

巴西：罗塞夫被停职 政局变数犹存

当地时间5月12日清晨，巴西参议院就弹劾总统罗塞夫举行的第一次投票结束，结果以55票赞成、22票反对，通过了特别委员会提交的弹劾报告。

这意味着罗塞夫将暂时离职180天，总统职务将由来自巴西民主运动党的副总统特梅尔代理。观察人士认为，罗塞夫停职后，巴西政府或面临全面调整。



2011年1月1日，巴西前总统卢拉为总统罗塞夫（左）佩戴总统绶带。

劳工党遭遇重挫

经过长达21小时的发言和讨论，巴西参议院通过了针对总统罗塞夫的弹劾案。投票现场实到78名议员，55票赞成，22票反对，参议长雷南·卡列罗斯为示公正，没有投票。

此次投票通过，意味着针对罗塞夫的弹劾程序在参议院进入实质性阶段。下一步，该案将进入预审阶段，参议院特委会将着手收集相关证据。同时，弹劾报告可能在罗塞夫自辩后有所修改，并递交参议院进行第二次全体投票。

第二次投票如果仍以简单多数通过，参议院全体会议将在联邦最高法院主持下举行最后一次表决，如三分之二议员支持弹劾，则罗塞夫将被罢黜，而且八年内不得担任公职，并由特梅尔正式出任总统直至2018年。如弹劾未获三分之二支持，则罗塞夫立即复职。

巴西圣保罗大学教授布奇认为，投票结果标志着罗塞夫所属的劳工党遭遇重挫，由反对派掌控的参议院将会加快弹劾进程，罗塞夫很难翻盘。他认为，摧毁劳工党政府的不是反对派，而是它自己。

布奇说，劳工党执政十多年，

未能及时调整产业政策，推动税收和养老金改革，最终导致巴西经济陷入危机。另外，多年执政后，劳工党服务民众的意识逐渐淡漠，一些核心成员贪污腐化，遭到司法调查，甚至锒铛入狱，影响了劳工党在民众中的形象。

争斗尚未结束

观察人士认为，即便罗塞夫被弹劾下台，特梅尔代理总统之路也难言顺利，因其本人也面临弹劾风险。4月初，联邦最高法院大法官马尔科·梅洛颁布法令，要求众议院接受弹劾特梅尔申请。

巴西参议员兰道夫·罗德里格斯认为，如果罗塞夫因平衡账目“罪名”遭弹劾，那作为副总统的特梅尔也脱不了干系，也应被弹劾。

罗塞夫之前曾多次表态，为捍卫民主和法制，她将坚持战斗到最后时刻。5月5日，罗塞夫在接受采访时表示，她遭受到不公正对待，弹劾她的理由在法理上根本站不住脚。她如果被停职，那只是意味着“战斗刚刚开始”。

劳工党参议员林德伯格·法里亚斯表示，罗塞夫被停职，“只是一场战斗的失败”，劳工党将继续“斗争”，避免罗塞夫最终获罪。

由此推断，巴西政坛的争斗不会因罗塞夫遭停职而告一段落，仍存在很大的变数。

摆脱困境是最大挑战

巴西官方统计机构日前宣布，受大宗商品价格下跌影响，巴西经济去年萎缩3.8%，为近25年来最差表现。如果今年仍然不能走出衰退阴影，这将是1930年以来巴西经济首次连续两年衰退。

特梅尔曾表示，出任总统后，他最主要的任务是恢复巴西经济增长，提升国家的主权债务评级，重建国际金融市场对巴西的信任；社会保障方面，特梅尔多次重申将保留劳工党政府推行的“家庭补助金”计划等民生项目。

另外，特梅尔还表示，将寻求削减部委数量，调整岗位设置，减少公共开支，寻求对部分国有企业实行私有化，减少政府对具体经济领域的干预。

不过，巴西《时代》杂志评论认为，特梅尔的改革方案中，养老金改革、劳工政策改革等措施都将遇到阻力，在减少部委数量、减少公共开支、推动公私合营等方面或有所作为。

据新华社

域外传真

美国潜水员与鲨鱼亲密接触



据外媒5月12日报道，美国一名潜水员在佛罗里达州附近的北大西洋水域与鲨鱼亲密接触，并轻抚鲨鱼头部两侧（如图），没有发生任何危险。

水下拍摄的视频显示，潜水员以仰躺的姿态处于鲨鱼下方，不停用手抚摸鲨鱼的嘴巴两侧，就像在轻抚小狗。被轻抚的鲨鱼咧开嘴巴，露出锋利的牙齿，但并未发出攻击。同时，潜水员的周围还游弋着一些较小的鲨鱼。

目前，尚不清楚这种鲨鱼的品种，有人称这是无害的护士鲨，但更多人表示这可能是比护士鲨危险的柠檬鲨。认为柠檬鲨危险，其实不然。它们攻击人类的事件很少见，迄今也才22起，其中受到攻击的人们都幸存了下来。

柠檬鲨通常活动在大西洋水域亚热带的非洲和美国，最大的也不超过3米，主要以较小的鱼类为食。有趣的是，柠檬鲨主要以嗅觉觅食，因它们视力不好。据新华网

俄罗斯甜点师巧手制作“宝石蛋糕”



据外媒5月12日报道，俄罗斯甜点师奥尔加·诺斯科娃练得一手装饰蛋糕的绝活儿，尤其擅长镜面装饰。出自她巧手制作的“宝石蛋糕”（如图），表面光洁如镜，绚丽多彩（如图）。食客们不禁感叹：“这么美，吃都是罪过！”

