张蕾：汽车行业里的女工程师

戴着眼镜、长相斯文的张蕾毕业于舞阳一高，2003年以优异的成绩考入同济大学车辆工程专业。由于表现优秀，2007年保送同济大学中德学院硕士研究生。在硕士毕业时，她放弃了留在德国读博的机会，毅然选择回国。因为在她心里，和家人在一起才是最大的幸福。近日，记者联系上张蕾，听她讲述自己的故事。

口述/张蕾 整理/本报记者 张晓甫

■人物档案

张蕾，1986年生于舞阳县一个教师家庭。2000年~2003年就读于舞阳一高。2003年考入上海同济大学就读车辆工程专业；2007年保送同济大学中德学院硕士研究生；2009年获得DAAD（德意志学术文化交流部）德国总统奖学金赴德国波鸿鲁尔大学机械学院攻读硕士学位；2010年于知名汽车行业供应商德国博世公司完成硕士论文，并于同年取得上海同济大学车辆工程专业和德国波鸿鲁尔大学机械工程专业双硕士学位。2011年至2012年中就职于博世中国投资有限公司中央研究院，与同济大学和上海交通大学合作，负责电动汽车前瞻性研究。2012年至今就职于大陆集团汽车变速箱事业部，任软件项目经理，向国内整车厂商提供自动变速箱控制软件。

↑2010年，张蕾于同济大学中德学院留影。

←2014年春，张蕾（左一）带着家人在上海游玩。

图片由张蕾提供

小女生选择汽车专业

2003年，高考第一次从7月份提前到6月份。那个夏天，印象中虽没有难耐的酷暑，却也有对于高考成绩的焦急等待。所幸老天眷顾，让我以623分的成绩考入同济大学汽车学院。当时，整个汽车行业还没有经历井喷式的增长，在我们小县城里更多的是不解——为什么小姑娘要学汽车专业？说实话，我心里也并不笃定，只是因为父亲多方打听，说同济大学的这个专业好，我才决定迈入同济大学。

8月份正式来到同济大学，当听到上海和北京的同学聊起这个专业的时候，才真正意识到这个专业是如此热门。大学本科生涯转瞬即逝，虽不算超级学霸，但由于整个专业精英的竞争激烈，我也投入了大量的精力在学习上。大一就迅速通过英语四六级考试，为学习其他专业知识腾出了不少时间。由于同济汽车与德国不可解的渊源，我们大三必须要学习德语，这为以后留学德国打好了基础。

因为德语的学习，汽车专业的基础学制为五年，这意味着正式毕业要到2008年。同时，学校又提供了少数与中德学院联合培养的4+3模式项目。通过努力，我获得了该项目的保送资格，提前于2007年开始了硕士研究生的学习。中德学院因于德国的深厚关系，有许多课程都是请来国外的资深教授进行讲座。同时，所有的德语课程也都是由外教进行。一年的磨砺让我的德语有了质的飞越，并于2008年取得了德福考试18分（满分20分）的好成绩。同时，也由于专业课成绩优异，我获得了DAAD德国总统奖学金名额，基于中德学院双学位项目，赴德国波鸿鲁尔大学继续深造。

德国留学受益匪浅

德国的硕士培养方式跟国内有很大区别。在国内读硕士的一年半时间内，我抓住机会参加导师项目，尽量接触实际性的科研工作。而在德国硕士的教育体制内，更多的还是偏重理论知识的学习。克服了语言障碍，基于国内本科扎实的基本功，在基本课程上取得了不错的成绩，也在很多的讨论课上提升了自己演讲的能力，使自己能够自信平等地和德国人对话，这对以后的工作有很大的帮助。

根据德国学制的要求，研究生最后一个学期要完成论文。完成论文有两种模式，一种是在学校里寻找导师的科研项目，另一种是企业会开放硕士论文课题，资助研究生完成论文，同时也会将论文的成果运用于企业。我选择了后者，在2010年开始了德国博世集团底盘控制部的硕士论文。在Knoop博士的带领下，完成了硕士论文，研究出一种驾驶辅助系统通用的横摆力矩控制算法。

