

殡葬向绿色转型 既要坚定也得温柔

□陈文广

今年清明期间,“公墓使用年限是否20年”“骨灰变‘宝石’,上海引入殡葬新形式”的消息,再次引发网民热议,凸显殡葬话题社会关切度不减。(详见今日本报03版)

逝者如何安葬,于家于国都是大事。一块墓地、几挂鞭炮,对于一个家庭而言,一般来说是逝者“入土为安”生者“凭吊有物”的必要。但在人口基数达13亿之多的中国,厚葬则必然导致土地大量被占用,使用不可降解材料则会使得环境被破坏。可用土地的有限、生态环境退化与墓位面积超标、过度使用不可降解材料等已成显性冲突。为保生态、惠子孙,推动殡葬向绿色转型已是大势所趋、势在必行、非改不可。

近些年来,各地按照国家关于生态文明建设的要求,倡导移风易俗,不断推进殡葬改革,探索推行节地生态安葬,取得了一定的成效。但是,囿于公众传统观念影响和生态安葬设施供给不足、激励引导和规范管理制度机制不完善等诸多因素,推动殡葬向绿色转型依然任重而道远。

推动殡葬向绿色转型,需要公众心理和殡葬机制的双重“破障”,而且必须细心温柔地推动,不能来粗的。首先,公众要摒弃讲风水、论排场甚至薄葬厚葬的旧观念,孝道在生前、祭奠在人心,对于逝者,心诚之至则不必把重点放在形式上。更何况,有树葬、海葬、深埋、格位存放甚至如化骨灰为“宝石”等多种安葬方式,既可寄托哀思又可减轻负担、保护生态,何不择一而葬呢?

当然,国家也在完善相关政策措施,强化

推动殡葬向绿色转型的制度保障。今年2月,民政部等9部委已联合印发《关于推行节地生态安葬的指导意见》,明确采取鼓励、引导的方式推进。也只有认真落实有关规定,杜绝粗暴行政,才能赢得公众的理解和配合。

下一步,还需要各地结合实际尽快出台奖补、规范等细则,尤其是实实在在提高绿色殡葬的服务供给能力。这就要求严格落实安葬服务标准,优化服务流程,拓展服务项目,强化人文关怀,为公众提供更多、更优质的绿色殡葬公共服务产品。如此,“死不起”的焦虑方可消除。

需要明确的是,推动殡葬向绿色转型非朝夕可成,再好的设想,也离不开各方的共识和努力。有关方面一定要充分考虑公众意愿、尊重区域习俗,强化正向激励引导,逐步推动,切忌“一刀切”和“运动式”。

贪玩小学生 逼停火车谁之过

□朱丹

广东惠州铁路公安处3日对外发布消息称,广东龙川4名小学生因贪玩在铁轨上摆放长达20厘米的道砟,导致一趟客运列车中途停车13分钟。(中新网)

所幸只是逼停了火车,并未造成严重事故,否则后果不堪设想。这些熊孩子在铁轨上摆放道砟,只是为了满足好奇心,完全不知道这些行为会对安全造成的危害,可见安全教育存在着多么大的缺失和失败。

很多时候,我们总是要求孩子注意安全,不要在铁轨上放置障碍物,却并没有告诉孩子这种行为的严重后果,更没有进行相关法律教育,以至于很多孩子对这种行为只知其一,不知其二,只知道不能放置障碍物,却不知道为什么不能放置,也不知道放置障碍物可能造成的安全危害。因此,才会在好奇心的驱使下,进行违法行为。

小孩子有好奇心很正常,也是成长中规律,可是一些好奇心却存在很多安全隐患,如果不能得到及时解释和满足,小孩子就可能自己进行尝试揭秘。比如就像这次,如果这些小学生能够知道在铁轨上放置道砟造成的危害,对这种行为没有好奇心,就不会打赌,也就不会发生这种事情了。可见,我们在进行学生安全教育时,不能只是生硬的理论灌输,还要进行法律解释,更要讲解不安全行为可能造成的严重后果,只有做到了这些,学生的好奇心才不会那么强烈,自然也就不会以身犯险,不顾安全地去满足自己的好奇心了。

在铁路线路上放置、遗弃障碍物;非法拦截列车、阻断铁路运输的,这些都属于违法行为,也是《铁路安全管理条例》明令禁止的。这些行为不仅可能给自身造成重大的伤害,还可能造成铁路运行安全事故,可谓性质恶劣,危害严重。亡羊补牢、犹未晚也,针对这起事件中暴露出来的一些问题,相关方面必须加快步伐采取积极、有效应对措施。

