

洒水车司机米师傅 清洁城市 送上清凉



凌晨4点20分，米师傅在检查洒水车。



凌晨4点30分，米师傅驾驶洒水车上路。



凌晨5点，米师傅在太行山路南段给洒水车加满了水。



下午1点多，气温正高。趁着给车上水的机会，米师傅就着消防栓洗脸，给自己降降温。



清晨7点，米师傅领到自己和同事们的早餐。



下午1点，洒水车开过，路面随之清爽许多。

□文/图 本报记者 王海防
见习记者 杨淇

6月21日凌晨4点，天还没亮，米宏伟就出门了。作为一名洒水工，每天都是如此，他早已习惯在大多数人还在熟睡时早起。

4点20分，记者在南环路与107国道交叉口附近的洒水车停放处见到了米宏伟，高高的个子，大大的眼睛，说起话来侃侃而谈。来到洒水车旁，米宏伟检查完洒水车轮胎和指示灯后开始了一天的工作。

4点30分，洒水车发动。工作第一步是去太行山路南段路边的消防栓处为水箱注水。打开水阀，接上水管，大约过了10多分钟，水箱被装满了，这时，天色才刚刚亮。“每天要洒十七八箱的水，每箱水可以洒10分钟左右。”米宏伟说。

记者坐在副驾驶座位上，平时听到的洒水音乐和加压喷水时发出的“滴滴滴”声，在车内音量较大，听着竟觉得有些刺耳。“第一次坐车里听应该不太适应吧？我每天都听，已经习惯了。”米宏伟笑着说。

据米宏伟介绍，洒水车车身中部两侧各有一个“中喷”，车辆后方两侧各有一个“后洒”，车前端有两排高压喷头，车上方还有后喷雾。这些喷头一起作业，既可有效降

尘，还可以降低地表温度，增加空气湿度，为行人送上清凉。而对于这些洒水装备的操作，米宏伟轻车熟路地在操作台上进行操作。

为了避开上班、上学高峰期，米宏伟必须在7点之前完成各路段的洒水工作。除了在洒水时车辆时速不超过20公里，其他时间都要加速前进才可以完成早晨任务。

早上7点，米宏伟完成任务后来到五一路南段领取单位发的早饭。吃完早饭在车上歇一会儿后，又开始工作……

下午1点，室外气温飙升到30摄氏度以上，在这一天中最热的时刻，米宏伟开始继续自己的工作。洒完一趟下来，记者看到米宏伟的衣服被汗水浸湿，趁着往水箱注水的功夫，李宏伟拿出毛巾接了点水，擦擦脸以此降温。

米宏伟每次洒水时遇到有行人在路旁他都会先按喇叭提醒，然后降低水压或停止洒水，以防洒到行人身上。

“我觉得干好这份为城市、为市民的工作，我自己应格外用心，也希望市民可以理解我们洒水工。”米宏伟告诉记者，不管在别人眼里他这份职业怎么样，他很爱这份工作，每次看到自己洒过水后干净清爽的路面，他从内心感到高兴。