

民政部称 截至昨日上午9时 各类灾害造成全国1074人死亡 1.37亿人次受灾 经济损失2983亿元

7月26日上午,民政部召开第三季度例行新闻发布会,会上公布:截至26日上午9时,洪涝、风雹、地质等各类灾害共造成全国1.37亿人次受灾,1074人死亡,270人失踪,624万人次紧急转移安置,直接经济损失2983亿元。与近年同期相比,灾情明显偏重。

据民政部救灾司副司长杨晓东介绍,6月以来的全国灾害损失占今年以来灾害总损失的6至9成。从区域上看,受灾最严重地区主要集中在华中、华东、华北地区。根据分析统计,6月以来,全国30个省和新疆生产建设兵团的301个市(州)2126个县(市、区)和团场共计1亿人次受灾,837人死亡,242人失踪,576万人次紧急转移安置,直接经济损失2528亿元。河北、湖北、江苏、福建、安徽、江西、贵州等省灾情最为突出。

在确保灾情信息的及时性和准确性方面,这位负责人表示,民政部将继续加强灾情的管理制度,不断加强部门会商和协作,努力做到灾情核查准确,报送及时。目前民政部已建立全年24小时应急灾情报

送制度,确保及时统计分析、评估、上报灾情。另外,民政部还依托互联网开发了灾情信息报送系统,农村还有68万灾害信息员队伍及时报送灾情。

提到河北灾情,杨晓东表示自己刚刚从河北灾区回来,前住石家庄、邢台、邯郸等7个县市。“7月18日以来,河北的灾情确实损失惨重,超出以往的经验。”杨晓东坦言,在灾害发生后相关部门的工作确有薄弱环节。从客观原因上分析,河北的降雨范围广、强度大,超过历史数据。另外,强降雨造成山区交通、电力、通讯中断,平常的预警方式和通讯方式失灵,在转移上也造成客观困难。

对于南方群众来说,由于经常发生洪涝,基层干部和群众的防御意识和经验相对丰富,河北20年来没有遭遇过这样的洪水灾害,防洪经验严重不足。“我在山区看到,小河流支流多,没有系统治理,占用泄洪通道建房建路,抗洪能力较差。”而在主观上,由于河北多年没有发生过洪涝灾害,地方干部自身麻痹大意,防洪意识薄弱,缺乏

防洪避灾经验。个别领导干部责任落实不到位,重视不够,预判不足,对险情应对不利,并且存有侥幸心理,遇到这样的天灾,必然会给群众造成更多损失。

杨晓东表示,各级部门应深刻总结,民政部已下发紧急通知,要求相关部门在灾区电力通讯中断的情况下,想尽各种办法进入灾区,核查并及时上报灾情,系统中断的情况下可以口头报灾。

针对灾情,为了帮助和支持地方妥善做好受灾群众紧急转移安置、过渡期生活救助、因灾倒损房屋恢复重建和向因灾遇难人员家属发放慰问金,民政部协调财政部下拨16.71亿元中央自然灾害生活补助资金,累计向重灾区紧急调拨3.55万顶帐篷、15.4万床(件)衣被、1.8万张折叠椅、4000套折叠桌凳等中央救灾储备物资。

下一步,民政部将继续密切关注各地灾情发展,根据灾害情况及时启动响应,安排下拨资金物资,帮助灾区妥善做好受灾群众紧急转移安置、过渡期生活救助、因灾倒损房屋恢复重建等工作。 晚综

