

# 无人机不能有人飞没人管

□白靖利

5月28日,成都双流国际机场遭遇无人机阻碍,东跑道停航一个多小时,55个航班不能正常起降。如今机场已经恢复正常秩序,但关于无人机驾驶与管理的深层次问题值得思考。(新华网)

成都遭遇的险情并非孤例。从南京无人机撞上电线掉进地铁轨道,到深圳无人机高空坠落,砸坏停在路边的汽车,仅去年至今,各地就先后发生多起无人机无序飞行影响正常工作和生活秩序的案例。

随着科技的进步和人们生活水平的提高,无人机应用逐渐普及。航拍美景、巡查

交通、测绘地形、喷洒农药、投送快递、餐厅点菜……这些轻巧便捷的“小精灵”不断满足人们丰富而多样的需求,为人们的工作和生活提供便利。

针无两头利,蔗无两头甜。无人机应用场景的扩大,也带来风险和隐患。数据显示,截至2015年年底,我国无人机驾驶员合格证总数仅为2142个,而无人机数量却有数万架,多数无人机飞行处于“黑飞”状态。没有培训、没有申报的无人机驾驶,不仅影响人们的生命财产安全,也会威胁公共安全、飞行安全甚至是空防安全。

监管政策不完善,会加剧无人机的“无序”状态。尽管民航部门陆续颁布《民用无人机空中交通管理规定》《民用无人驾驶航空器

系统驾驶员管理暂行规定》《轻小无人机运行规定(试行)》等文件,但缺乏约束力和可操作性,还是让监管陷入“管不住”的尴尬。

例如,《民用无人驾驶航空器系统驾驶员管理暂行规定》规定,室内运行等三种情况不用持照飞行,但对于其他不持照飞行、不申报飞行计划的情况如何处理,缺乏明确规定。

无人机不能有人飞无人管。要让方兴未艾的无人机产业和应用飞得更远、更稳、更安全,更好地服务人们的工作和生活,监督管理不能滞后。只看到无人机的美好,而无视其存在的风险和隐患,并非负责任的态度。相关部门应抓紧制定有针对性的管理细则,堵上无人机监管“漏洞”。此外,生产和销售企业也应严格落实实名制,让无人机飞行“有迹可循”。

## 胡辣汤

麻辣鲜香 开胃提神

### 主动叫停捐款不能止于感动

□李小将

5月18日,河南南阳一居民楼突发大火,王锋三闯火海救人,被烧成“炭人”。目前,家人及医院收到捐款超过200万元。王锋妻子潘品央求说,手术钱已够,拜托大家别捐了。有农民工、环卫工来捐款,让她感动也让她不安。王锋已在医院做了第一次手术,仍处于高度危险期。(大河网)

为何潘品的一句“手术钱已够,拜托大家别捐了”会让我们如此温暖与感动?不仅仅是她不惜丈夫病情敛财的良知,更是对爱心和慈善的一种良性互动。

近年来,因为捐款引发的不愉快时有发生,虽说大家起初的出发点都是好的,都是为了帮助需要帮助的人,但随着捐款数目越来越大,由于受捐人迟迟不公开捐款数目和用途引发的质疑声不断,捐助者感觉自己受骗了,受捐人却坚称没乱花一分钱,最终导致大家不欢而散,甚至有些人要求受助人退还大家的爱心捐款。在这种情况下,潘品及时公开善款数目并“拜托大家不要再捐了”,是一种难能可贵的善行,更是在呵护慈善行为,让更需要帮助的人得到帮助,让爱心温暖更多的人。

## W 微点评 EIDIANPING



5月28日,长沙市十余位平均年龄近60岁的大叔大妈身着小学校服,背上卡通书包来到长沙柏乐园玩起了游乐设施,以此追忆早已逝去的童年。大叔刘志刚表示,自己的童年没有游乐园,更没有过儿童节,希望通过此活动为大家补过儿童节。(中新网)

点评:生活如转马,起伏跌宕,有回忆有味道。



近日,杭州本地论坛上的一张普通照片获无数网友点赞,帖子很快被顶到头条:一对打着伞正在过马路的父女,向斑马线前礼让行人的司机竖起大拇指,让人倍感温馨。(人民网)

点评:回应礼让,传递文明,身边榜样,前行力量。



浙江台州学院向学生推出35间、每间3平方米的考研自习室,它们由废弃多年的浴室改造,总花费不到两万元。一块门帘、一张桌子和一把椅子,每天8点开门、22点关门。自习室按月考勤,目前预约已排到下学期……(新华网)

点评:一人一桌一椅,自习天地,独具创意。

## R 热点快评 REDIANKUAIPING

### 首张个人消防罚单具有示范意义

□王传涛

在楼道堆放杂物堵塞疏散通道逾期不改,龙潭派出所对该户居民警告并处50元罚款。这是北京市派出所消防321工作法(即三查、两清、一发动,其中内容涵盖了《消防法》《消防监督检查规定》的有关内容)实施以来,也是北京市消防执法权限调整到基层派出所后开出的首例“个人消防罚单”。(《北京青年报》)

消防罚单,而且是开向居民个人的消防罚单,许多人都是第一次听说。站在维护公共安全的角度讲,虽然北京市开出的这张罚单只有50元,但其无论是在北京还是放在全国,都具有大意义。

