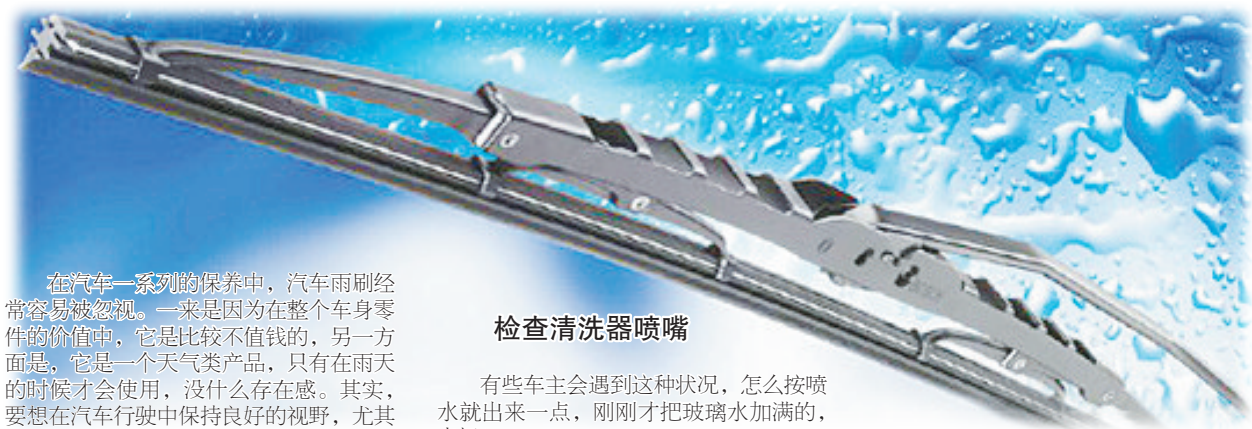




给“睫毛”更多的爱

——汽车雨刷的保养秘诀



在汽车一系列的保养中,汽车雨刷经常被忽视。一来是因为在整个车身零件的价值中,它是不值钱的,另一方面是,它是一个天气类产品,只有在雨天才会使用,没什么存在感。其实,要想在汽车行驶中保持良好的视野,尤其是在雨雪天,汽车雨刷至关重要,这也是安全行车的必备条件之一。所以,细心的选购好汽车雨刷尤为重要,同时,车主还要注意定期保养清洗雨刷。

雨刷的保养其实非常简单,一般雨刷一年左右换一次即可,价格也不是很贵。不过雨刮器作为消耗部件也需要做好保养,方法很简单,只需要注意用车的一些细节。

避免雨刷干刮

身为车主的你是否有过这种经历,上车后一看挡风玻璃蒙上一层厚厚灰尘、树叶或者污垢,随即拨动雨刷控制杆清理,整个过程中并没有先喷玻璃水。

雨刷片是由柔软的薄橡胶制成的,如果挡风玻璃上有坚硬的物体,干刮很容易造成雨刷片的损伤。最合适的方法是用手或工具清理掉挡风玻璃上的树叶、杂物之后,喷水湿润后再使用雨刷。

如果玻璃上的灰尘比较厚,可以多次轻抬雨刷让玻璃水点射不刮,当水将灰尘冲淡且足够湿润后再使用雨刷,这样就不会损伤到雨刷片了。

检查清洗器喷嘴

有些车主会遇到这种状况,怎么按喷水就出来一点,刚刚才把玻璃水加满的,奇怪!

事实上,在保证玻璃水充足的前提下,雨刷喷不出水、水位过低或喷歪了有可能是喷嘴堵塞造成的,可以自己尝试用针或小钉子清楚堵塞物,注意不要损坏喷嘴,实在没辙就去4S店或修理厂解决。

洗车勿忘雨刷片

日常洗车中,当你忙着检查车身、座椅是否干净整洁的时候往往忽略掉雨刷片。可以的话提醒下洗车店的店员用玻璃清洗液擦拭雨刷片,抹拭干净再用清水清洗,这样可以适当延长雨刷片的使用寿命。

平时有空也自己动手清洗雨刷片,不过需要注意一点,使用的清洗剂中不能含有氨成分。一般来说家里用的肥皂、消毒液均含有氨,它可是造成胶条硬化的杀手,因此车主们切记要选择专用的清洗剂来“呵护”爱车。

避免长时间暴晒

炎炎夏日,长时间在火辣辣的太阳底

下待着会将我们的皮肤灼伤,同样,持续高温下雨刷片上的胶条有可能会变形或失去弹性。如果车主打算把车停在户外几天,条件允许的话建议停在阴凉处,实在不行给爱车购置一套“衣服”——车衣,既保护到雨刷片也不必担心车身受尘土、树叶、污垢的“围攻”。

定期检查不能少

自己动手检查雨刷的方法很简单,喷水之后开启雨刷,留意它的动作是否流畅,听说是否有刺耳“刮刮”声。如果有的话,就说明雨刷压向玻璃的负荷过大,需要做出适当的“减压”。

雨刷扫完一两次后关闭,观察挡风玻璃上是否留下明显的一道道刮痕,是的话表明雨刮条的胶条老化,应当更换新的雨刮片。

虽然雨刷价格不贵,但是只要平时用车过程中多做点小保养,就可以延长它的使用寿命。

据《羊城晚报》

自己动手学修车



许多司机都有过修车被“黑”的经历,除了囊中不多的钱财受损外,宝贵的时间往往也全搭在了修车上。于是,记者根据自己10年来的用车、修车经验,总结了省钱又省时的修车绝招。

