

# 近10年来最大范围列车运行图调整 四大亮点助你行走中国

从5月15日零时起，全国铁路开始实行新的列车运行图。本次调图是近10年来最大范围的列车运行图调整，也是铁路运输能力增量最大的一次调整。从少到多、从早到晚、从近到远……这次大调图将怎么影响你我的生活？



5月14日，一列高铁动车组列车行驶在京广高铁线郑州段上。朱祥摄

## 1 从少到多——高铁普速“雨露均沾”

经常坐火车出行的朋友们会有这种体验：目前的普速列车主要以直辖市、省会城市为节点，对中小城市不够“友好”。同时，随着高铁建设突飞猛进，多以增加高铁动车为主，普速列车增加缓慢。

这次大调图会不会解决这个困扰呢？

记者从铁路部门了解到，此次调图会同时增加普速和高铁。新图共安排开行旅客列车3400多对，

其中动车组列车2100多对，普速列车1200多对。旅客列车比原来增加近300对，增加部分向二、三线和中西部城市倾斜。

中国铁路总公司运输局营运部副主任黄欣介绍，这次调图中普速列车是近年来增加最多的一次。“增开的普速客车很多都是安排在地级市之间开行，以更好地服务中小城市旅客出行。”

调图后，从乌鲁木齐南至齐齐哈尔

哈尔滨的K1082/3次列车将成为全国连续运行距离最长、运行时间最长的列车。该趟列车自5月17日起开行，连续运行距离达到4818公里，运行时间达到67小时32分。

此外，全新的铁路运行图中，有100多列跨铁路局的长途列车旅行时间压缩1个小时以上。如北京到吉林的Z117次足足压缩了4个小时，兰州到上海的Z218次也压缩了3个小时。

## 2 从早到晚——增开高铁“日夜兼行”

“高铁的便利已经重塑了人们的出行需求。这次调图我们安排了傍晚时段和清晨时段的100对高铁，主要是以城际短途客运为主，也兼顾了一些长途的客运。”黄欣说，增开的高铁主要集中在京沪、京广和沪昆等线路，将有效的满足中小城市与邻近大城市之间这种潮汐客流的需求。

以广州南站为例，调图前，从

广州南北上的最后一趟高铁每晚9点始发，调图后最晚一趟高铁为晚上10点25分始发的广州南——韶关G8828次，进一步方便短途旅客夜间出行。从廊坊至北京南将拥有开往首都用时最短的公交化高铁列车，21分钟跑完60公里全程，住在河北、工作在北京的人们也有福了。

这次调图尽管没有高铁新线开通，但对现行运行图基本框架进行

了整体优化，与以往在既有运行图上的微调不同。由于动车的开通，南通至南京的旅行时间由4个小时压缩到2.5小时以内。

另外，调图后铁路部门还将开行部分跨区域的中长途动车组列车。如哈尔滨到郑州的高铁运行时间只有10.5个小时。早上漫步在中央大街，晚上就可以散步黄河岸旁。

## 3 从近到远——坐火车找寻“诗和远方”

此次调图围绕特色旅游需求，规划旅游专列运行线69条。

红色旅游、休闲旅游和生态森林旅游……随着铁路出行网络日趋完善，高效快捷的动车成为周边游、周末出行的首选。调图后，长短途旅游也将越来越方便。

黄山上的奇松苍劲、徽派古村的烟雨朦胧、鼓浪屿的涛声浪漫……以旅游资源丰富的南昌铁路局为例，调图后，该铁路局将采

取加开列车、延长区段、开行“假日列车”等方式，增加去往旅游热门城市的列车。针对周末游客特点，安排周末和客流高峰期间，在南昌、九江、福州、厦门等旅游热门城市间开行“假日列车”15对。

无论是高铁动车还是绿皮火车，无论是旅游专列还是普通客车，只要你用心发现，每一趟列车都会经过美丽的地方。

如果你足够的时间，也梦想

着远方，那么沿着中国地图从南往北看，一辆“最东南到最东北的列车”带你从“七闽山水”一路看到“白山黑水”。调图后，福建首次拥有直通东北黑土地的列车。从福州到哈尔滨的K1546/7、K1548/5次列车，沿途停靠武夷山、横峰、贵溪、鹰潭、九江、麻城、潢川、阜阳、商丘南、菏泽、聊城、衡水、天津、唐山、山海关、锦州、沈阳北、长春等车站，全程运行时间48.2小时。

## 4 变与不变——调图“加量不加价”

看了这些，计划出行的你肯定还关心一个问题：火车票价会不会有啥“风吹草动”？

黄欣告诉记者：“本次调图没有对车票票价调整的安排，有些车次还‘加量不加价’。”

出门在外安全第一。大调图过程中铁路运行安全咋样？

在新老运行图的交替过程中，铁路部门将预留足够的时间来调整列车和设备。黄欣介绍，铁路部门

将根据实际情况来调整车辆的检修周期和检修地点，不会因为调图而降低列车和设备的检修标准。

济南车辆段技术科副科长滕振海为了准备调图，可是非常忙活。大调图后，他所在车辆段管辖的两站间通过列车将达到275列。为了让监控列车安全的“电子眼”尽快发挥作用，滕振海从3月初开始，就一心扎在线路上，联系天窗点施工、上道安装设备。

目前，调图的一切工作已经就位。黄欣说：“通过这次调图，希望广大旅客能感觉到出行更加便利，铁路的安全性、便利性、舒适性都能得到进一步提升。”