现实之中,无论是在小区的公共道路上,还是在楼道里,乱停车、乱放东西的现象比比皆是。即便是小区里规划了车位,也有许多车辆也根本不考虑消防通道。同时,在楼道里乱放家具、垃圾等现象,更是非常常见。这些问题,看似非常小,也非常普通,实际上可能会

阻塞一条又一条的消防通道和生命通道,有些时候可以够得上影响甚至危害公共安全之罪。

北京开出首张消防罚单,绝非是相关部门的小题大做,而是有理有据有节之举。作为普通居民,也都应该学习一些安全常识,呵护好消防通道。要明白,基层派出所是有权对“占用、堵塞、封闭消防车通道,妨碍消防车通行的”“埋压、圈占、遮挡消火栓或者占用防火间距的”“自动消防设施、室内消火栓、防火门、灭火器、疏散指示标志和应急照明未保持完好有效的”“占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口的”等进行处罚的。而我们每一个人,也都应该拥有起码的安全意识。

罚款,作为行政处罚的一种方式,基本都存在象征性的警示和教育意义。尤其是面对一些可以影响到生命财产安全的问题,一方面,希望执法部门能够硬起来,不要怕麻烦,哪怕是非常轻微的违法违规之举,也应该进行查处;另一方面,通过这样的小处罚,国人也应该慢慢树立基本的安全常识,尽自己最大努力去呵护自己及周边人的生命财产安全。

## S 生活杂谈 SHENHUOZATAN

### 香烟是什么东西

□齐放

转眼间,又是一年一度的世界无烟日。近段时间,“香烟到底是什么东西?”这个问题一直困扰着我,百思不得其解。

如今,人们对物品的安全意识在逐步提高,连儿童玩具的棱角、色泽和气味都要求甚严,那么,含在口中、吞进肺中的香烟是不是也该有一个像食品安全Q S认证之类的安全标识呢?可是,寻遍烟盒的上上下下,始终看不到类似的认证。

其实,种烟叶的、生产香烟的、卖烟的、吸烟的、说烟的、反烟的,没有一个能说清楚香烟是什么东西。事实上,世界上各种烟草制品的管理都归属到食品类,但卷烟包装和食品包装不一样,卷烟生产中加入的防腐剂、助燃剂、香精香料等各种化学添加剂不标注在包装上面,更谈不上产品使用说明书之类的东西,吸烟族只能知其“燃”而不知其所以“燃”的消费烟草。说白了,也就是烟草消费者没有商品的知情权。

既然如此,作为商品,香烟的配料成分总得应该标注吧?对不起,这个仍然没有。

好吧,没有食品认证,没有成分标识,保质期这个总可以有吧?不好意思,这个还没有。说到这里,我不得不说,香烟,其实我还真不认识你的真面目。

那么,香烟到底是什么东西呢?

相关资料显示,香烟中有2540多种成分,燃烧后发生复杂的物理化学变化,产生的烟气中有400多种致癌物质,还有10多种会促进癌发展的物质,其中对人体危害最大的是烟碱、焦油、一氧化碳、氰化物及放射性物质。

而且,卷烟生产过程中加入的各种化学添加剂、粘合剂和卷烟包装材料,以每分钟2500支~10000支的速度瞬间全部封闭在烟盒中,也就是说,卷烟盒中积聚着印刷油墨、各种化学添加剂和粘合剂及非烟草物质所产生的各种异味和有害成分。

在没有保持期的提醒下,有些烟民见到烟支已经发霉变质却舍不得扔。殊不知,发霉变质烟中含有致癌的三大元凶:黄曲霉毒素、3,4-苯并芘和亚X盐。

奇怪的是,香烟盒上虽然印刷着“吸烟有害健康”,却没有限制香烟的生产。价格不菲的香烟每年消耗掉国人的财富数目惊人,而因吸食香烟导致的病患摧毁无数人的身体,花去富可敌国的医疗费。

更为奇怪的是,香烟明明夺去了无数人的生命、健康和财富,却鲜有与烟草生产商较真寻求赔偿的。

如此看来,抽烟与其说是“享受”,不如说是沉陷在温柔之乡自我陶醉中的慢性“自杀”。不知道数亿烟民们何时才能真正醒来,看清带走人类健康和生命的“香烟”魔鬼般的真实面目。

(请本版作者速与本报联系,以奉稿酬)

## Q 七嘴八舌 QIZUIBASHE

### “小吃标准化”

事件回放

日前,西安市质监局发布了包括肉夹馍在内等5种西安地方小吃的统一制作标准,引发社会热议。中新网记者注意到,近年来,包括“川菜标准”“湘菜标准”“扬州炒饭标准”等,地方版的小吃标准层出不穷。政府部门为特色小吃设定标准有何初衷,是否确有必要?(《华商报》)

议论纷纷

小吃原是民间饮食自发摸索出来的产物,关乎口味,而无关形式,真要制定标准,标准也应当着眼于食品安全层面,而不是小吃形式。

——那岩

民间小吃讲究的是各具特色的味道,能吸引八方食客,官方从中插上一脚,为其设置固定标准,当地政府的手是否伸得太长,管得太宽了?

——艾锐平

此举利大于弊。既是市场经济时代所需,也是为消费者利益考虑,更是为西安特设美食长远发展、健康发展,铺垫道路、树立品牌效应,闻名全国、走向世界迈下了坚实的第一步。

——赵志轩