

# 我市整治市区散装物料和建筑垃圾运输车辆 违章现象减少 道路安全提升



执法人员正在检查货车。

□文/图 本报记者 王海防

为治理扬尘污染,减少道路安全隐患,维护城市市容环境,我市从4月25日起,开始了为期三个月的市区散装物料和建筑垃圾运输车辆综合整治。近日,记者分别走访了白云山路与南环交叉口检查站和中山路与人民路检查站。

## 仨部门协同作战

6月14日下午4时20分,记者来到白云山路与南环交叉口检查站看到,市建委、公安、交通运输等三部门的执法人员坚守路口。当日下午,室外气温飙升到30摄氏度以上,但执法人员依然坚守岗位。

“看看你车的放大号,不仔细看都认不出来了。车厢这么脏为啥不冲洗一下?”交警张东方拦下一辆从白云山路拐进南环路的长途货车,先向司机敬礼、亮证。检查完司机的相关手续后,张东方说道。司机下车,看到车厢后几乎被泥土罩得严严实实的放大号解释道:“没注意,这几天下雨,不知道啥时候弄上去的。”说完,司机从驾驶室拿出抹布,将放大号擦拭干净。经过批评教育后,张东方将货车放行。

在对货车进行检查时,环卫部门执法人员刘凯和交通部门的执法人员祁艺辉仍时刻关注来往车辆。

“我们主要关注散装物料和建筑垃圾运输车辆的管理,要求各种运输车辆密闭运输。”刘凯告诉记者。从4月25日起到现在一个多月,执法人员一天三班倒。

记者看到,南环路进出车辆很多,很大一部分是装载建筑材料以及各种货物的运输车辆。由于龙江路暂时封闭,入市进入南环的车辆增多。大家表示,虽然经过的车辆多,但是大家都不能丝毫懈怠。

## 联合整治取得成效

6月15日下午1时30分,记者驱车来到中山路与人民路检查站看到,沿中山路进出市区的车辆较多,但是比起南环路,这里的车辆少了些。

“东环路上散装物料车较少,多是运送货物的车辆。”交通执法人员于永辉告诉记者。在这个路段一般来说超载车辆很少,因为近期多部门加大了巡查执法力度,超重车辆很难进入环线。

此时,一辆大货车从北往南沿中山路开了过来,交警示意司机停车。在引导至路边后,交警检查了司机有关证件。记者发现,这辆货车前后有车轮上沾了泥土,执法人员要求司机立即整改。

采访中记者获悉,经过一个多月的治理,市区散装物料和建筑垃圾运输车辆综合整治效果明显。在中山路检查站,执法人员告诉记者,整治刚开始,无密闭散装物料运输车辆上路的情况时有发生,如今这种现象几乎杜绝。

在南环路检查站执法人员张东方告诉记者,整顿刚开始,在他当班时,每天开具的处罚单有10多起,如今每天只5起左右。“我们对司机还是以教育为主。但是较为严重的违章行为,依然按照法律法规

实施处罚。”张东方说。环卫执法人员刘凯也告诉记者,联合执法前,经过南环路的建材车很多没有包扎覆盖,现在改善不少。

## 市民希望保持成果

“漯河在进行联合执法,连我们周口的司机都知道。”6月14日下午,记者在白云山路与南环交叉口检查站采访时,一位经南环路回周口的司机陈师傅告诉记者。他经常走这段路,每次路过都能看到联合执法的工作人员。因此,他每次经过南环路都小心谨慎,尽量不违章。他告诉记者,联合执法除了具有威慑外,传播效果也不错。许多走南环的大货司机回到目的地,都会提醒其他司机朋友注意。长此以往,大家都会谨慎行车,安全行车。

对于整治的效果,在南环路附近经营生意的张先生深有感触:“整治后,确实有了变化。”张先生给记者举了个例子,从白云山路进入南环向东走,不远就要经过一条铁路。以前拉砖的,拉沙的车辆走到那里晃悠悠,车上的建材直往下掉。“如果当时行人走到那,砸住人咋办?现在大车上都有覆盖,这种情况很少了,行人也安全多了。”

