

《荒岛余生》现实版上演

三名落难船员海滩拼字获救

据外媒4月11日报道，在太平洋岛国密克罗尼西亚，3名被困无人岛的男子日前上演了现实版的《荒岛余生》，为向外界求助，他们用棕榈叶在海滩上拼出“救命”（HELP）一词，最终幸运地被救援飞机发现，得以获救。

用棕榈叶拼“救命”

这3名男子的“荒岛落难”事件发生在4月4日夜晚。他们当时坐船出海，准备前往密克罗尼西亚一处岛屿赶乘飞机。不料天气状况却急转直下，3人所乘长约5米的小船被大浪打翻倾覆。落入海中的他们所幸身着救生衣，在黑夜中漂流近3公里后登上了密克罗尼西亚一处偏远的无人小岛。

按美国有线电视新闻网的说法，这座岛屿位于美国夏威夷檀香山西南约4184公里处。

为了向外界发出求救讯号，3人像影片《荒岛余生》上演的那样，用棕榈叶在海滩上拼出“救命”（HELP）一词。美国海岸警卫队4月6日晨接到失踪报告后，派船在3人最后出现的区域进行搜索。不过，在几艘救援船只联合搜寻17小时、覆盖286公里的航迹线后，依旧未能发现他们的踪迹。

被困三天后才获救

4月7日晨，美军出动一架飞机协助救援。经过两个小时的搜寻，救援飞机发现了这3名男子。他们站在先前拼写的“救命”（HELP）一词旁边，朝飞机方向挥动橙色救生衣。

最终，在荒岛被困3天的他们得以获救。救援人员立即通知3人家属，称他们健康完好。随后，获救的3人被当地船只送回事发当天乘船入海的出发地。“这3名男子被困在太平洋相当偏远的荒岛上，是我们的共同努力加上多方协助，才使救援最终成功。”美国海岸警卫



↑3人用棕榈叶在海滩上拼出“救命”（HELP）一词。
↓3人站在先前拼写的“救命”（HELP）一词旁边，朝飞机方向挥动橙色救生衣。



队发言人威廉·怀特在一份声明中说。

他还说，虽然3人在海滩上拼出求救讯号，但救援人员最先发现的其实是他们在荒岛上生过的火，否则搜索工作可能还要持续更长一

段时间。

屡发意外救援频繁

密克罗尼西亚由超过600座岛屿组成，类似荒岛被困事件屡屡发

生，鉴于当地救援能力有限，美国海岸警卫队承担这一区域的搜寻和救援工作。

美国海岸警卫队另一名发言人萨拉·穆尔告诉美国有线电视新闻网，自上月28日以来，海岸警卫队已在密克罗尼西亚区域展开7次不同的救援行动，共有15人获救。“这里（密克罗尼西亚）有很多岛屿，但小而偏远。”穆尔说。

美国海岸警卫队檀香山指挥中心营救任务协调员珍妮弗·康克林还称，由于地域十分庞大，美国海岸警卫队的救援工作通常需要海军和当地志愿民用船只的支援。负责这一区域的海岸警卫队承担“超过3160万平方公里的海陆区域”的救援工作，康克林在一份声明中说，“我们经常会在事发地点的千里之外。”因此，海军和其他救援组织的帮助十分必要。

据新华网

域外传真

迪拜又要建高塔 将超过哈利法塔



阿拉伯联合酋长国的迪拜打算再建一座高塔，超过同样位于当地的现今世界最高建筑哈利法塔。这座塔仍将由哈利法塔的建造商、阿联酋艾马尔房地产公司建造。这家公司的董事长穆罕默德·阿拉巴尔4月10日说，新塔预计耗资大约10亿美元，将在2020年迪拜举行世界博览会前落成，作为给博览会的“献礼”。

哈利法塔2010年1月正式开放，高度为828米，为现阶段世界最高建筑。阿拉巴尔说，新塔将比哈利法塔高“一个等级”。阿联酋的邻国沙特阿拉伯正在建造摩天大厦王国塔，设计高度超过1000米，建成后将超过哈利法塔，成为世界最高建筑。目前，还不清楚迪拜新塔的高度是否能盖过王国塔。