小修可以自己动手

初级的汽车知识,早就应该给自己补习一下。像刹车灯泡这类零件属于损耗品,即使是新车也难免损坏,所以只要您细心研究一下爱车尾灯的简单构造,就可以自己购买合适的灯泡,然后自己动手给爱车换上。这样既省去了排队之苦,又增加了与爱车之间的情感交流,可谓一举两得。

疑难杂症要去4S店

现在的汽车都装配了复杂的电子系统和精密的机械元件,有些较大故障绝对不是路边摊或汽配城所能解决的。现在4S店的故障检测基本上都是免费的,所以您可以多跑几家4S店先检测一下故障根源,如果几家店给出的答案都一致,那就基本可以判定问题所在了。

大修仍需专业人员

对于涉及发动机、变速箱、底盘、行车电脑等部件的维修,我的观点是:一定要到4S店修理。举一个我身边的例子吧,一个朋友买了一辆宝来,本来只是发动机有些轻微的烧机油,结果在经过一家小修理厂维修后相继出现了打不着车、高速异响等莫名其妙的毛病,最后那个朋友不得不重新花钱到汽车4S店进行了彻底维修,结果发现赔了上千块钱。所以,我在这里要提醒大家,关键部位的故障,一定要选择去汽车4S店修理。

的确,修车还是应该去正规的店铺进行修理,不要为了省几个钱选择不正规的店子,结果却是捡了芝麻丢了西瓜。尤其是在保养期内,最好还是选择4S店作为爱车的维修养护地点,正规的技术和保证质量的配件等,会让车主们省不少心。

据车质网

SUV的磨合期要注意什么?

如今买SUV的车主越来越多,可是在驾驶养护上面,不少车主都不知道,其实SUV的磨合期与其它车型不同,下面小编就来给你讲讲,SUV的磨合期要注意些什么。

磨合发动机3000转之内 对于一般手动挡SUV来说,磨合一定要以低挡起步,并避免猛踩油门,起步后及时换入高档。不允许长时间使用第一挡或高速挡行驶,速度也要控制在120km/h以内,以中等转速运转发动机为宜。

磨合期要适当拉高速 高转速发动机长期工作在状态,发动机容易形成积炭,轻则动力性能下降,重则堵塞油路,损坏发动机。在1000公里至1500公里,可逐渐将发动机转速及车速提高到最高允许速度。每次拉高速最长不要超过5分钟。

磨合期慎重野外旅游、忌满载 在磨合期内,尽量选择良好的路面行驶,根据道路的不同条件及时换挡,充分估计发动机动力,提前换低速挡,不要勉强用高速挡行驶,以免发动机负荷过大。新车磨合时期尽量不要到野外去,也不要过比较大的沟坎,过早涉足恶劣路况容易影响车的寿命。

晚综

如何减少汽车发动机积碳

当汽车发动机形成积碳以后,会导致发动机工作不良,出现启动困难、怠速不稳、加速不良、尾气超标、油耗增多等异常现象。其实在日常驾驶中,有一些做法可以有效减少进气道积碳的产生。

第一,加注高质量的汽油。要注意高标号并不等于高质量,标号只代表油的辛烷值,并不能代表品质和清洁程度。在汽油里添加优质汽油清洁剂可有效地防止在金属表面形成积碳结层,并能逐渐活化原有的积碳颗粒慢慢去除,从而保护发动机免受伤害。

第二,不要长时间怠速行驶。在热车时,怠速时间过长,发动机达到正常温度的时间也就变长,汽油被喷到气门背面后蒸发的速度就慢,积碳也由此而生。一般电喷车凉车热车2分钟左右就可以上路行驶。同时经常怠速行驶,进入发动机的空气流量较小,这样对积碳的冲刷作用变得也很弱,会促进积碳的沉积。

第三,多跑高速,尽量提高手挡车的换挡转速。多跑高速的目的就是要利用气流对进气道的冲刷作用来预防产生积碳。另外,提高换挡的转速也与多跑高速有着异曲同工之妙,把原来在转速2000时换挡变成2500转换,不但可以有效预防积碳生成,还可以提高汽车的动力性,也避免了换挡转速过低带来的爆振,保护发动机。

第四,由于吸入的空气中含有细小灰尘,在空滤处无法完全滤除,伴随油气一



资料图片

起冲刷气门背部,经长时间冲刷造成细微划痕。细小颗粒与来自曲轴箱的润滑油储存在划痕中,在高温下形成漆状物,经长时间积累,并混合燃油中的蜡等成分形成积炭。

产生积炭后通常采用免拆卸清洗的方法,严重的则要采用揭缸盖清洁气门的方法。

为避免揭缸盖带来损失,我们通过分析发现:从积炭形成到集聚至影响发动机正常工作是个渐进过程。当发动机出现凉车启动困难,怠速不稳时,说明积炭已经

相当严重,再进一步就会造成失火断缸,直到无法启动。当出现凉车启动困难应立即到维修站进行检查,排除其他因素后应及时清洗气门积炭,避免揭缸盖带来损失。针对积炭的危害,驾驶员应做好以下几点工作:首先要定期维护保养,保持油、气清洁。其次,每3万公里应清一次积炭(免拆清洗)。最后,注意驾驶习惯,避免长时间怠速停车,避免高速行驶后立即熄火,避免启动后立即高速行驶,换挡时机控制在2000转左右。