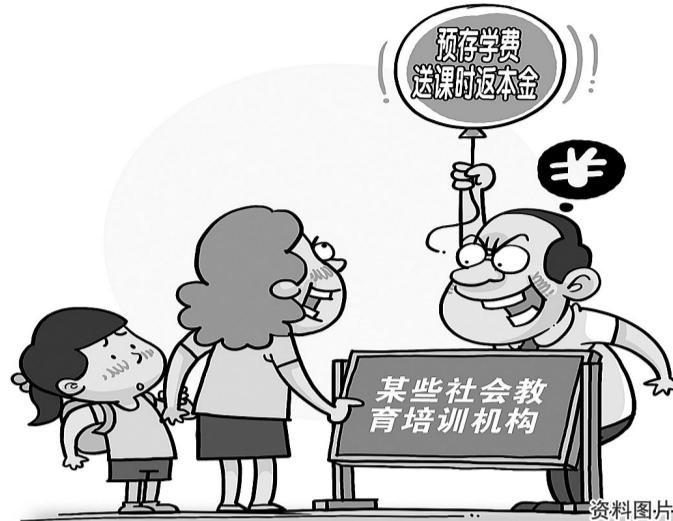


“预存学费送课时返本金”家长受骗数亿元

# 多地社会教育培训机构涉嫌欺诈

近期，我国多地接连发生社会教育培训机构涉嫌欺诈案。在北京、河北、苏州、上海等地，万余家长受“存学费，送超长免费课时，返本金”“存学费，享低折优惠，可随时退款”等广告诱惑，遭遇数亿元教育投资可能血本无归的悲剧。

日前，教育部印发通知，要求各地整治教育领域特别是社会教育机构非法集资乱象。



## 记者调查

### 预收学费数亿元后老板跑路

聚智堂是一家全国连锁的社会教育培训机构。近日，该机构突然停业，负责人涉嫌跑路，不少预存了高额本金的家长被“深套”。目前，北京、天津警方均已介入调查，涉案金额可能高达十几亿元。

聚智堂诱人的一招是“感恩聚划算”套餐。家长预缴不同金额的学费本金，按一定利率产生利息，但“利息”不是现金，而是聚智堂的不同课程。预付越多，赠送课时也越多，学完到期，承诺返还家长本金。

记者日前在聚智堂北京宣武校区教学点看到，一块广告板上写着：“预存5万元，一个月赠送8小

时名师一对一，预存10万元赠送16小时”“预存学费一个月后返还”。

据记者了解，有家长预存金额近百万元。随着多家分校区接连闭校，众多家长预存本金或将“打水漂”。同样遭遇社会教育培训机构收费欺骗的，还有河北、江苏、上海等地的家长。近期，河北警方查处了一起特大欺诈骗局，“中国为民教育网”打着教育培训的幌子拉人头、收会费、发展下线，覆盖20余个省区市，注册会员约18万人，涉案金额约2亿元。

警方调查发现，“中国为民教育网”表面上向群众贩卖互联网教育视频，要求注册会员缴纳378元、1890元、3780元、7560元学费，取得银卡、金卡、白金、钻石会员加入资格，背后却是以教育为名、行传销之实，会员按加入顺序组成上下级关系，再依据发展下线数量获取数额不等的奖励。

在江苏，苏州新动态语言培训机构负责人跑路引发100余人集体诉讼，法院已判决机构退还预收学费180余万元，然而钱却因老板跑路至今未追回；在上海，600余名家长向童意创想培训机构支付了平均近万元的学费后，带孩子上课时却遭遇“铁将军把门”。

一些社会教育培训机构的三大“硬伤”

记者调查发现，一些社会教育培训机构存在三大“硬伤”。一、以预收学费变相非法集资。预收费模式在教育培训领域十分普遍，收费主要用于支付场地、师资、管理、设备等各项办学成本，完成教育培训全过程。但记者调查发现，许多企业以预收学费是行业惯例为幌子，变相非法集资。

北京市隆安律师事务所律师尹富强认为，教育培训机构吸收公众存款从事金融理财等其他非教培业务，均属于超范围经营。诸如“存钱、赠辅导课时费、到期归还本金”的经营模式创新，涉嫌非法吸收公众存款罪和诈骗罪。

二、证照不全涉嫌非法经营。依据相关规定，成立正规的社会教育培训机构，应当办理教育部门的

办学许可证、民政部门法人登记、物价部门收费许可等。然而，记者调查发现，证照俱全的社会教培机构并不多。上海长宁区一位家长告诉记者，他刚给家里3岁的孩子报读了上海知名幼小衔接培训机构“百花学习塾”的思维训练班。为拿到报名资格，全家总动员“蹲守”一周才抢到号，黄牛号更是炒到5000元。然而，上海长宁、徐汇区教育局和长宁、徐汇区市场监管局调查发现，该教培机构其实是“黑校”，没有办学资质。

三、预收学费资金管理成“暗箱”。社会教培机构资金链断裂一般有两大原因：一是内部财务管理出现问题；二是外部投资失败。一些机构以扩大校区、补贴正常经营为由，大肆集资吸储，在家长甚至员工完全不知情的情况下挪用他用，进行其他领域高风险投资。

比如，聚智堂原董事长杨志在接受媒体采访时坦言，聚智堂将一部分预收学费用于投资瀚峰资本投资（北京）有限责任公司名下的东星时尚广场，后因该固定资产投资出现纠纷，资金链断裂。

