

交通违章罚单，是世界上每一名驾驶员都极力避免但有时却不经意间收到的“炸弹”——罚钱不说，扣分真的是让人心痛，因为后面可能面临一系列的麻烦。但对于交通管理部门来说，罚单是管理交通秩序的重要手段，唯有严厉的处罚才能有效防止违章行为出现，确保交通有序。作为人多车多、交通繁忙的大都市，纽约、巴黎和东京的交通处罚体系正是通过严苛的处罚条例，处处体现着维护交通安全的理念。



用严苛条例维护交通安全 看看国外如何处罚交通违章

纽约

“红单”“黄单”“白单”令司机胆寒

纽约市堪称美国交通违法罚款最严厉的城市，每年仅违法停车罚单就要开出上千万张，罚款则高达数亿美元。这些被称为“交通炸弹”的罚单，令众多司机心惊胆战。

在纽约，一般开车族因违法被开的罚单基本上有两类：一是行车违法罚单，二是停车违法罚单。其前者更为严重，不仅要罚钱，还要被扣点数。行车罚单又分“黄单”和“红单”两种，黄单是针对包括超速、闯红灯、不按交通标志行驶、不当超车等十多种违法行为的罚单；红单则主要针对包括醉酒驾车、车辆设备失灵、私家车挪作公司用等违法行车出示的罚单。停车违法罚单的颜色为白色，故被称为“白单”。相比之下，停车违法罚单属较轻的处罚，只需罚款，不扣点数，罚款金额从几十美元到数百美元。

根据规定，在纽约如果18个月内扣满11个点或达到3张超速罚单，驾驶者就要被吊销驾照。另外在纽约，除了每张罚单的具体罚金，当驾照被扣到6个点的时候，司机机会被罚每年100美金，需连续交3年，超出的那部分点，每个点要罚75美金，也是交3年。扣的点数一般跟随驾驶者3到5年。

在纽约，酒后驾驶的惩罚是非常严厉的，处罚包括终身的刑事记录、吊销驾照甚至入狱。针对司机酒驾的处罚，将暂停驾驶资格从过去的至少6个月上升到至少1年。交通主管部门表示，只有严格的处罚方案，才能真正有效地避免不适当驾驶与非法驾驶事件的发生。



巴黎

处罚违法 一点不浪漫

■新手两次忘系安全带 驾照就会被吊销

法国的大巴黎都市区拥有1200万人口、500万辆汽车，虽然也会有堵车的情况，但整体交通秩序井然。除成熟的道路规划外，法国的交通处罚体系也起到了很好的警示效果。法国驾照也有分数，但法国的驾照扣分和清零体系与我国有较大的不同，法国独特的扣分体系使得驾驶员更加“爱惜”自己的驾照分数，不敢轻易违章。

与中国一样，法国驾照的满分是12分，但刚考取驾照的驾驶员只有6分，如果在一年内没有被扣分，则可以加2分，如果连续3年没有违法行为，可以依次加到12分的满分。如果在这期间出现违法行为，则当年的奖励分取消。如果新驾驶员在第一年内6分被扣完，那么驾照就会被直接吊销，且3年内不得考取。新驾驶员只要两次忘系安全带，驾照就会被吊销。法国交通部门认为，这种渐进式加分的制度使得新驾驶员在头3年驾驶车辆时更加小心谨慎，有助于他们养成良好的开车习惯。

■扣分不会一年自动清零 最长需等10年

法国驾照扣分不会一年自动清零。按照法国交通法，驾驶员如果半年内只扣了1分，也就是说触犯了短暂压实线或者轻微超速这种轻罪，那么6个月后的扣分可以自动清零。但是如果驾驶员触犯的是闯红灯、开车打电话这种扣2分以上的违法行为，则需要等待两年以上扣分才能清零，清零时间最长可达10年。

在法国开车打电话的行为会被扣2分，不系安全带扣3分，闯红灯扣4分，酒驾至少扣6分。只要是扣2分以上，都需要等较长的时间才能将扣分清零，如果你的驾照只剩下4分，那么只要闯一次红灯驾照就会被吊销。一旦出现交通违法行为，损失的不仅是金钱，还需要花费时间回驾校学习。

■驾校培训严格 通过率只有50%

法国的驾校通过率很低，通常只有50%。

法国的驾校考试分为笔试和路考两部分。在笔试中，驾驶员会通过实景图片来做40道不定项选择题，在15秒内做出判断，一旦选定不能修改，且不能错5题以上。通过笔试后，学员会迎来更加严格的上路培训。

