

## 百吨超载货车压裂上海市内高架桥

# 一辆违章车 影响半个城

社会万象



事故现场

## 司机急刹车吓死鸡 养殖户起诉获赔偿

山东省青州市庙子镇某村的赵某在村外建有一处鸡棚，尚某驾驶一辆履带式挖掘机行驶到赵某的鸡棚附近时，因急刹车产生刺耳的声音，当场造成几十只蛋鸡死亡。随后几天，赵某的蛋鸡因受到惊吓陆续死亡。由于双方未能达成赔偿协议，赵某将尚某告上法院。

5月23日，记者从青州法院获悉，法院最终判决尚某赔偿赵某经济损失5540元。

青州市庙子镇某村的蛋鸡养殖户赵某在村外建有一处鸡棚，村里修建的乡村公路与其鸡棚毗邻。7月的一天，村干部在赵某的鸡棚附近“巡逻”时，发现一辆履带式挖掘机驶来，便上前拦截，司机尚某见状猛然刹车，刺耳的刹车声令赵某的鸡棚“炸了锅”。

赵某闻声赶来，立即进入鸡棚查看，有几十只蛋鸡“死于非命”。常年养殖蛋鸡的赵某知道，鸡生性胆小，他认定是挖掘机的刹车声导致鸡死亡，当即拦住尚某要求赔偿，在得到同意赔偿的答复后，才放尚某离开。

在随后的几天里，又有多只蛋鸡死亡，产蛋量也出现下降。此后，赵某找尚某要求赔偿，没想到尚某却不认账。

多次追讨未果，赵某于2015年6月到青州法院庙子法庭起诉尚某，要求赔偿损失。

法院审理认为，本案系噪声污染责任纠纷案件，由于原告赵某已提交证据证明其遭受的损失，而被告尚某不能提供证据证明其刹车引发噪声的行为与原告损失之间不存在因果关系，应认定赵某所受损失系尚某挖掘机的噪音所致。法院最终判决，尚某赔偿赵某各项经济损失共计5540元。

据《潍坊晚报》

## 聋哑夫妻离婚 法官笔谈万字

这是一场特殊的开庭。法官姓陈，来自浙江省宁波市象山法院，地点却在安徽的某所监狱。案件的当事人，是一对聋哑人夫妻。老公因抢劫罪被判入狱七年，女方起诉要离婚。

一切准备就绪，眼看要开庭了，却发生了变故，说好的手语翻译，临时有事不能来。完全不懂手语的陈法官，决定用一个“笨”办法和双方沟通：笔谈。

这一写，就是三个小时。事后陈法官数了数，38页纸，有万把字。而故事的结尾，这对原本感情很好的夫妻决定，一起迈过这个坎，继续走下去。

“70后”小罗（化名）和“80后”小赖（化名），是象山当地一对聋哑人夫妻。2010年，两人在打工过程中相识、相恋，结婚后，两人生育了一个可爱的儿子。然而，外出打工的小罗因交友不慎，误入歧途。2015年初，他和朋友合伙抢劫，被判处有期徒刑七年。

爱之深，责之切，今年3月，心碎的小罗向象山法院起诉，要求离婚，案子的开庭安排在本月初。考虑到男方正在安徽某地监狱服刑，开庭也就在监狱里进行。

负责案件的是陈法官。因为不懂手语，便约了一位手语翻译，准备到时通过翻译和双方交流。

在开庭的当天早上，陈法官突然接到一个消息：手语翻译临时有事，不能来了。这个时候已经是早上8时许，小赖准时出现在监狱门口，马上就可以开庭了，再找手语翻译显然不现实。择日开庭，对双方都是伤害。

不懂手语的陈法官决定，用一个“笨”办法：用笔和双方沟通。就这样一人一句的笔谈正式开始了。

5月23日，陈法官告诉记者，“事后我看了下，整个开庭时间为三个小时，我们三个人写了38张纸的调解笔录，有万把字。后面好几天，我的手腕都是酸的。”

据《钱江晚报》

### 事故影响市民出行

5月23日早高峰期间，金沙江路至桃浦路严重拥堵，高架桥上方通行时间超过40分钟，地面道路真北路汶水路路口、真北路真南路路口、古浪路华灵路口也严重拥堵，沪嘉高速往市区方向转中环，只开放外圈，内圈军工路方向无法通行，沪太路南北双向跨线桥禁止通行。市民朱先生告诉记者，5月23日上午八时许，晋城路几乎水泄不通。

记者在附近的一栋高层建筑顶楼看到，出事的货车仍在原地，由于部分钢筋混凝土电线杆折断，有一定危险，故暂时还未被牵引。中环高架桥内圈事故段已完全封闭，桥面上停满了数十辆工程车。

### 事故发生的经过是怎样的

记者采访发现，事故的直接原因是肇事货车违章上高架桥引起的。上海市交警总队副队长左天福表示，5月22日23时许，肇事车辆从上海市松江区出发，之后违章驶上中环高架桥道路。5月23日零时许，肇事车辆行至中环线真华路至万荣路匝道之间时，发生单车侧翻事故，致使高架桥路段主桥面翘起损毁，桥面最大高差处约40厘米。肇事车辆所载的预制水

