



漯河日报社2016春季车展令人期待

参展品牌多 优惠力度大

时间:4月22~24日 地点:市体育中心广场



资料图片

□本报记者 张腾飞

又是一年春暖花开时,由漯河日报社主办的2016年春季车展即将如约而至。本次车展将于4月22日至24日在漯河市体育中心广场举办,对于想要买车和爱好车的市民来说是个值得期待的日子。

历经多年,漯河日报社车展已成为漯河各类车展中的强势品牌,具有品牌多、车型多、优惠多等主要特点,是漯河市民上半年不可错过的购车良机。据车展负责人介绍,每年三四月份都是新车集中上市的高峰期,这使得一些老款车不得不降价来应对,是购买新车型和抄底老车型的好时候。同时,各汽车品牌产能开始全面释放,这使得三四月份时各品牌的现车供应都很充足,此时不会有提车难的问题。而且,春季车展上同一级别不同品牌、同一品牌不同车商之间竞争激烈,使得车价往往会比在汽车4S店拥有更大幅度。

这次为了配合车展,给购车市民最优惠的政策,各大汽车经销商均为车展制定了相应的购车优惠政策,为市民谋福利。本届春季车展目前已确定宝马、福特、一汽丰田、北京现代、别克、起亚、广汽丰田、广汽本

田、东风本田、东风悦达起亚、雪佛兰、比亚迪、奇瑞、东风风神、传祺、中华、东南、吉利、五菱、宝骏、昌河汽车、长安汽车、长安商用等品牌参展,涵盖了本地自主品牌、合资品牌等多种品牌车型。

据介绍,由于当下车市环境不容乐观,多数参展品牌均寄望于猴年首秀的春季车展以提振销量。而对于普通老百姓来说,买车是一件大事,他们将购车目标直指车展,看中的就是车商在车展上提供的专场优惠。

“漯河日报社组织的春季车展是漯河市影响力最大的汽车展销活动之一。春季是打好全年销售基础的最佳时机,因而大家对春季车展的重视程度比以往更强了。我们对希望借车展进一步提升我们的品牌,为今年的销售打下一个良好的基础。”东风本田一位销售负责人表示,在3月获得2016年春季车展消息时,他们就已经开始着手准备车展方案,现在购车优惠政策已经成型。同时,他们也将车展上带来新车型的发布。

车价最优季马上来袭,想买车的亲们不要再迟疑了,4月22~24日在市体育中心广场盛大举行的漯河日报社2016春季车展会是你最好的选择。

汽车加个尾翼真能提高车速吗

现在很多人喜欢在自己的爱车后面加尾翼,其中很重要的一个原因是因为可以使车子更美观。但很多人也曾讨论过汽车尾翼的另一个作用,那就是它能提高车速吗?

尾翼分单层和双层两种,由铝合金翼或碳纤维这两种材料构成,并且有手动调校和液压自动调校。在这当中,液压自动调校型多了液压立柱,能依据车速自动调整角度。

汽车加个尾翼真的能提高车速吗?汽车尾翼的作用——汽车高速行驶的过程中,使空气阻力形成一个向下的压力,尽量抵消升力,有效控制气流下压力,使风阻系数相应减小,增加汽车的高速行驶稳定性。

由于尾翼能降低汽车的空气阻力,因此高速汽车加装尾翼对

于节省燃油也有一定帮助。同时也使汽车的外形更加美观,起到一定的装饰作用。

汽车的尾翼只有在高速公路上,车速高于120公里/小时以上时,其作用才能明显显现出来。如果加装尾翼的角度不对,反而会适得其反,上了高速越发会“飘”起来。

因为尾翼的作用在于增加车身的稳定性,对大排量的车来说比较有用,但对于小排量车型,安装尾翼则会对车速产生一定影响。稳定性增加的情况下,也是可以增加车速的。

如果就尾翼来说,肯定会影响速度。但是,如果合理增加尾翼,会增加后轮的下压力,从而增加速度。尾翼在汽车高速行驶时作用明显,在低速时作用就不那么大了。

晚综

“我经常不小心就把方向盘打死了,这个做法会伤车吗?”在驾校里学车时,教练为了方便经常会让学员把方向盘打到底,但是在实际操作中还真不能这么做,因为方向盘经常打死会造成内部压力过高,引发密封方面的问题。

下面,小编为大家汇总了日常用车中十大虐车行为,每条你都有可能中招哦。



1 油表灯亮了再加油
虐车指数:★★★★★

我们一般都是等油表灯亮了之后才去加油。不过,这样的习惯非常不好,因为油泵位于油箱内,油泵连续工作时温度较高,浸在燃油中可以有效降温。而油灯亮时说明油面已低于油泵,如果每次都等灯亮再去加油会使汽油泵得不到充分的冷却,缩短油泵的使用寿命。总之,日常行车中,最好在油表显示还有一格油时进行加油。



