



汽车太阳膜 你选对了吗

炎炎夏日,给爱车选一套合适的太阳膜(也称隔热膜)很有必要。但是车窗太阳膜颜色怎么选?有人认为浅色膜隔热效果差,有人认为深色膜会更吸热。近日,就市民关心的这一问题,记者走访了我市几家汽车维修公司,并向几位资深师傅咨询了详情。

完全隔热的产品不存在

太阳膜不仅可以防晒,还可以起到隔热和保护隐私的作用。“挑选太阳膜的时候,主要看四个指标:隔热指数、防紫外线率、透光性和干扰性。一般前挡风玻璃太阳膜的颜色比较浅,而车窗太阳膜的颜色相对较深。”在汉江路西段一家维修公司上班的王师傅告诉记者,选择太阳膜时,良好的隔热性能非常重要。他以3M晶锐隔热膜为例,由于采用了先进的光学微附技术,利用240层光学微附膜对光线的反射与折射,能有效阻隔97%的红外线。但相对而言,前挡要求透光性较高,隔热率一般达到59%已经不错。号称隔热能达100%的产品,基本不存在。

而前挡膜除了隔热性能以外,最重要的就是透光率,因为驾驶者需要通过前挡风来观察路况,所以前挡膜透光率的好坏会直接影响到驾驶者的视线和驾驶。国家对这项指标有硬性的标准,就是前挡风玻璃无论贴不贴膜,透光率都必须超过70%。据王师傅介绍,相对前挡膜,车窗贴膜的透光率要求没有那么高,路上有些车辆的车窗玻璃颜色特别深,有些颜色近似黑色了。或许他们认为车窗膜不需要考虑透光率,所以可以贴颜色深的太阳膜,这样防晒、隔热效果会更好。



资料图片

其实并非如此。隔热功能主要是看太阳膜隔绝红外线的参数,防晒是看太阳膜隔绝紫外线的参数,红外线和紫外线都是不可见光,与膜的颜色深浅没有必然联系。比如前挡膜的颜色并不深,但同样也可以起到隔热和防晒的作用。

贴膜要根据爱车实际情况选择

夏季多暴雨,一般的传统金属膜可能会遭遇金属氧化的尴尬。而不含金属成分的太阳膜则很好地避免了这一点。同时,因为不

含金属成分,所以不会对GPS信号造成干扰,车主完全不用担心贴了膜之后导航会失灵。

太行山路一汽车维修店李师傅告诉记者:“当然如果你选择的太阳膜不好,则会对行车视线及GPS造成一定影响。如果你贪便宜选购了一款比较差的杂牌太阳膜,那还不如不贴,因为贴了也等于没贴,说不定还会干扰手机或导航信号。”他认为市民在购买时一定要认准大品牌,尤其是前挡风玻璃一定要贴质量好的太阳膜。为了视线清晰、保证驾驶安全,前挡要有足够的透光率,选用的太阳膜

以70%透光率左右比较好,一能保证足够的清晰视线,二能获得比较高的隔热效果。前挡膜的透光率低于70%则影响视线,太高了则会影响隔热效果。对于前挡风玻璃来说,贴太阳膜的功能,除了隔热节能降低空调系统负荷、阻隔紫外线保护前排乘客皮肤以及保护仪表盘、降低夏日强烈阳光的炫光、降低夜间对面车子大灯的炫光之外,还有就是为了防爆。

此外,李师傅告诉记者:曾经有人问天窗需不需要贴膜,其实没有贴的必要。天窗的结构相对复杂,贴膜施工时可能会损坏天窗。天窗内侧又有遮阳板,足以解决遮阳、隔热需求,天窗贴膜实在没必要。同时出厂自带隐私玻璃(大多是后车窗玻璃)的话,后车窗可以不用再贴太阳膜。

挑选太阳膜有讲究

良好的太阳膜不仅能隔热,还能阻挡紫外线对驾驶员和车内饰的伤害,那么如何挑选质量好的太阳膜呢?王师傅认为,主要通过以下几种方式让消费者选择。

他表示,首先要看手感,优质膜由于制作工艺多,表面也经过硬化处理,所以摸上去的手感更为平滑、有质感,表面经长期使用也不会留下划痕,具有良好的耐磨性。然后就是辣么颜色,利器的刮擦和化油器清洁剂,都不会使好的太阳膜褪色。其次是闻气味,优质的太阳膜即使是在太阳下暴晒,也不会产生对人体有害的挥发性物质。最后要看防伪标签,正品太阳膜都会有各自的防伪标签。
刘丹



东南汽车

独占你眼中的黑

时尚内装
黑爵饰
限量上市



漯河市旺源汽车销售服务有限公司
地址:漯河市源汇区桂江路与经一路交叉口往北50米
销售电话:0395-3396788

东南DX7
智领都市豪华 SUV

中华V3二代,高配置直逼B级车

说起最近比较火的车型,非中华V3二代莫属。从3月22日漳州上市伊始,与女排合作启动少年排球尖峰计划、北京车展惊艳亮相,关于中华V3二代的消息一直不绝于耳。在中国自主品牌的细分市场上,中华V3二代凭借比肩B级车的配置,一经上市,便在市场上引起了轩然大波,而6.57万元的起售价,更是让人眼前一亮,如此亲民的价格究竟会有哪些豪华配置呢?

中华V3二代对内饰进行了全新升级,精良工艺渗透到车身每一处细节,中控台由原塑料材质升级为皮质包裹,全

面软化的质感将视觉审美效果提升到一个全新境界。相较于一代,中华V3二代的中央操控区采用高光工艺凸显质感;全系标配皮质座椅、全系中央扶手彰显纯粹的高档品质。更有层次感的设计和配色营造了中华V3二代时尚与动感并存、优雅与豪华完美融合的臻美感受。内门把手增设装饰框,并更新为高光黑,触感细腻精致。

如果说中华V3二代的内饰是从合格到精致的飞跃,那么智能安全配置一定是从优秀到豪华的飞跃。上市以来,定位于“高性能智控”SUV的中华V3以“弯道王”荣誉傲视同

级。此次,中华V3二代的升级更是巩固了这项优势。

超豪华的智能科技为中华V3二代带来堪比中级车型的尊崇享受,新车配备了同级别车型中唯一拥有360°环视影像系统、博世ESP9.1制动控制系统等,堪比中级车的实用配置完美诠释了“唯一的领先就是处处领先”。此外,中华V3二代搭载韩国HPT公司自主研发的5AT自动变速器,成熟可靠匹配完善,在传动率、换挡平顺性和燃油经济性等方面达到完美平衡,再加上经过重新优化的底盘调教,舒适性与操控性得意完美兼顾,无论地面

颠簸还是道路曲折,均能带来畅爽的“弯道王”驾趣体验。除此之外,电动折叠后视镜、一键启动功能、电子芯片钥匙、EPS电子转向系统等诸多配置均领先同级别车型,更加契合年轻顾客追求时尚潮流的购车需求。

如此之多的本应在B级车上出现的豪华配置,竟同时出现在了售价仅6.57万元起的中华V3二代上,让人欣喜之余不禁感叹,素来以匠心精神雕琢每一件产品的中华品牌,在经历了一系列的突破创新之后,重新定义了小型SUV的全新标准!

锋芒上市

中华V3 全新升级

