和地面有几厘米的缝隙,手指能伸进去。阳台的外墙风化严重,外层的水泥、砂浆已经脱落不少,里面的钢筋都露了出来。马阿姨又带记者来到该楼南面的路上,记者看到不少阳台都是钢筋裸露。

楼下一位美容院的工作人员告诉记者,楼上确实经常往下掉水泥块。“去年国庆节期间,我们一位客户在楼下停车,楼上阳台掉下拳头大一块水泥,把车顶砸了个坑。”

1月13日,王女士向市房屋安全鉴定中心申请,进行房屋安全鉴定。这份《房屋安全鉴定报告》上描述的房屋现状分为六条,其中第五条是阳台顶棚有渗漏痕迹。第六条为阳台栏杆向外倾斜,栏杆上下连接钢筋锈蚀,

栏杆压顶酥裂,掉块,钢筋外露、锈蚀。

鉴定报告分析导致现状第五条的原因是阳台泄水孔堵塞,排水不畅造成的。导致第六条的原因是主要构件强度偏低,同时受外部环境影响造成钢筋氧化锈蚀膨胀,砼构件胀裂。

鉴定报告建议对阳台栏杆进行加固修整,对其他存在问题进行修整。

该找谁来维修?

该居民楼下的物业杨先生告诉记者,中国人民银行漯河中心支行的这栋居民楼过去归单位管理,现在原单位的不少住户都已经搬走,物业费也不太好收,楼房的日常维护基本没人管。

记者电话咨询市银监局,办公室工作人员赵女士告诉记者,这栋楼主要以中国人民银行漯河中心支行为主进行管理,但现在房子产权已经归个人,不应再由单位管理,但如果有相关规定需要出资,可以按比例分摊。

市房管局物业科一位工作人员说,如果是小区的公共面积,可以通过社居委进行申报,列入2016年的老旧小区改造计划,但如果是住户个人的房子,则没有相关政策。