安徽省原副省长杨振超 四川省原副省长李成云 被双开

被双开

中央纪委监察部网站7月26日上午发布消息,安徽省政府原党组成员、副省长杨振超,四川省政府原党组成员、副省长李成云因严重违纪被开除党籍和公职。

日前,经中共中央批准,中共中央纪委对安徽省政府原党组成员、副省长杨振超,四川省政府原党组成员、副省长李成云严重违纪问题进行了立案审查。

经查,杨振超违反政治纪律,对抗组织审查;违反中央八项规定精神,违规接受宴请,公款旅游;违反组织纪律,不按规定报告个人有关事项,在组织函询时不如实说明问题,利用职务上的便利在干部选拔任用中为他人谋取利益并收受财物;违反廉洁纪律,利用职务上的便利非法占有公共财物,涉嫌贪污犯罪,在企业经营等方面为他人谋取利益并收受财物,涉嫌受贿犯罪;滥用职权造成国有资产重大损失,涉嫌滥用职权犯罪。

李成云违反政治纪律,对抗组织审查;违反组织纪律,不按规定报告个人有关事项;违反廉洁纪律,违规

持有非上市公司股份,利用职务上的便利在企业经营等方面为他人谋取利益并收受财物,涉嫌受贿犯罪;在国有企业改制中违规决策,涉嫌滥用职权犯罪。

杨振超身为党的高级领导干部,理想信念丧失,严重违反党的纪律,且党的十八大后仍不收敛、不收手,性质恶劣、情节严重。依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定,经中央纪委常委会会议审议并报中共中央批准,决定给予杨振超开除党籍处分;由监察部报国务院批准,给予其开除公职处分;收缴其违纪所得;将其涉嫌犯罪问题、线索及所涉款物移送司法机关依法处理。

李成云身为党的高级领导干部,理想信念丧失,严重违反党的纪律,性质恶劣、情节严重。依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定,经中央纪委常委会会议审议并报中共中央批准,决定给予李成云开除党籍、开除公职处分;收缴其违纪所得;将其涉嫌犯罪问题、线索及所涉款物移送司法机关依法处理。

晚综

人社部研究所所长解读延迟退休 称提高退休年龄是必然趋势 “延退不会导致年轻人就业难”

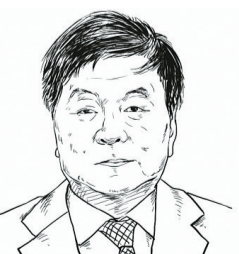
7月25日,人社部发布了研究所所长针对延迟退休问题的解读。人社部社会保障研究所所长金维刚称,从20世纪70年代以来,已有60多个国家和地区提高了法定退休年龄,提高法定退休年龄已是必然趋势。人社部劳动科学研究所所长郑东亮则认为,一年延迟几个月,不会导致年轻人就业难,但对大龄劳动者就业有一定影响。

延迟退休应当综合考虑劳动力供需、教育水平、预期寿命等多种因素,统筹协调处理各种关系,其中包括与就业的关系。



人社部社会保障研究所所长 金维刚

延迟占用的就业岗位并不会绝对地替代年轻人的就业机会,年轻人的就业机会主要还是取决于经济发展和产业转型升级。



人社部劳动科学研究所所长 郑东亮

我国平均退休年龄为54岁

金维刚称,从20世纪七十年代以来,已经有60多个国家和地区不同程度地提高了法定退休年龄。他认为,适时、适度并且渐进式地提高法定退休年龄,已经成为各国应对上述因素变化而调整退休政策的发展趋势。

金维刚强调,对于退休年龄政策的调整是一种正常的公共管理措施和社会现象。从这个意义上讲,延迟退休年龄的提法并不一定恰当,因为“延迟”是相对于“正常”而言,国家根据上述因素适当提高法定退休年龄,属于正常的公共政策调整,经过法定程序提高后的退休年龄,就成为新的正常标准。

金维刚表示,目前我国职工平

均退休年龄偏低,实际上的平均退休年龄只有54岁,是世界上平均退休年龄比较低的国家。综合考虑我国劳动力市场供求关系变化、人口老龄化、养老保险基金长期收支状况等多种因素,适当提高我国法定退休年龄是一种必然趋势。

