



桑拿天 别忘了按时保养爱车



资料图片

随着夏至的到来，漯河逐渐进入“烧烤”模式，气温持续走高，大家是真心不愿意出门。但是一会高温，转眼又大雨的天气，让我们即使有一百个不愿意出门的理由，也要顾虑到我们的爱车，这种天气，保养更是不能忽视。

常规保养不能省

人需要保养，车子也一样，定期的检查和保养非常有必要，可以让车主及早发现问题、解决问题，是让车辆“延年益寿”的最有效方法。

“车主买车之后都会拿到一本维修保养手册，这个手册会提醒车主该多长时间对汽车保养一次，多久换一些配件，多久整车要全面检查一次。如果车主严格按照要求去做的话，汽车的使用寿命将会大幅度延长。”一汽大众4S店的张师傅告诉记者：“一般轿车都是半年或5000公里保养一次，但很多车主考虑到实际成本，或者因为‘拖延症’的关系没有按期保养。”但是，张师傅坦言，这种情况下，车主更需留意零部件的保养周期，对于一些鼓式制动器的蹄片间隙和车轮制动器的磨损情况，如果达到磨损记号，应更换制动蹄片以及检查底盘重要螺栓的固定情况。就算车辆行驶的距离没有达到保养公里数，但是超过半年的保养周期，也应该去检查一下。

“只有及时养护汽车，才能减少磨损、避免故障、保证性能。”据张师傅介绍，汽车灯泡和倒车镜等车辆外观，车主在启动车辆之前留意观察一下即可。若汽车轮胎有磨损记号，则需要车主认真检查，并检查轮胎有没有鼓包、老化裂纹等情况。轮胎通常每个月检查一次即可，若车辆在行驶中，感觉轮胎与异物发生撞击，则需立刻检查。在检查轮胎时，要兼顾检查汽车底盘有没有漏油。

另外，针对市民刘女士在开车过程中遇到的车子启动时无法正常提速的一次经历，张师傅表示应该是长时间搁置不开，汽油质量不好的缘故。在此，张师傅温馨提醒市民，不要长时间闲置车辆，因为长期闲置，汽车的零部件会老化得更快。

夏季炎热别忘提前保养爱车

又到一年盛夏，新闻中曾经出现的车辆自燃问题再次引起大家关注。近日，我市持续高温，有部分市民拨打本报热线电话咨询相关问题。究竟什么原因能导致自燃，记者采访了几位维修经验十分丰富的师傅，以指导市民在日常行车中多加注意。

汉江西段一汽车维修师傅张先生说，车辆自燃的原因有很多，最常见的要数线路老化或短路，而造成线路老化或短路的原因有汽车局部高温作用导致导线绝缘层破损或短线、绝

缘层腐蚀老化或长期受振动而破损、司机或维修人员随意接线或误接线等。

另外，记者了解到，我们平时开车要定期对点火系统和气路系统泄漏进行检查，必要时定期更换油管。一些危险品也不要放在车内，如打火机、香水等。

及时清洁和检查制动系统

进入夏季，雨水也格外地多起来，经常开车上班的小王发现，每逢雨后，其车内的棉质座套都感觉潮潮的，车内放的杂志也软软的。

一汽大众4S店的张师傅表示，下雨天，车内空气潮湿，因此车主要注意汽车内部的防潮工作，太过潮湿时可开空调吹风，以防细菌滋生。天晴后，要及时打开车门让车子晒太阳杀菌。

另外，雨天出行，要尽量绕过地势较低的涵洞等路段，因为汽车底盘贴近地面，涉水后清洁不及时很容易锈蚀，因此雨水过后一定要注意汽车底盘的清洁与防锈处理。车主还要及时检查制动系统，因为雨天汽车涉水行驶后，有可能会造成制动失灵甚至失效，车主如果发现制动需要踩得很深或踩制动时有响声，就要去4S店进行制动系统检查。

