

# 利用夜色掩护 尾随货车偷货物

## —高速公路扒窃团伙落网；作案9起，盗取数十万元



民警正在清点赃物。



盗窃团伙改装的云梯。

□文/图 本报记者 王辉 实习生 李博昊

扒车偷盗，像演大片。小货车上伸出云梯，然后人顺着爬上前面的大货车，盗窃货物。

从2012年以来开始，每到夜晚，我省大广高速、南洛高速公路以及一些省道的货车就会莫名其妙遇劫。昨日，记者获悉，经过

市公安局召陵分局连续2个多月侦查，这个作案9起、涉案价值35万元的“高速公路扒窃游击队”的犯罪团伙5名成员全部落网。

### 神秘“小厢货”频频上下高速

今年3月30日早上8时许，市公安局召陵分局的民警接到报警：有人在高速公路上扒窃来往货车上的货物，并且在召陵区姬石镇宋寨村南的一个市场租赁仓库，存放扒窃来的物品。

经过摸排，发现这些人员的活动轨迹：几乎每天深夜都驾驶一辆“豫D”牌照的小厢货车上高速，然后在凌晨四五点钟再下高速，回到仓库里卸货，行迹神秘而且可疑。

市公安局召陵分局局长周成说，他们立即向市公安局刑侦支队汇报此事，取得支持，抽调警力成立专案组。

市公安局召陵分局对摸排到的线索进行研判：“这极有可能是一个盗窃团伙，一定

要打掉它。”市公安局召陵分局局长周成说，他们立即向市公安局刑侦支队汇报此事，取得支持，抽调警力成立专案组。

### 人赃俱获捣毁三个窝点

5月4日晚上，专案组决定收网。当晚8点多，布控民警发现，那辆神秘的“豫D”牌照的小厢货车又开始出动了。便农民警立即驱车跟上，七拐八拐后，发现小厢货车从南洛高速公路商水站上了高速。

货的窝点外围布下天罗地网。

5月5日凌晨5时许，小厢货车晃悠悠回到他们设在宋寨村南的仓库窝点，进入包围圈后，民警立即上前抓捕。

民警现场对两名嫌疑人突审后获悉，原来他们在高速公路上盗窃货物后，将货物藏到了周口市商水县的一窝点。事不宜迟，民警马不停蹄赶往那个窝点，发现当晚该团伙盗窃来的69箱土鸡蛋就堆放在该窝点内。民警现场还抓获了另外三名嫌疑人。

货车里面的人看行迹败露，掉头试图逃脱，他们甚至不顾翻车的危险，冲撞警车。经过一番惊心动魄的较量，专案组民警将小厢货车堵截住，并抓获车上的两名人员。

随后，民警又打掉了该团伙设在经济技术开发区后谢乡黄岗村的藏赃窝点。在三个窝点里，民警起获了一些作案工具以及犯罪嫌疑人扒窃来的货物。6月8日，五名嫌疑人被提请检察机关批捕。

可是当民警打开小厢货车后，里面空空如也。这让民警心头一凉，“他们盗窃来的货物去哪了？”一团圆疑云笼罩在他们心头。

### 自制云梯爬货车 就像演大片

市公安局召陵分局案件侦办大队长杨现锋说，这个犯罪团伙作案时驾驶的那辆小厢货车经过了改装：车顶被卸掉，自制一个铁制的云梯，车顶两侧用三角铁焊了一个滑道，云梯镶嵌在滑道里，使用时可以伸缩。

大货车后，就开车跟上，把滑道伸到大货车后面，然后一名身手矫捷的人麻利地通过云梯攀上货车，用老虎钳、刀具等将绳索或帆布割开，将货车内货物扒到小厢货车内。

驶的小厢货车是“正面追尾”，大货车倒车镜根本看不到，加之不少大货车夜间车速很高，驾驶员也比较疲惫，此类高速公路扒窃事发时往往不被发现。一个典型的例子是，一个司机将货在周口扶沟的高速公路上被扒窃后，到了东莞才发现车上的货少了一半。

“这帮人作案手段专业，基本上偷一个准！”杨警官介绍说，因为犯罪嫌疑人驾

### “干这种事，简直就是在玩命”

在市公安局召陵分局大院，记者见到该团伙经过精心改装的小厢货车。该车车头上部焊接了一个2平方米左右、离地约2米高的云梯平台。据民警介绍，犯罪嫌疑人可以从平台爬上大货车扒窃，扒窃下来的货物也可以顺利通过这个平台被移进车厢。