与哈利法塔不同，计划建造的新塔更为细长，采用大量钢缆连接塔身和地面，以维持这座建筑的稳定。这座塔由瑞士建筑师瓦尔斯设计，将建造类似巴比伦空中花园的观景平台，还有豪华酒店和餐厅以及能绕塔旋转的玻璃阳台。这座塔是艾马尔公司在迪拜一个大规模房地产开发项目的主要部分，阿拉巴尔把它比做“21世纪的埃菲尔铁塔”。

据新华网

巴西149人集体蹦极 从30米高大桥跳下



据外媒4月11日报道，蹦极一直以来都是勇敢者的游戏，就在4月10日，有149位蹦极爱好者一同从巴西荷托兰迪亚一座长约30米的大桥跳下（如图），场面十分壮观。蹦极者们希望能够以此举创造一项新的世界纪录。与传统的蹦极活动不同，本次“跳桥”行动使用的是没有弹性的尼龙绳，参与者从桥上跳下后会持续快速下落直到降到绳子的最低点。

蹦极需要依靠一套非常复杂的安全保护设施，每次蹦极前，参与者都需要花上一个月甚至几个月的时间检测蹦极所需的尼龙绳和皮带的安全系数。

本次蹦极并不是首次采用无弹力的尼龙绳，很多人认为美国登山运动员丹·奥斯曼才是开山鼻祖。然而不幸的是，这位运动员最终还是命丧于此，1988年时年35岁的奥斯曼想打破自己保持的自由冲坠记录，没想到在下降过程中尼龙绳突然断裂，不幸死亡。

据中新网

为治理拥堵,印尼政府规定私家车三人才能上路

婴儿被下药租给犯罪团伙充数

印尼首都雅加达是世界上最堵的城市之一（如图）。为了治理拥堵，当地政府规定，早晚高峰时段在市区主要路段，私家车必须有至少三名乘客才能上路。“搭车出租”这一灰色行业由此产生，更有甚者，抱着租来的孩子在路边招揽司机。

警方上个月证实，雅加达街头许多“搭车儿童”其实是被家人出租给犯罪团伙。为了不让孩子们哭闹，一些人甚至给婴儿注射镇静剂，抱着孩子乞讨或搭车。

租儿童当乘客的现象在雅加达已经公开存在了好几年，凑不足乘客的司机与“职业”搭车者各取所需。后者通常是一名贫穷的年轻妇女，抱着孩子，冲私家车打手势，以期得到一些微薄收入。

法新社4月10日援引“职业”搭车女里苏玛的话报道，抱着孩子有助于吸引司机的目光。她抱着3岁的儿子，在雅加达南城一条主干道附近揽活。“如果你带着小孩，



容易让人产生同情心。”里斯玛同时强调，她只带自己的孩子，因她没有其他选择。然而，一些不法分子却给孩子下药，以便他们不哭不闹，乖乖充当乘客。

雅加达南城警方经过一个月的

调查，逮捕了4名涉嫌专门出租儿童用于行乞或搭车的成年人，“租金”为每天20万印尼盾（约合15美元）。警方同时解救了一名7岁儿童、一名5岁儿童和一名只有6个月大的男婴，把他们送到儿童保护

机构。

南城警察局刑侦部门主管奥迪·拉图赫鲁说，警方发现那名男婴时，孩子“没有反应”，经检查，他被注射或服用了适用于成年人的强力安定剂氯硝西泮。而这么做的目的仅仅是让小孩在路边等待搭车或搭车时保持安静。

警察局副局长苏拉万说，根据其中一名被捕嫌疑人的供述，警方逮捕了3名妇女，指控她们组织一个贩卖儿童用于剥削的犯罪团伙。这种在司机眼皮子底下剥削和虐待儿童的行径曝光后，雅加达市民感到愤怒和震惊。警方承认，他们对此早有怀疑，只是处置起来有难度。

“我们早就知道，许多在街头行乞或搭车的儿童可能是被出租或贩卖的，但我们难以证实。”苏拉万说，“我们能怎么办？每次看到有人带小孩行乞或搭车，就拉去做DNA（脱氧核糖核酸）鉴定？”

据新华网