2 暴晒后洗凉水澡
虐车指数:★★★★★

夏季车辆被暴晒后,有的车主会给爱车冲凉水澡,认为这样能让车辆迅速降温。但是,之后你很快就会发现:冲凉之后,爱车会立马“歇菜”。因为,爱车经过暴晒后,车漆表面和发动机的温度都很高,热胀冷缩会使车漆寿命缩短,渐渐失去光泽,经常给爱车冲“凉水澡”最终会导致车漆皲裂、起皮。如果发动机罢工,又得花不少维修费用。



3 大脚轰油门
虐车指数:★★★★★

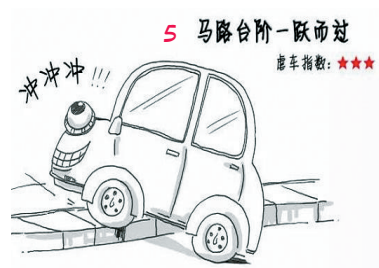
经常有一些司机在车辆启动、起步或熄火时习惯地轰几脚油门,即俗称为“上车三脚油,下车三脚油”。其原因是:启动时不轰油门打不着;起步时不轰油门易熄火;熄火时不轰油门下次启动困难。其实不然,轰油门使发动机的转速忽快忽慢,运转件的负荷忽大忽小,活塞在气缸中形成了无规律的撞击运动,严重时会造成连杆弯曲,打碎活塞,致使发动机报废。

经常有一些司机在车辆启动、起步或熄火时习惯地轰几脚油门,即俗称为“上车三脚油,下车三脚油”。其原因是:启动时不轰油门打不着;起步时不轰油门易熄火;熄火时不轰油门下次启动困难。其实不然,轰油门使发动机的转速忽快忽慢,运转件的负荷忽大忽小,活塞在气缸中形成了无规律的撞击运动,严重时会造成连杆弯曲,打碎活塞,致使发动机报废。



4 行车不放手刹
虐车指数:★★★★★

有些车主停车没养成拉手刹的习惯,结果车溜坡。还有些车主担心车溜坡,经常拉手刹,但当再次起步时又忘记放手刹,甚至直到闻到焦糊味才停车检查。如果发现开车时没放手刹,哪怕路程不是很长,也应该检查一下,根据制动器零部件磨损程度,必要时进行维修或更换。



5 马路台阶一跃而过
虐车指数:★★★★★

不少车主上马路台阶时一跃而上,想显示高超的驾驶技术。但车辆上下马路台阶时,会对前轮悬架和胎侧造成较大的伤害,比如子午线轮胎的胎侧橡胶相对胎面强度低,在冲撞过程中容易被顶出“包”,造成轮胎的报废。所以应该尽量避免,能不上就不上,万不得已必须上的时候利用一些小方法尽量减少对车辆的伤害。



6 随意加装冬菇头
虐车指数:★★★★★

冬菇头学名:高流量空气滤清器(Air Filter),想必大多数车主都会很熟悉,也有很多车主朋友给爱车更换过。加装冬菇头可以增加车的进气量,发动机“吃”得多了,动力自然也就增强了。不过,对北方含有大量细小沙尘的空气来说,加大进气量的同时也将更多的细小沙尘带入气缸,造成发动机的早期磨损,反而影响发动机的动力表现。所以加装“冬菇头”还得结合当地的实际环境。



7 方向盘长时间打满
虐车指数:★★★★★

打死方向盘不要超过5秒钟,不然我会很受伤

对于一些新手来说,由于驾驶

技术不够娴熟,在移库或倒车时,常常把方向打满再移动车辆,但需要注意的是,当车辆处于运转状态时,如果方向盘打死的时间超过15秒,助力转向泵将被强制持续运转,使液压油温度剧升,从而损坏助力转向机构。因此,当我们需要打死方向盘的时候,不要超过5秒钟,一定记住要马上回一点。



8 停车后车轮不回正
虐车指数:★★★★★

经常发现司机在停车后忘记将方向盘回正,有的可能是开车恶习养成的,懒得回方向盘。殊不知这样的小细节长时间也会对汽车造成伤害,会导致转向拉杆和悬架的一些部件一直处于受力状态,时间一长便容易产生变形,影响悬架性能和转向系统的正常工作,严重时还有可能会导致车辆跑偏。因此,停车时,司机可以根据方向盘的圈数来判断方向盘是否打正。



9 过减速带不减速
虐车指数:★★★★★

据观察,许多司机在通过减速带时,要么不减速,要么喜欢用一侧的轮子轧过去,另一侧的轮子则行驶正常路面,认为这样冲击小,对车子损害小。但这样的驾驶习惯是错误的,过减速带不减速或用单侧轮通过很容易伤害悬挂系统。总之,路面设置减速带就是为了让司机减慢车速,强行快速通过减速带,会伤及车辆。



10 在不平整路面停车
虐车指数:★★★★★

停车费不断上调,停车位也相当难找,因此有一部分为了省钱的车主,就会寻找一些免费的位置来停车,如马路牙子、凹凸不平有坡道的路面等。长此以往,可能对车架造成扭曲,不平整停放还会影响车门的闭合,平时车辆倾斜停放难开门就是受车门力量不平衡影响。所以如果有可能,尽量让车子在比较平整的地方停放。

晚综