据报道，凭借蛋糕装饰绝活儿，奥尔加现在已经成了网络红人。每次她在网上发布新作品，都会引来一片点赞。

网友们并不满足于看美图，也研究起了制作“宝石蛋糕”的配方和手法，一些网友还公布了自己琢磨出来的配方。

不过，奥尔加本人对于制作方法一直秘而不宣，也没有评价网友的配方正确与否。看来，对于广大“吃货”来说，想要过瘾和嘴瘾，只能组团去俄罗斯找奥尔加了。

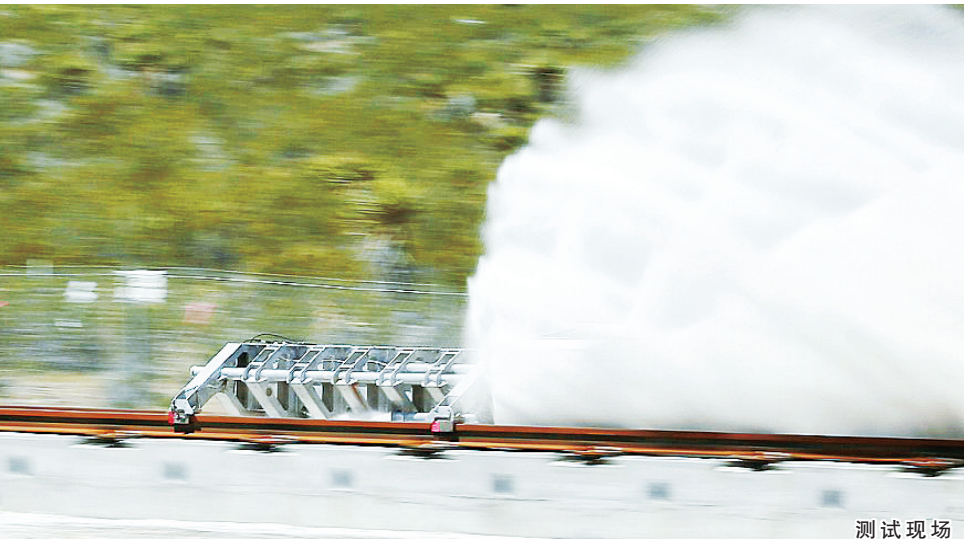
据中新网

时速1200公里“超级高铁”快来了？

美国公司计划年内进行全系统测试

美国创业公司Hyperloop One的超级高铁推进系统5月12日首次户外测试成功，3米长的实验“滑车”在铺设好的轨道上运行了2秒钟，最终速度达每小时640公里后，撞击到91米外的沙堆减速停车。

该公司在内华达州拉斯维加斯市以北的沙漠中建造了一个测试场，5月12日进行“推进系统露天测试”，而今年年内将进行全系统全速测试。公司首席执行官罗布·劳埃德表示，测试在一段3.2公里长的管道内进行，悬浮舱将被加速到时速1200公里。



测试现场

性能

靠电力运行 接近音速

这种超级高铁的概念最初由特斯拉公司和太空探索技术公司首席执行官埃隆·马斯克在2013年提出。系统采用磁悬浮技术，搭载乘客或货物的悬浮舱在近乎真空的管道中依靠电力运行，时速接近音速。据设计师介绍，这种悬浮舱像一个“胶囊”，每一个胶囊被放置于管道中，像炮弹一样被发射至目的地。“胶囊”单体重约183公斤，长约4.87米，能容纳4名至6名乘客，或36公斤货物。这种超级高铁有可能是继汽车、轮船、火车和飞机之后的新一代交通工具，又被称为“胶囊高铁”。

设计

坐起来“如电梯般平顺”

Hyperloop One公司高管之一、前太空探索技术公司工程师布罗根·班布罗根表示，超级高铁运行在完全受控的环境中，坐起来“如电梯般平顺”，并且贴心设计方便儿童和老人以及宠物乘坐。更可贵的是，这种运输工具更清洁、环保。设计者称，真空管道运输比其他任何传统的交通工具耗费的能源都少，真空管道运输每千瓦时的运输量要比火车的运输量多一倍。

在推进系统演示前一天举行的新闻发布会上，劳埃德试图打消外界对这项技术的疑虑，“这是真的，它正在发生”。

推广

最初可能应用于港口

劳埃德宣布，第一个超级高铁项目的应用方案将通过招标确定，公司、政府、研究机构甚至个人都可以提交方案，结果将在明年公布。路透社报道认为，超级高铁最初可能应用于港口，代替卡车和火车在船舶和工厂间运送货物。班布罗根表示，公司的工程师团队正在寻找一种更高效经济的方式来建造这种超级高铁。

“我们希望呈现超级高铁所能实现的最大价值：安全、高效、随时满足需求、快速，但我们希望在革命性的成本基础上来实现它。”劳埃德说。

难题

仍面临很多技术障碍

不过业内专家指出，这种超级高铁系统仍有很多技术障碍需要解决，包括如何通过强大的磁铁将运输舱抬起、如何让数公里长的运输管道实现接近真空的状态等。此外，Hyperloop的高昂建设成本也是一大挑战。马斯克此前曾经预计，在美国加州建成一个Hyperloop系统的造价可能在60亿至75亿美元。

Hyperloop One公司宣布，它已完成新一轮8000万美元的融资，引进了包括法国国家铁路公司在内的一些新投资者。

据新华网