

事故大巴缺了哪些“安全锤”

□刘双双 鲁毅

6月26日，在宜凤高速湖南宜章境内，一辆满载游客的旅游大巴碰撞隔离带后发生油箱漏油起火事故，造成35人遇难。幸存者回忆逃生过程时，谈及事发时无法找到安全锤，司机未能打开车门就弃车逃离等细节。有网友扼腕：要是司机遇事镇定及时打开车门；要是车上依规放置安全锤，很多生命就可能存活。但，这就是导致悲剧发生的全部原因吗？这辆夺走35条鲜活生命的大巴，到底缺了哪几把护航乘客生命的“安全锤”？（详见今日本报22版）

据通报，事故大巴系在下坡路段碰撞高速公路中间隔离带长达100多米、再撞向右边大桥护栏，引起油箱漏油起火的。笔者在事故现场看到，隔离带上刮痕仍清晰可见，且有一部分附属设施被撞坏。亲历者称，大巴车在碰撞隔离带后又偏撞向另一侧护栏，司机无法控制刹车。刹车失灵、方向盘失灵或爆胎等等说法因而不一。

事发后，车内乘客试图破窗逃离，在无法找到安全锤的情况下，只能尝试各种其他破窗途径，立即导致车内混乱，你挤我踩。

由此可知，完好的车况及完善的装备无疑是大巴出行应该具备的第一把“安全锤”。大巴出发前，要进行充分的安全检查，保证必备的灭火器、安全锤悉数到位。

驾驶员的专业素养是安全出行必备的第二把“安全锤”。

有分析数据显示，超过九成行车安全事故与司机有关。如果驾驶员疲劳驾驶，或不遵守交通规则，超速、随意变道，车辆遇险不能冷静、及时正确处理等，都会给乘客安全带来极大威胁。

宜凤高速公路采用山陵重丘区双向四车道标准建设，设计行车时速每小时80公里。在事故现场临近路段，弯道减速、坡道减速的黄色警示标牌清晰可见。

此次事故中，大巴车司机、41岁的刘大辉驾龄已超过20年，暂未证实是否疲劳驾驶或超速驾驶。但生还的乘客证实，司机在无法打开车门后，第一时间打开驾驶室窗户选择了自行逃离。带队的导游也丢下游客逃生。

倘若司机具备了专业的应急救援处置能力和职业操守，也许能为游客找到第二把“安全锤”。

民众的自我安全意识和自救常识是第三把“安全锤”。

如果没有这次事故，也许大巴上的乘客都不会在意车内是否有安全锤、灭火器。对于核载55人的大巴车为何实载57人，乘客们当时也没有提出异议。正是这种普遍淡薄的安全意识和观念，让许多安全隐患得以长期潜伏。

2011年7月，京港澳高速信阳明港附近一辆大客车发生燃烧，造成惨重伤亡。这起客车燃烧事故除了有严重的超载行为，车上没有“安全锤”是惨剧发生的另一个重要原因。此事故后，国家交通运输部门和安全生产监管部门在全国上下掀起了一场“安全锤”运动，要求所有客车、公交车、旅游大巴车都必须配备“安全锤”。

但大力普及的“安全锤”却遇到了频频被乘客偷窃的尴尬，乘客面对突发状况缺乏基本的逃生常识等，均折射出民众安全意识淡薄，安全教育亟待加强。

虽然此次宜凤高速湖南宜章段事故的具体原因还在调查之中，但已再次敲响了客运交通和旅游安全的警钟。

对民众而言，更需要监管部门抡起手中的“安全锤”，严查事故真相，严肃追究事故责任者，严格加强安全监管，最大程度减少类似事故的发生。



“一生只有一次的求婚，我希望让她难忘，给她一个惊喜。”26日，泉州小伙小王，通过街舞、快闪的方式向相恋三年的女友小庄求婚。天空飘着雨，40多人的队伍，整齐划一的舞步……突然，小王走上前，和队伍一同起舞。小庄这才反应过来。小王拿着玫瑰和戒指，单膝下跪：“嫁给我，让我照顾你，好吗？”小庄眼眶红了，伸出了自己的手。两人在雨中相拥。（海峡都市报）

【点评】

@鱼骨头：生活需要惊喜，最好每天一个。

@博士427：关键时刻，一定要多用点心，拿出最好的表现。



先有尽职尽责 后有“救命家访”

□司马童

6月8日早晨，湖南邵东光明小学班主任朱雄军、许卫东发现留守黄姓兄妹未按时到校，打电话询问也无人接听。于是，他俩一人在校值守，一人顾不得吃饭赶去学生家紧急家访。推门一看，发现祖孙四人煤气中毒已昏迷不醒！老师立即开窗通风、打120求救。事后，随车医生庆幸道：“幸亏及时发现，要不，这四条人命就没了！”（6月26日《华西都市报》）

与其说是两位农村小学教师的紧急家访救了四条人命，倒不如讲是在危急时刻，凭着他们对自身工作的强大责任心，终于把祖孙四人从“鬼门关”又拉了回来。

对于“救命家访”，好评如潮，笔者却想：假如换了学校和老师，遇到类似情况，是否也能果断处置、化险为夷呢？

这两位农村小学教师，为什么能够从早晨的点名少人就采取紧急家访？据媒体披露，出事的黄姓兄妹俩属于留守儿童，平时

纪律观念非常强，从不迟到或旷课，而这次双双缺席且事先又无一请假，这让两个班级的班主任老师顿时紧张起来。由此着实令人赞叹，幸好这两位老师，都清楚点名不在的黄姓兄妹是留守儿童，而且发觉异常后迅速打电话联系，赶快上门家访；如果上述环节少了一本“知情账”，或者多了一点“疏忽心”，后果便很可能不堪设想。