## 专家建议

### 预存学费有隐性风险，需明确收费边界

记者调查发现，预存学费已成为社会教育行业的隐性风险。除了行业自身运营问题，对其涉嫌违法经营、非法集资行为的监管状况也亟待改善。

教培机构处于监管“灰色地带”。某社会教培机构天津分校校长表示，社会教培机构既是学校更是企业，这种双重身份为“打擦边球”经营提供了很多便利。

“比如，你可以先到工商部门注册教育咨询公司，再以咨询的名义开展教育培训。办学过程中，因为没有在教育部门备案，教育部门不会管，而工商部门通常又不会对机构招生资质、教学质量、师资来

源、经营内容等进行详细监管。”这名校长说。

承办苏州新动态培训机构跑路案件的法官建议，改变监管不力局面，工商部门应提高培训行业准入门槛，在准予注册前对其注册资本、经营规模、经营资质、信用记录等进行严格审查，教育部门应对培训机构加强审核，必要时采取注销登记制。

防范预收学费“狮子大开口”，需明确规范收费边界。在北京通州办培训学校的刘先生告诉记者，目前，北京多数教培机构都采取预付费模式。这一机制有其合理性，但监管方应对预付费金额的上

据新华社

## 社会万象

### 出租车疑使用“跑得快”时速700公里堪比高铁

行驶32分钟，打表竟然打出868元的“天价”，换算下来时速高达700公里，堪比高铁。日前，福建省福州交通执法部门在福州火车南站查获一辆车牌号为闽AT6670的出租车。执法人员调取该车计价器数据后，发现该车一到白班，打表价格就异常高，基本在100元到400元之间，最高一单在32分钟内打出868元的“天价”。目前，交通执法部门已经介入调查。

### 乘客下车司机就开后备厢

交通执法人员告诉记者，前段时间接到一些乘客投诉，一辆经常在福州火车南站拉客的出租车，打表金额离奇地高。“不过这个的哥非常狡猾，没有一个乘客看到他的车牌号。”执法人员说，多名乘客反映，他们一下车，的哥就将车后备厢翘起来，不让乘客记车牌。

执法人员只能根据乘客描述的体貌特征进行摸排，终于发现了车牌号为闽AT6670的出租车白班驾驶员叶某，其之前在开别的出租车时，曾因为使用“跑得快”被执法

人员抓获。

### 多单打表记录有问题

6月17日上午，掌握了初步证据的交通执法人员，在福州火车南站二楼落客平台将车牌号为闽AT6670的出租车拦下。一开始，叶某非常强硬，根本不承认擅自调整计价器。随后，执法人员将出租车计价器拆下，调取计价器数据时，发现在这辆出租车的近期400单打表记录中，65单有明显异常。其中，5月31日下午的一单，竟在32分钟内，打出了868元的“天价”。换算下来，相当于时速700公里，堪比高铁。

执法人员调查发现，这名的哥经常对一些买错火车票的乘客下手。“一些外地旅客到了火车南站，发现买的是火车北站的票，非常着急就要打车去北站。加上对本地不熟，不知道北站到南站有多远，很容易被坑。”执法人员说。

目前，因涉嫌使用“跑得快”，执法人员已经查扣了车牌号为闽AT6670的出租车。晚综

### 南航“最牛”毕业设计 5名学生造了6架飞机

你知道吗，“水上飞机”不需要地面跑道，可以在水面上实现起飞降落。6月20日，记者从南京航空航天大学获悉，该校5名学生拿出了“最牛”的毕业设计：一架“水上飞机”，只要在有水域的地方，飞机就能升降。此外，南航飞行器设计与工程专业还有5个本科毕业生团队分别成功设计出了5架飞机，并将它们成功送上了蓝天。

### “水上飞机”已试飞成功

伴随着“嗡”的一声，这架翼展2米，机身长1.6米的“水上飞机”在完成了一系列盘旋、拉升等动作后，在水面上拉出一条十几米长的波纹。这是航空宇航学院飞行器设计与工程专业5名学生的毕业设计：水上型四座飞机概念方案的缩比模型研制。目前，他们已经完成了模型制作阶段，在与导师团队进行交流沟通后，将有可能被制成一架真机。

“我们设计的飞机不需要陆地机场，只要在有水域的地方，就能升降。”团队队长周皓宇介绍说。

据悉，这个模型的原型机是南航自主研制的NH40，在研制过程中，团队把它的起落架部分去掉，换成了浮筒，并克服了水面阻力较大等一系列问题，成功将这架“陆上飞机”变成了“水上飞机”。

“南航之前的毕业设计也有做‘水上飞机’的，不过从未成功过。”周皓宇说，他们是第一架试飞成功的“水上飞机”。

设计和制造飞机是一个精度极高的工作，每一个数据都是他们无数次测试的结果。试飞的成功来源于5个人3个月来的不懈努力。



### “最牛”专业造了6架飞机

除了“水上飞机”，“动力滑翔机”“小型防雨翼身融飞机”等5架高大上的飞机也纷纷亮相，这些飞机模型，全部出自南航飞行器设计与工程专业的本科毕业生们。

“目前，飞翼布局与倾转旋翼技术虽然已被一些欧美国家成功应用在机型上，但结合两者优势的并没有，因此我们的尝试是国内外首次。”倾转旋翼飞行器团队的负责人郭懿霆介绍他们的毕业设计作品，“我们的飞行器性能很强，可做360度翻转，飞行高度、速度也远远超过一般的飞行器。”

“动力滑翔机”团队的3名成员中有2名是女生，可她们的干劲儿却丝毫不输给男生。在3个月的时间里，夜以继日地工作，最终制作出“动力滑翔机”。团队成员蔡小蕊说：“我将自己的作品作为礼物送给母校，既是对本科结束的交代，也是对学校的一种回馈。”

据《现代快报》