刘 丹

7月正式实施商业车险改革 保费到底怎么变

自试点商业车险改革以来，第一批6个地区、第二批12个地区的试点工作取得积极成效，两批试点地区单均保费同比下降明显。今年6月底，第三批试点即将开启，商车费改全面推行。财产保险公司将于今年7月1日全国进行新旧车险业务系统切换，正式实施商业车险改革工作。

那么实行新的车险政策后，会有哪些变化呢？

1.原来车辆没挂牌时出了事故是不在保险责任范围内的，新条例也可赔。

为满足保险消费者对保险单“即时生效”的需求，此次条款删除了保险单中“次日零时生效”的约定，遵循契约自由原则，允许投保人在“零时起保”或者“即时生效”之间做出选择。

2.自家车撞自家人的，可以获赔。

新条款规定，因第三方对被保险机动车的损害而造成保险事故的，被保险人向第三方索赔的，保险人应积极协助，被保险人也可以直接向保险公司索赔。新条款扩大了保险责任范围，在商业车险条款责任免除中，将三者险中“被保险人、驾驶人的家庭成员人身伤亡”列入承保范围，也就是说开车撞了自家人也列入了承保

范围。

3.车上人员意外撞击导致的车损也可以获得赔偿。

意外导致车上人员撞伤的，可获赔偿冰雹、台风、暴雪等自然灾害和所载货物。

4.“高保低赔”问题得到调整。

原来的高保低赔，即是投保车辆无论过了多少年，投保时都要按照新车购置价来缴纳保费，而在赔付时却只按比例进行理赔，但是在改革后，保费的确定就与新车购置价脱节了。比如新车一台价格是5万元，投保5万元，两年后按照折旧价格投保，不再是5万元。

风险是和交警违章记直接联系，车子违章越多，次年保费就会越多（下表为无赔款优待及上年赔款记录费率调整系数）。

车主可以采用三种方式索赔车损险，既可以向责对方索赔，也可以向责任对方的保险公司索赔，还可以向自己车损险的保险公司申请先行赔付，再向责任对方追偿的权利转让给保险公司。

新的保险政策即将全国实行，大家可以根据自己的出险情况，决定是否提前投保，也可以更好地选择自己的车险公司。

新华

出险状况	原来的系数	新方案
连续3年无出险	0.7	0.6
连续2年无出险	0.8	0.7
上一年无出险	0.9	0.85
新车	1	1
上一年出险1次	1	1
上一年出险2次	1	1.25
上一年出险3次	1.1	1.5
上一年出险4次	1.2	1.75
上一年出险5次以上	1.3	2.0



资料图片

车后窗不能全降 留三分之一有何作用

为什么有的车后排窗户不能完全降下来，要留三分之一？我想很多朋友都会有这样的疑问。

至于为什么会存在这种现象，到底是哪位天才设计师脑壳一亮想出这样的设计呢？我们无从得知，但是秉承着“存在即合理”的理性思路，我们来看看这个现象是出于什么原因。

坊间流传的主要有以下两种说法：

其一，出于安全角度的考虑。交通法规规定，小孩不能坐在前排，那就只能坐在后排了，即使有安全座椅加持或者是大人看着。但是孩子的行为完全不受控制，为了避免意外发生在一瞬间，后车窗不能完全降下来，就可以一定程度上保护后排小朋友的安全。从这个层面来看，设计师考虑的十分周到，毕竟小朋友应该得到特殊照顾。



资料图片

其二，车型设计的妥协。观察很多小轿车的设计，会发现C柱部分车门设计并不是直线而是曲线，这或许是受到轿车空间的限制，车门和轮胎已经拥挤到一块了，从而导致车门“头重脚轻”的情况。从而车门下部没有足够的空间容纳上部一整块的玻璃。

其实，也可以设计成可以完全降

下来的车窗，但是丑啊……

无论怎么说，有些车是存在这个问题的，因此大家在选购车型的时候也需要留意这一点。否则当一个强迫症患者买车后发现车窗不能彻底降下来的时候，那将会是一个多么悲惨的故事。

据腾讯网