法国驾校对学员的要求非常严格，以并线为例，学员必须分四步完成，首先是看后视镜，其次是快速扭头确认盲区无车，再次是打转向灯，最后是动方向盘，这四个步骤缺一不可且顺序不能错，如果在路考中出现错误则会被考官一票否决。开车时，如果限速是50公里/小时，那么学员的驾驶时速需在45公里以上、50公里以下。就是因为这些近乎苛刻的要求，才铸就了法国道路的整体安全。都说法国人天性浪漫，但在处罚交通违法这一方面，可是一点法兰西气息都没有。

日本

高额罚款 令人生畏

■条例更细 罚得更狠

在日本，对于比较严重的交通违法行为和交通肇事责任人，警察部门的管理和处罚非常严厉。以闯红灯为例，日本没有黄灯与红灯的区别，一律按照“无视信号”处理，罚款扣分。如果“无视信号”，驾驶员将被扣2分，小型车辆将被罚款9000日元（约合540元人民币），大型车辆将被罚款12000日元（约合720元人民币）。如果属于酒后“无视信号”，则将被扣除7分，而醉酒“无视信号”将被扣除14分。日本警方曾对一起逆向行驶的交通违法行为做出重罚，罚金基本相当于一辆轿车三分之一的车价，还外加吊销驾驶员驾照的处罚。严厉的处罚有力地防止了违法行为的出现，确保了交通有序。

■驾照扣分 恩威并施

在日本，初领驾照的驾驶员有6分，驾照扣分有效期为3年，即要对前3年的分数进行累加。轻微的违法扣除1至3分，酒驾、危险驾驶、严重超速等要扣除6至25分。如果违法行为引发事故，还将附加扣分。如造成死亡事故的主要责任人将被扣除20分附加分，次要责任人也要多扣除13分，人身事故肇事逃逸者另外多扣23分。

除扣分外，作为附加严厉处罚，如果驾照分数被扣累计超过6分，驾照将被暂扣，暂扣期最长不超过6个月。如被扣分数累计15分以上，驾照将被吊销，并根据扣分多少，吊销期分别为1年、2年、3年、5年，其间不得重新申领驾照。同时，如果3年内被暂扣过驾照，违法处罚的起点将降低，比如，假若3年内被两次暂扣过驾照，那只要被扣2分就要再次接受处罚。对知错能改并今后能严守交通规则的驾驶员，日本还制定了“减免政策”。

■惩治酒驾 实施“连坐”

日本2007年9月修改的《道路交通安全法》对酒后驾车者给予严厉的惩罚，违法者将被处以最高5年监禁或100万日元（约合人民币6万元）的罚款；对于醉酒驾车肇事，日本法律的最高处罚可以判处当事人15年徒刑。新条例还新设了“车辆提供罪”“酒水提供罪”以及“同乘罪”等罪，凡是向酒后驾车的司机提供车辆、酒水的人以及车上的乘客都要受到严厉处罚。

SkyTran公司CEO杰瑞·桑德斯（Jerry Sanders）表示，这种交通模式与铁路和地铁相比更廉价，且建造更为方便。Sky-Tran轨道每千米的成本只需800万美元，而每辆“空中的士”的造价为2.5万至3万美元。

另外，这套系统使用磁悬浮技术驱动汽车，电磁铁产生的升力推动汽车前进，极其节能，这将令那些电力供应不足的国家受益良多。

如果进展顺利，SkyTran希望将该系统推广到以色列的另外3座城市，2018年推广到美国的城市。目前，巴尔的摩、芝加哥的英格尔伍德区及加州等美国城市都表示对它感兴趣，巴黎的戴高乐机场等主要机场也在考虑它。谷歌公司董事长埃里克·施密特的风险基金也在SkyTran上投资了数百万美元。

据《北京晚报》

延伸阅读

应对堵车 “空中的士”正在研发

每到堵车的时候，你是不是恨不得从天上飞驰而过？未来可能在以色列出现的“空中的士”，或可满足你的需求。据报道，美国加州SkyTran公司正和以色列航空工业公司（IAI）联合研发一款“空中的士”，它可以在离地面10米高的轨道上行驶。

所谓SkyTran，其实就是在城市上空建一个空中汽车轨道，然后利用磁悬浮技术，打造一个小型化、个人化的交通运输系统。同传统轻轨或地铁不同的是，SkyTran将不固定运行

时刻表或站点，乘客可以通过手机预订车厢，定制私人行程，不需每个站点都停车，在舒适度大大提高的同时，交通时间也将大大缩短。

据英国《每日邮报》报道，SkyTran公司研究这个空中轨道系统已有4年时间，首次路试工作在以色列位于特拉维夫的IAI园区内展开：试验轨道长300米，一开始先试一辆车，这辆车可容纳4人，最快速度达每小时100千米，之后，会在轨道上添加越来越多的“空中的士”。