记者采访时,听到市民说得最多的是如何保持整顿成效,如何建立长效机制。“联合执法效果不错,以前大车一过,车后经常跟着一溜烟尘。如今很少见到这种现象。我们都希望这种效果保持下去。”张先生说。

## 铺设新型道路 雨天不再积水



神奇的吸水道路。

本报记者 张晓甫 摄

本报讯(记者 张晓甫)“这是啥铺成的道路啊?这么漂亮!”6月15日下午,在欧洲故事小区前面,几名工人正在人行道上紧张施工:有的在用喷枪向地上喷漆,有的用舀子向桶里加红颜料。不一会,一排红绿相间的新路呈现在记者眼前。

“这是一种透水性混凝土,喷完漆的地面过几分钟后可以过行人或自行车了。”一名正在施工的工人告诉记者。“下雨天走在路上,最怕碰上人行道破损或浮动的花砖,一脚踩上去就被溅水,好像踩中了‘地雷’。”家住祁山路北段一小区的居民陈先生说,城区不少道路两边的人行道都存在这样的“雷区”,很多地砖因不同程度的损坏,下雨天不留神踩到翘起的地砖,会让裤子沾满泥水。

市政管理处一名工作人员告诉记者,这是我市建设海绵型城市的一个新工艺。透水混凝土铺设的道路拥有15%-25%的孔隙,透水速度能够达到每小时每

米31~52升,远远高于最优秀的排水设置的排水效率。经国家检测机构鉴定,透水道路的承载力完全能够达到C20-C25混凝土的承载标准,高于一般透水砖的承载力。

该工作人员给记者列举了用这种新型材料铺成的路的好处。“你往普通的马路上泼一桶水很久才能排走,而这种铺了透水混凝土的道路几分钟就能把水吸收掉。”

## 相关链接

### 海绵型城市是什么?

海绵型城市是新一代城市雨洪管理概念,是指城市在适应环境变化和应对雨水带来的自然灾害等方面具有良好的“弹性”,也可称之为“水弹性城市”。国际通用术语为“低影响开发雨水系统构建”。下雨时吸水、蓄水、渗水、净水,需要时将蓄存的水“释放”并加以利用。

## 图片新闻



6月15日下午,郾城区实验小学的操场上热闹非凡。四年级各班的学生都围着操场跑道办起了跳蚤市场,每个学生都从家里拿来喜爱的图书、玩具放在自己的小摊位,跟同学们相互置换、购买物品。

本报记者 齐放 摄

## 野蛮施工导致停电 电力员工全力抢修

本报讯(记者 张晓甫)6月14日下午,漯河供电公司输电运检专业接到调度命令,市区110千伏普干线发生故障跳闸。

接到命令后,该公司输电运检专业立即组织人员进行沿线巡视,经巡视确认线路故障点为南环某处私营企业在110千伏电力线路通道下违章使用吊车吊装设备时,因吊臂过高造成线路对车辆放电,导致导线放电点多处受

损断股。

为确保该线路尽快恢复供电,漯河供电公司随即派出8名抢修人员,准备抢修物资,紧急调配出动高空作业车及多台抢修车辆,对该线路受损导线进行紧急修复,经过连续5小时抢修,于当晚恢复了线路正常供电。

“近年来,我市这种野蛮施工行为屡见不鲜,对电线线路、电力电缆多次造成损伤,不仅给

电力部门带来一定的损失,同时也给居民的生产、生活用电带来影响。”漯河供电公司输电运检专业主任李勤伟告诉记者,夏季是居民用电高峰,也是电力迎峰度夏的关键时期,电力高压线路附近的居民及企业在使用吊装设备建房、吊装时一定要及时联系电力部门,经过电力部门勘察许可后或在电力部门的监护下施工。