铁路部门要继续加强爱路护路的安全宣讲,进一步优化铁路沿线的安全设施防护。学校要努力改变教学模式,更多采用学生喜闻乐见的形式,提升学生的互动参与,并将安全教育纳入学校的考评体系,定期开展安全教育评估,防止安全教育被“边缘化”“空泛化”,切实取得更好的成效。家长也应该加强孩子的看管和约束,不让孩子在铁路线路上逗留玩耍,穿越护栏,确保孩子安全。

唯有如此,才能确保列车安全运行,铁路沿线群众的人身安全、家庭幸福才能得到最大限度的保障。

谁沉溺手机

在小学生眼中,成人身上有什么缺点,哪些毛病最难改?在刚结束的第32届楚才作文比赛中,1万多名六年级学生有3000多人集体数落成人陋习,其中,家长玩手机成为所有陋习之首。

不少成年人都在教育小朋友不要沉迷手机、游戏,殊不知自己才是手机的最大沉迷者。而且在玩手机的问题上,成年人的自控能力,不见得比小学生要好,这戳到你的痛点了吗? 陈凤翔 作



救护车“拉菜”是滥用应急资源

□朱雀丹心

用于救死扶伤的救护车,竟满载蔬菜和其他生活物资,在马路上疾驰而过。前日,市民周先生驾车途经武昌白沙洲大道时,被这一幕惊呆了。(4月3日《楚天都市报》)

原本承担着日常急救、抢救危重伤病员、突发事件紧急救援等任务的救护车,却被用来拉货装菜,难道蔬菜也需要急救吗?对于这种行为,武汉中原医院院办主任邵女士的解释是,这辆车服役10多年后老化严重,车厢内的急救设备都已拆除,没有再用于一线的急救服务。但即使如此,将这样一辆救护车用来采购蔬菜,也是违反相关规定的。

根据相关规定,救护车只能用于日常急救、抢救危重伤病员、突发事件紧急救援等任务,不得用作他用。很显然,将救护车用来采购运送蔬菜,明显违反了相关规定。即使车辆老化,不能承担急救任务,也应该通过合法途径予以报废注销,岂能带着“急救”标识私自用于其他工作。

再者,救护车属于特殊车辆,这样的车辆上路运送病人,是享受着道路优先通行权的,也就是说,只要看到救护车,许多社会车辆都是要避让的,这也是敬畏生命的体现。可是如今,这样的救护车却被用来运送蔬菜,如果社会车辆看到这辆救护车,不明原因地避让,势必会造成道路通行的不平等,也违背“生命优先”的初衷。可见,这样一辆带着“急救”标识的救护车运送蔬菜,存在着很大的负面影响。

此外,医院救护车老化,就应该报废注销,按照程序和规定进行处置,岂能带病上路,用来采购蔬菜,如果因此发生交通事故,算谁的责任?这不但违反交通法规,而且存在严重的安全隐患。

总之,救护车运送蔬菜,不仅与法律相违背,也暴露出医院在车辆管理和监管中存在的严重问题,这些问题需要相关部门进行查处,给予处理和解决,以确保救护车安全合法使用。

(请本版作者速与本报联系,以奉稿酬)

麻辣鲜香 开胃提神

怀孕须排队 “家法”岂能大于国法

□李小将

据报道,自二孩政策全面放开后,中牟县第一高级中学向全体教师下发了文件,规定了各个学科可以怀孕二胎的教师名额。这指标已排到十年后。而据了解,“怀孕必须排队”的霸王规定在中牟当地不是什么新鲜事,在不少学校都存在。(大河网)

全面二孩政策放开后,很多企业 and 单位都出台了类似限制女职工怀孕的“家法”,以此来维护自己的利益。但生育权是法律赋予公民的一项基本权利,是受法律保护的,企业和单位通过有限的指标限制女职工怀孕,明显与国法相悖。

以中牟县第一高级中学为例,学校有难处,确实应该体谅,但问题是怀孕不是去银行办事或者其他,通过简单地排队就能解决问题的。希望学校能尊重法规,尊重女教师的生育权,通过寻求其他途径和方式,缓解女教师怀孕带来的这一困境,绝不能将自己的“家法”凌驾于国法之上。

欢迎赐稿 欢迎吐槽

微信:lhwbgzpt QQ:312439348
邮箱:lhwbllxj@163.com



4月3日,在浙江仙居县皤滩乡山下村文化大广场,全村1000多村民欢聚一堂,共享“千人慈孝宴”。当日,浙江省仙居县皤滩乡山下村道渊慈孝基金成立,现场共募得慈孝基金近55万元。(人民网)

【点评】

@冷酷到底:这个可以有,满满的正能量。

@花蝴蝶:办宴席花了多少钱,这钱谁出?

@我很丑可我很温柔:希望慈孝基金能用在刀刃上。

@请叫我高大上:募捐就募捐,何必大鱼大肉?