对于这一政策制定中应该遵循的原则,金维刚认为,应当综合考虑劳动力供需、教育水平、预期寿命、基金收支等多种因素,统筹协调处理各种关系,其中包括与就业的关系。

延退不会致年轻人就业难

郑东亮提出,实施渐进式延迟退休办法,一年延迟几个月,总体上对就业影响有限,而且这种影响分散到所有行业,因此,对就业不会构成大的冲击,也不会因此导致年轻人就业难。

他表示,一般人认为,就业是老的不退休,年轻的进不来。实际上,劳动力市场并不是绝对的一对一关系,就像过去退休顶替政策那样,父亲退休,儿子顶替。

实际情况是,儿子可能看不上父亲干的活。现实中有些行业缺工,相当部分劳动者退而不休,更多年轻人就业是进入新兴行业,因

此,延迟占用的就业岗位并不会绝对地替代年轻人的就业机会,年轻人的就业机会主要还是取决于经济发展和产业转型升级。同时,劳动年龄人口减少的趋势对冲了实施渐进式延迟退休政策产生的就业影响。

不过郑东亮也承认,延迟退休对大龄劳动者,特别是技能单一的大龄劳动者的就业有一定影响。为此,需要开发更多的合适岗位,采取有针对性的就业扶持政策,支持这些劳动者就业,加强对大龄劳动者的权益保障。因此,实施延迟退休政策需要制定相应的配套政策措施,尽可能消除消极影响。 晚综

《城市公共交通“十三五”发展纲要》发布 谨慎采取机动车“两限”政策

近日交通部印发了《城市公共交通“十三五”发展纲要》(以下简称《纲要》),《纲要》提出,充分考虑城市人口规模、地理形态、空间布局 and 交通发展阶段的差异性,引导各地依法建立以经济手段为主、行政手段为辅的差异化交通拥堵治理措施。依据城市交通状况,适时研究推进城市交通拥堵收费政策。

此外,还要加强出租汽车运营调度和管理,充分利用移动互联网技术,有效降低出租汽车空驶率。谨慎采取机动车限购、限行的“两限”政策,避免“两限”政策常态化。对于已经实行的城市,适时研究建立必要的配套政策或替代措施。

《纲要》提出,要构建“安全、公平、便捷、连续、舒适、优美”的步行、自行车等慢行交通系统,引导公众选择绿色方式出行。

因地制宜编制城市公共自行车交通系统专项规划。科学建设城市公共自行车道及停放设施,在城市公交场站、商业办公场所和社区等提供充足、便捷的城市公共自行车停车位。完善城市公共自行车运营服务机制,建立城市公共自行车智能调度系统。

《纲要》提出,加强城市静态交通管理。科学规划建设停车设施,支持对中心城区实行分区域、分时段、分标准的差别化停车收费政策。

对道路供需矛盾突出、城市公交相对发达的区域,可适当限制停车位供给,并推行时间累进制停车费率政策。

《纲要》还提出,要落实城市建设项目交通影响评价制度。对规划建设航空港、铁路客运站、水路客运码头、公路客运站、居住区、商务区等大型建设项目,组织开展交通影响评价。 晚综

国家发改委清理涉企收费 减轻企业负担540亿元

记者近日从国家发展改革委获悉,去年以来,发展改革委和各级价格主管部门大力清理涉企收费,降低实体经济成本,全国可减轻企业负担约540亿元。

这其中,发展改革委和有关部门清理进出口环节收费,减轻外贸企业负担80亿元;降低住建、工商、民航等部门行政事业性收费标准,降低银行卡刷卡手续费和征信服务收费标准,减负约120亿元。各省级价格主管部门取消约270项

涉企业经营服务收费,减负近80亿元;降低近300项收费标准,减负约90亿元;停(免)征收项目约730项,减负约170亿元。

目前,中央涉企业经营服务收费定价项目缩减幅度80%以上。各省级价格主管部门放开涉企业经营服务性收费近千项,缩减幅度60%以上。全国范围内已建立涉企、涉进出口环节和行政审批前置服务收费“三项目录清单”制度。

据新华社