案工具：对讲机、破坏钳、割绳的刀具，甚至还有“武器”——铁蒺藜、钢珠弹弓、石头块、假枪。一旦被人发现驱车追赶，他们就在路上撒铁蒺藜，用弹弓踢、石头块砸。

驾驶员没有配合，两辆首尾相接的车辆即使连接再好，也不能保证不会发生事故。而人一旦被高速车辆甩开，伤情都相当严重。

“他们干这种事，简直就是在玩命！”杨警官分析说，夜间高速公路上的车辆时速大都在120公里左右，加之路况复杂，双方驾

“风险这么大，可为啥一直没停手，关键是因为有高额利润刺激！”杨警官一针见血地指出，盗窃团伙一旦盗窃得手，得到的财物价值都有上千元，甚至数万元。

### 提醒：货车尾部安装后照灯

“这些人在高速上是啥偷啥，贼不走空。”办案民警说，经过侦办得知，这个团伙先后盗窃的物品有花生、苹果、大蒜、鞋子、洗衣液、白酒等物品，涉案金额35万元。

警方排查，该团伙销赃时一般都是拉着货物到农村庙会或者地摊上低价处理，一双几十块钱的鞋，他们五元钱一双就卖了，8块多一斤的大蒜他们2块钱一斤就卖了。

扒窃过，幸好这次将他们抓获了，再晚几天他们就流窜到武汉去作案了。

据民警介绍，该团伙是流窜作案，周口、南阳、西平等高速路段的货车都被他们

通过侦办此案，警方也提醒广大货车司机，不妨在货车尾部安装后照灯，如果有人爬车，司机通过后视镜就可以看到，这对于防范“飞贼”十分有效。

## 下周起 车牌号可网上预选

本报讯（记者 郝河庆）为爱车选车牌号又将多一种选择。昨日，记者从市公安局交警支队获悉，6月20日（下周一）上午8时，我市互联网预选机动车号牌正式开通，市民可在网上为自己的爱车预选号牌了。

据了解，6月20日，我市机动车号牌预选将上线运行。“新车车主办理网上预选机动车号牌业务也有两种方法。”据市交警支队车管所负责人林益民介绍，第一种方法，需要车主本人拿身份证在市车管所大厅、交警支队违法处理中心和两县车管所面签成功后，在河南省公安厅交通安全综合服务管理平台进行注册、选号；第二种方法更为快捷，车主购置新车后，可直接在互联网上注册，登录河南省公安厅交通安全综合服务管理平台进行选号。

此次网上便民业务，有自编自选和随机选号两种方式。自编选号是通过虚拟键盘输入用户自编的机动车号牌，点击“验证”判断号牌是否可选，如果可预选，须在3分钟内点击确认号牌，每个用户拥有的自编自选机会为每天20次；随机选号则点击“开始随机”按钮，系统会随机选取并暂时锁定5个号牌，须在3分钟内点击“确认选号”，每个用户拥有的随机选号机会为10次。当天未选中号码的，系统自动清零，第二天可以继续选号。

据了解，车主预选号牌成功后，需在5个工作日内到市交警支队车管所“互联网选号确认处”窗口，凭自行打印的“选号凭证”或出示手机短信办理互联网选号确认。预选成功逾期未办理确认或提供虚假证明的车主，系统将自动取消预选车号，并将该用纳入“黑名单”，2年内不能办理互联网车驾管业务。

## 线杆倾斜 摇摇欲坠



倾斜的线杆。见习记者 王麓棣 摄

本报讯（见习记者 王麓棣）“南环与衡山路交叉口西段路北有一根线杆出现裂痕和倾斜情况，摇摇欲坠，看起来非常危险，希望相关部门能消除安全隐患。”6月15日，市民娄先生拨打本报新闻热线反映。

6月16日上午，记者在南环与衡山路交叉口西段看到这根倾斜的线杆，线杆上挂满了密密麻麻的线缆，线杆底部出现许多裂痕。

“太危险了，万一砸到人可咋办，电线杆这样倾斜快三个月了，一直没有人来管。”附近的居民娄先生告诉记者，“由于这根倾斜的线杆位于我们几家大门前，进出都要从这里过，感觉挺危险的，这半倒不倒的，真要是砸到人找谁理去。”

“天天都是提心吊胆的，生怕线杆倒塌，尤其是前阵子下雨，每次从这里过，都会加速通过。”一位居民告诉记者，“希望施工单位尽快把倾斜的线杆‘扶正’，并采取固定措施加固，防止线杆倾倒，避免伤害事故的发生。”