点赞“救命家访”，更思“责任启迪”。

这起感人之事，再次彰显人民教师对学生的关爱之情，也以缺一样的事实，印证了“责任心可以救人”的朴实真理。

此外，晨间点名也好，安全晨检也罢，这些看似普通寻常的工作，有时恰恰也蕴含了“人命关天”的基础重视和防患未然。

两位老师“一鸣惊人”的原因，只是一份踏踏实实、兢兢业业的工作责任心。有了这样的敬业用心，即便一直默默无闻，又何尝不是构建和谐社会的坚实辅助与支撑。

“救命家访”应成为“责任与敬业”的永久样本。唯有如此，先进者的闪光事迹，才有可能凝成更可贵和更有效的精神动力。



6月25日14时42分许，河北保定，一辆银色面包车意外撞上公路中央护栏，面包车侧翻，车下到处是汽油和玻璃碎块，面包车冒着黑烟，面包车司机的下半身被压在车底，司机头部流血已无力挣扎。紧急关头，十多名经这里的路人齐心协力营救被困司机，群众合力将面包车扶正救出受伤司机。随后，爱心人士们默默离开。（腾讯网）

【点评】

@8点钟的太阳：善良，人人都有。遇到这样危急的情况，出手施救是一定的。

@深海：还是好人多！正能量无处不在，不要把路人想象成冷漠的人。



6月25日，北京门头沟消防支队接到报警，在位于门头沟的深山中，有数名驴友爬野山探险时，其中一人突然死亡。消防队员及华宁救援队、绿舟救援队共20多人上山，紧急赶往事发地点。经过5个半小时，消防队员找到出事地点，发现只有一名驴友守护着去世驴友遗体，其余驴友已经自行离开。26日上午，经过5个半小时的努力，大家成功将死者抬到山下。（法制晚报）

【点评】

@自由的风：不赞成盲目地探险、爬野山。不要拿自己的生命开玩笑。

@哈喽哈喽：那些走的人不是“驴友”，因为他们根本不是朋友！

@芬离：交友须带三分侠气。佩服那个留下的人，有情有义。

胡辣汤

麻辣鲜香 开胃提神

持之以恒 水到渠成

□孙建磊

高考放榜，我市文科第一名是赵祎博，理科第一名是李柯颖。他俩也分享了他们的学习体会、学习经验和生活经历。赵祎博自信、独立，学习上讲究效率，成绩下滑时不慌张，化压力为动力，做好心理调节。李柯颖则善于思考、总结，错题集整理得非常好，并且爱读书，假期经常旅游，开阔眼界，增长见识。（详见昨日本报06版）

看了赵祎博、李柯颖自述的“学习秘籍”，感觉并没有什么特别之处。

学好基础知识、整理好错题集、多看书、假期旅游开阔眼界……这些东西，似乎每个家庭都能给孩子提供，似乎每个孩子也都能做到。但是，为什么赵祎博、李柯颖成绩斐然，而其他许多人没有取得他们那样的优异成绩呢？

仔细审视一下，区别在于赵祎博、李柯颖说的是他们做到的，是他们从小学到高中一直做的，并且做得扎实做得好，而其他许多人只是觉得自己能：在行动上，只有三分钟热度，只能坚持一阵子，而不能持之以恒。这就好像做好事，做一件容易，一直做好事就极其难得。同样，好好学习、天天向上更准确的表达，或许是天天好好学习，才能向上。

临渊羡鱼，不如退而结网。

无论是学习还是工作，都需要坚持、需要韧性，需要淡定和自信，不因一时得失而悲喜，不断努力，埋头苦干，成绩也就水到渠成。

欢迎赐稿 欢迎吐糟

微信：lhwbzpt QQ:312439348
邮箱：lhwbxj@163.com

落实带薪休假 得有充足“备胎”

□丁慎毅

最近公布的《国家人权行动计划实施评估报告》显示，根据对全国60个城市人力资源保障情况的调查显示，2015年仅有超半数的职工，享受了当年的带薪休假；而且，仍主要集中在党政机关、事业单位、大型国有企业等等。目前，已有10多个省份出台了带薪休假的实施细则，部分地区鼓励企业发放旅游消费券等。（6月24日央广网）

带薪休假作为法定制度，早在1994年就被写入《劳动法》，2008年1月1日起实施的《职工带薪休假条例》至今已期满8年，落实“带薪休假”也已连续三年被写进政府工作报告，但对于很多员工来说，带薪休假仍是镜花水月。

带薪休假制度落实难，关键在于劳动供需关系的不平衡。很多企业特别是中小型企业，基本上是一人一岗甚至一人多岗，带薪休假必然影响单位正常运营。即使是一些党政机关、

事业单位、大型国有企业，也往往采取轮流休假、轮流替工的办法。

要尽快落实带薪休假制度，让带薪休假“远行”，必须要有充足的“备胎”。首先，法规要有“备胎”。这个“备胎”就是尽快出台明确的细则，和保障其他劳动权利一样保障带薪休假。同时，执法者应加大执法力度，维护法律严肃性。第二，机关企事业单位要有“备胎”，即要算好本单位一年共多少休假天数，按每人每周40小时工作量计算，增加多少人来替代所有休假者休假期间的工作。在法律的刚性约束下，解决了这个问题，不仅会解决带薪休假的问题，而且还能缓解就业市场的难题，但这必然增加单位的负担。这就需要第三个“备胎”，就是落实为企业减负。

带薪休假制度的根本是对员工休息权的保障。在这个基础上衍生的也不仅仅是对旅游经济的促进，更有对创造创新的倒逼，对劳动效率的提升，对就业市场的缓解等各方面效应，这就需要通盘备足带薪休假制度远行的各个“备胎”。