泥管桩纷纷翻落，部分管桩坠下高架桥落至地面，导致高架桥及地面交通无法通行。事故现场无人员伤亡。

记者采访发现，在此前的例行检查中，本次事故中受损的高架桥符合标准，但是其设计荷载仅为客车通行。肇事货车不仅严重超载、违章上高架桥，而且其载重近百吨，数倍于高架桥荷载标准。

### 受损高架桥是否存在质量问题

对于本次受损高架桥的质量情况，上海市路政局副局长李俊表示，高架桥质量每年都有监测，本次受损支柱（桩号为ZN834-ZN835）并未发现问题。

对于高架桥受损原因，李俊告诉记者，中环高架桥是按照载人客车设计的，“目前中环载重标准，大约在20吨到30吨”，所以严禁货车上高架桥。但是肇事货车不仅违章上高架桥，还严重超载。车上装有大约30多根预制水泥管桩，根据测算，每根管桩大约重三吨，可见肇事车辆的总重量近百吨。

此外，记者了解到，根据交通运输部等七部委此前发布的规定，超限超载认定标准是车货总重最高不超过55吨。这意味着，肇事车辆已经超载接近100%。

### 事故调查进展如何

记者采访发现，由于运行车辆高度不一，上海市中环高架桥目前并未限高，同时，中环高架桥也未安装车辆测重设备。因此，监管部门主要通过路边标识告知车主，以及通过探头、联合执法等方式来制止。

对此，李俊说：“肇事车辆是违法违规上高架桥的，在上去之前路政部门也没有得到信息”。

记者采访发现，目前肇事司机、物流公司及货物装载人员等涉事人员均已被控制。

对此，左天福表示，肇事卡车属于上海建景物流有限公司，装载十余米长预制水泥管桩，除了肇事车辆，同行还有三辆货车，肇事车辆是第二辆车，这四辆车都属于建景物流。此外，警方还找到了肇事车辆装载预制水泥管桩的现场负责人，相关人员已经全部控制。目前，调查仍在进行中。

记者了解到，高架桥目前处于修复、监测中，最快也要两周后才能通车。此外，高架桥修复费用也将向肇事企业索赔。

对于高架桥修复情况，李俊表示，事故发生后，包括设计、监测、管理和维护单位已经联合拟定了初步方案。

据新华网

## 体育纳入中考

# 农村考生会否输在“第二起跑线”上

时下，“小胖墩”“眼镜娃”“pad宝宝”成为不少中小学生的“标签”，孩子们的体质下降也因此成为人们担心的话题。

与此同时，全国一些省市开始将体育纳入中考范围，中考作为“指挥棒”发挥起“拯救青少年体质”的作用。然而，记者调查发现，一边是城市里考前突击集训、恶补体育欠账，一边是农村缺少体育师资和运动场地的现实。很多农村师生担心，体育加试，会不会让农村考生输在另一条起跑线上？

### 城市学生体育补课费上千元

随着国务院颁布《关于强化学校体育促进学生身心健康全面发展的意见》，对中小学生的综合素质评价体系和体育学业水平考试提出要求，辽宁、四川、安徽、甘肃等多个省份已将体育纳入中考范围，分值也在不断增加。

今年长春市首次将体育纳入中考范畴，导致不少学生再次拼起了“课外班”，高额的补课费成了一笔巨大的支出。在一家培训班里，身体偏胖的初三学生肖博瑞气喘吁吁地结束了一分钟跳绳训练。“练了一假期，一分钟跳绳

已从100个跳到140个了，提高还是明显的，但1000米还是弱项。”肖博瑞说。

肖博瑞妈妈表示，一个假期下来，用在补课上的费用达几千元，首次超过了文化课。体育补课的情况不只是长春的“特色”。在体育纳入中考多年的四川省，体育补课的势头也丝毫不减。

### 农村学生体育不占优势

一些农村学校师生表示，经济不发达的农村地区与城市相比，在信息获取量和教育资源上，文化课难以站在“第一起跑线”的相同起点上。体育教学方面，同样既缺教师也缺场地。一些师生担忧，中考体育加试，农村考生不会“输在塑胶跑道上”。

长春市双阳区157中学校长徐春光表示，在农村学校，不少体育教师都是其他科目转过来的或者干不动的老教师担任，缺少科班出身的体育教师，这是农村学校的长期问题。

此外，城市中学生进行的晨跑对于农村中学来说，也成了“难以完成”的任务。徐春光说：“一般学生家住得较远，坐校车到学校已开始上课了，没法利用课前时间锻

炼。学校缺少室内的体育场馆，冬天操场结冰后很多运动都无法开展，放学之后，农村更缺少锻炼场地，这些都限制了农村学生的体能发展。”

### 重视体育、增强体质是根本

针对城市学生“补课提分”的做法，很多一线的教师认为，体能提升没有捷径，需靠日积月累地锻炼，所谓快速提分的方法多是商业噱头，没有体能做支撑并不可靠。

同时，一些考生家长也表示，中考项目主要针对体能测试，并不受场地限制，即使没有塑胶跑道，也一样能锻炼，关键在于重视体育，增加户外运动的时间，增强学生体质。

湖南省一所省级示范性中学的校长告诉记者，尽管部分地区的体育成绩已纳入了中考成绩范畴，但对学生的实际升学不会产生太大的影响。

一些专家表示，将体育纳入中考范围，是提高学生体能的一种有效尝试，从已实行的地区来看，学生体质有明显提升。他们同时认为，长久以来，城乡之间体育教学的差距也不容忽视。

据新华社