留恋故土选择回国

硕士毕业时，面临着留在德国还是回国的选择。当时德国Knoop博士提供了在博世读博的机会，即博世公司会继续资助三年，帮助我完成博士学位，同时也需要承担公司的某一个研究课题。虽然留在德国读博是一个不可多得的好机会，但考虑到亲人朋友大都在国内。思虑再三，我毅然选择了回国。

因为想做技术，而自己也有德语的优势，找工作的定位就在汽车零部件行业的德国企业上。在国内导师和德国导师的介绍下，我于2011年开始了博世中国中央研究院的工作。中央研究院相当于博世的一个内部科研所，在我之前，那里只收博士，我是第一个进去的硕士。同事们虽然年纪都比我大，但个个和蔼可亲，相处得也很融洽。工作内容主要是从事电动汽车的前瞻性研究，如市场可行性，动力稳定性控制等。当时的老板Jennifer Endres女士还教会了我不少演讲汇报和做PPT的技巧，这对以后的工作都是大有帮助。

鉴于这份工作需要更多和高校合作，所以科研成果难免有点过于学术化。作为汽车行业的女工程师，我还是想尽量多地了解一下工程环境。2012年，我遇到了大陆集团管理培训生的机会。当时变速箱事业部想开始在国内开展自动变速箱控制软件的研发。因为在许多德国公司，关键技术的研发都是放在本土，核心内容极少开放给中国分公司。所以这个机会在我来看是极难得的，就选择了加入。

如果您是高考优秀毕业生，或者认识高考优秀毕业生，或者知道高考优秀毕业生以及当年班主任、同学和亲朋好友的联系方式，欢迎与本报联系，提供相关线索。
本报联系方式：
电话：18739563958，13849488633；QQ:1808003195；
邮箱：1808003195@126.com。

获得信任接触核心技术

2012年7月，我开始了在德国大陆集团的管理培训生计划。入职之后也是同样幸运地遇到了一个美国老板Beyza女士，给我工作的思路以及人生规划都带来了极大的指导。刚入职不久，公司在韩国与现代汽车的项目遇到了一些问题，由于德国总部不方便派人过去，我便担此重任，和另外一个同事飞到韩国解决问题。经过一番努力，我终于找到了问题所在，让老板对我刮目相看。2012年10月，我被外派到韩国深入了解变速箱控制软件，次年又被外派到德国继续了解公司在奥迪车上的控制软件。认识了不少韩国和德国的同事，也渐渐开始接触公司的核心技术，要知道，这在外企，特别是德国公司是很难得的。

结束了在大陆集团的管理培训生计划，我开始担任软件项目经理，并开始了变速箱事业部第一个本土的控制软件开发项目。由于是首个项目，需要德国的领导，我负责本土团队的工作和客户的沟通，与固执的德国人沟通不是那么容易展开的。我知道，需要用认真和专业打动他们，才能够一步步地建立信任，获得更多的资源和支持。现在这个项目还在如火如荼地开展中，核心软件的开发与德国并行展开，我的团队也从最开始的四个人变成现在的二十几人，我也会继续留在这里汲取和成长。

家人是我的最爱

我出生在一个传统的家庭，父亲是教了40年书的资深老师，一辈子踏实认真教课，不求名利，对一切都是淡然释然的态度，这对我的人生观也有很大的影响。母亲为人热情，对待父亲的学生也是亲如子女，教会了我要真诚待人。父母对待老人也一样是百般孝顺。我上初中时，因为长辈身体不好，我和妹妹又小，就看着父母被上有老下有小的日子压得喘不过气。时至今日，我与妹妹虽都已成年，无须他们多照顾，可父母还是对我们放心不下。而我也时常想念他们，每年我都会叫父母来上海住些时日，带他们四处转转。

我和妹妹年纪相差8岁，对待她，我总是希望能多些引导。妹妹高考前，我想起自己当时的迷茫，引导妹妹要及早选中自己的方向。但由于高考失利，妹妹未能如愿学习建筑专业。我鼓励她考研，希望她能通过考研给自己不一样的平台，鼓励她勇敢地变换专业方向，发挥自己的强项。2013年在欧洲出差期间，我还带妹妹游历了欧洲。如今，妹妹也自信健康地成长，并靠自己的实力进入了上海交通大学攻读研究生，从事新媒体的研究。如今，我也成家，家人都健康快乐，这也是我的幸事。