可以预见，此次铁路运行图的调整，还将助力于西部大开发。

“一带一路”发展战略，而且会为我国日益火爆的旅游业提供强大动能，从而使国内外游客出行更加便捷、顺畅、高效。 据新华社

### 九州点击

## 教育部回应“高招跨省调控” 确保各省份今年录取率稳中有升

5月4日，教育部网站发布《关于做好2016年普通高等教育招生计划编制和管理工作的通知》（下称方案），要求高等教育资源丰富、2016年升学压力较小的上海、江苏、浙江、福建等省（市），应在上年常规跨省生源计划和2016年协作计划的基础上，进一步增加面向部分中西部省（区）的生源计划。

根据方案，江苏省协作计划调出19100人、生源计划调出3.8万人；湖北省协作计划调出13500人、生源计划调出4万人。方案发布后，引发社会关注。

针对近日社会关注的江苏、湖北两省2016年普通高校招生计划安排问题，教育部有关负责人5月14日回应：今年的江苏、湖北两省高考录取率和本科录取率都将比2015年有所提高。

负责人介绍称，每年的高校招生计划是根据各省高考报名人数、高校办学条件等因素，综合测算提出各省的招生计划安排建议，与国家发改委研究商议确定。

自2008年起，国家开始实施“中西部地区招生协作计划”，专门安排增量计划，由高等教育资源相对丰富、录取率较高省份的高校承担，以缩小省际高考录取率差距。

部分家长担心安排的“协作计划”将挤占本省招考名额并造成新的不公，负责人回应：“安排协作计划，以降低各支援省份的高考录取率、本科录取率为基本前提。”

从实际执行情况看，各支援省份近年来的高考录取率、本科录取率均明显高于全国平均水平并逐年提高。如2013~2015年，江苏省的高考录取率从85.8%提高到88.8%，湖北省的高考录取率从80.4%提高到87.0%。据测算，预计两省2016年的高考录取率和本科录取率都将比2015年有所提高。

## 海南三亚现“天价”打印 一张A4图50元 当地物价局已介入调查

日前，有三亚市民爆料称：“外面打印店打印一张A4纸才一元，而三亚市规划信息中心打印一张图少说50元，多则上百元”。记者以查询规划图为由进行暗访时发现，该中心不但未公示收费项目，而且所参照的文件已被废止。

目前，三亚市物价局已介入调查。

### 物价局:此前收费标准已废止

记者就此前往三亚市物价局了解情况。物价局相关负责人表示，三亚市规划信息中心收费项目是经物价局批准的，但近期物价局接省里通知，已废止了此前批复的收费标准，价格已放开，由该中心自主定价。

而记者在三亚市规划信息中心采访时，该中心相关负责人表示收费是参照三亚市物价局文件的，规划图纸打印这一项的收费是：A1，每张200元；A3，每张100元；

今年高考教育部还将确保各省2016年高考录取率、本科录取率稳中有升。

此前，江苏省教育厅官方微博发布称，今年普通高校在我省招收考生计划超过32.2万人（去年31.8万人），其中本科20.4万人（去年20.3万人）。据此，江苏今年在生源减少3.25万人的情况下，统考招生计划总数和本科计划数均有增加，不存在“减招”问题。

5月14日，江苏省教育厅厅长沈健回应表示，针对部分高考学生家长的诉求，江苏省各有关方面积极协调争取，得到教育部支持，高考不会出现“减招”问题。

沈健称，招生能够做到“三个不减少”：一是普通高校本专科招生计划中招收江苏学生的总规模不减少。二是本一本二等各批次招收江苏学生的计划规模均不减少。三是重点高校招收江苏学生的总计划不减少。“三个确保”：一是确保江苏考生本科录取率进一步提高，二是确保江苏考生上重点高校的机会增加，三是确保江苏考生权益得到有效保障。

5月13日，湖北省教育厅厅长刘传铁也对此作出了回应。刘传铁说，在执行国家专项计划的同时，湖北省能够做到“四个不低于去年”——“在湖北的7所部属高校，在湖北的招生计划总量不低于去年”；“本科录取率不低于去年”；“一本录取率绝对不低于去年”；“全省总录取率绝对不低于去年”。

记者梳理发现，近年来江苏、湖北等生源调出省份的一本录取率“稳中有升”。比如江苏省近三年来的录取率为，2013年10.29%、2014年10.54%、2015年10.85%；湖北近三年来的一本录取率为，2013年8.2%、2014年10%、2015年14.42%。

晚综

A4，每张50元。

### 当事部门:未收到废止通知

三亚市规划信息中心负责人向记者提供了三亚市物价局于2013年9月29日向该中心下达的“有偿服务收费项目标准”的通知。其中关于“规划图宗地查询出图费”一项为A3每张61元；A2每张83元，服务内容包括将宗地坐标输入、查询用地性质和打印图纸。此外，查询本单位或个人资料的免费。该通知表示：项目属于经营服务性收费，必须实行明码公示，接受社会监督。

在采访中，该负责人表示，虽然物价局表示此前下达的收费标准通知已经被废止，但中心并未接到废止通知，目前还在沿用物价局的这份文件。如果以后市场放开了，可能还会按照以前的标准来收。

据了解，目前物价局已介入调查此事，并在研讨下一步措施。

据《京华时报》