

我市黄标车老旧车淘汰治理工作攻坚推进会召开后，3日内——

查扣追缴黄标车老旧车209辆



市公安局交警支队组织民警严查过往车辆。

张鸿雁 摄

本报讯（记者 郝河庆 见习记者 王麓棣）“7月26日以来，全市公安机关展开雷霆行动，已查扣追缴黄标车、老旧车209辆，拆解136辆。”7月27日晚，在警方展开的统一行动中，市交警支队有关负责人告诉记者。当晚8时许，全市警方在市

（县）区各主要路段，对驶入市区的黄标车和超标排放的老旧车，未贴环保标志等行为进行查处。据介绍，自我市专项治理淘汰黄标车、老旧车行动以来，全市公安机关共查扣追缴淘汰黄标车和老旧车817辆，拆解灭失注销黄标车和老旧车205辆。



部署：吹响专项治理冲锋号

7月26日，我市黄标车老旧车渣土车淘汰治理工作推进会后，我市警方立刻行动，组建了黄标车老旧车淘汰工作、城市工程运输（渣土车）整治、交通标志标线完善提升、材料宣传、督导检查等5个工作组。

工作组首次按通过梳理排查2014年至2016年上半年上报完成淘汰的黄标车、老旧车底数，逐一登记造册；

二是会同住建、环保等部门，制订渣土车及建筑工地台账；三是依法发布黄标车实施限行、禁行措施的通告，明确市区淞江路以南、107国道以东、南环路以北，中山路以西区域和县主城区为禁行区域，并对漯河辖区的国道、省道及高速公路进行全面排查，新增国道、省道、高速公路无绿色环保标志禁行标志牌86块。



现场：夜晚行动检查车辆160辆

7月27日晚8时许，记者在现场进行采访时看到，市公安局交警支队组织60多名民警，分别在淞江路、太行山路及南环路设立临时卡点，集中查处黄标车、老旧车以及渣土车。

“我市现在已经全面启动3个省级交通安全执法服务站和5个公安执法检查站，将我市的所有已达到报废标准

的黄标车、老旧车输入公安缉查布控系统，安排足够警力，24小时查处过往的‘三类车辆’。”在采访现场，市交警支队有关负责人告诉记者，当晚，共检查过往车辆160多辆，其中查处黄标车4辆，老旧车5辆，民警对查处的黄标车、老旧车全部依法暂扣，并按照要求收缴淘汰。



统计：专项治理取得阶段性胜利

据了解，我市警方加强黄标车及老旧车路检路查执法力度，加大对黄标车闯限行、禁行依法处罚的同时，自7月26日以来，根据市委、市政府确定的黄标车提前淘汰工作任务和补贴标准，全市公安机关积极发动各个警种，逐村逐户逐车上门查找，严格落实见人车，积极动员车主提前淘汰黄标车，对达到

报废标准的黄标车、老旧车、渣土车一律查扣收缴，强制报废。在3天的时间内，全市已查扣追缴黄标车、老旧车209辆，拆解136辆。我市专项治理淘汰黄标车、老旧车行动以来，截至目前，全市公安机关共查扣追缴淘汰黄标车和老旧车817辆，拆解灭失注销黄标车和老旧车205辆。



决心：打赢专项治理攻坚战

“下一步，警方在加大现场检查力度的同时，将联合城建、交通运输部门，抽调精干警力，组成专业执法队，在市区东、西、南三个入市口设立三个固定检查点和一个流动执法队，实行‘四班三运转’工作模式，24小时无空档执勤执法，切实加大对黄标车老旧车渣土车实行拦截查扣。”市交警支队这位负责人告诉记者，此外，警方还将加强与物资再生利用公司联系，在舞阳、临颍两个县设立流动拆解点，增加拆解能力。据介绍，

针对我市开展的专项行动，我市警方已成立督导组，以明查和暗访相结合的方式，对未完成目标任务，实行一票否决并追究有关领导的责任。

“目前，全市公安机关正强力推进各项工作，坚决打赢黄标车老旧车治理淘汰攻坚战！下一步，我们将继续查处黄标车，查处行动将持续至10月底，目的是通过我们的努力，让漯河的天更蓝，水更清，居民居住环境更好。”这位负责人最后向记者表示。

2016年7月29日
 星期五
 责编:李小将

漯河晚报
 关注
 03

蝉蛹味美市场难觅

一斤50元吃货不嫌贵

专家:好吃但要慎食

□文/图 本报记者 张晓甫

炎夏到，知了噪。傍晚时分，不少市民扎堆城郊树林，他们拿着手电筒、木棍儿，逐个在

树干上寻找“童趣”——蝉蛹（漯河又叫爬叉）。连日来，记者多方走访获知，在市区的不少餐饮摊，油炸蝉蛹成为桌上美食。而在农贸批发市场，蝉蛹的售价都

在每斤50元以上，最高能达到55元。一只小小的蝉蛹，从愉悦的童年欢歌演变到难舍的美好记忆，给城市生态建设与经济开发如何协调带来一次拷问。



调查：市民扎堆城郊树林

7月21日晚上8点，沉闷的空气中掠过一丝凉风。在市区太行山路与松江路交叉口路北的一个小树林里，一群孩子和几个大人正拿着手机在林子里走来走去。“前几天刚下过雨，现在正是夜捉蝉蛹的好时候。”市民赵

新武一手拿着手机，一手拿着一个塑料瓶子给记者展示他的战利品。他在松江路上刚走过两个小树林，半个多小时的工夫，总共捉到6只。

一位领着孩子的中年妇女王女士告诉记者，今天她也是带着

孩子出来一起游玩，想借着夜捉知了的活动，在惊喜和欢乐中给孩子带来一点童趣。

随后，在祁山路向西的沿河公园等处，记者看到不少市民一手拿着手电筒，一手拿着小木棍，一拨又一拨。



市场：“抢手货”踪迹难觅

22日早上6点多，记者来到受降路农贸市场。一位正在忙着出摊的商贩告诉记者，今天他这里只有一二十斤蝉蛹，都是从外地运送过来的。

随后，记者又顺着该农贸市场走了一个来回，看见的批发零

售蝉蛹的总共只有两家。在沙北最大的许慎农贸市场里，仅仅只有一家商贩在售卖蝉蛹，每斤要价50元。

许慎农贸市场一位商贩告诉记者，去年他卖蝉蛹是按个卖，一个一元。今年的价格比去年又

上涨了将近一倍。“市民购买的比较多，有的时候一个市民一下子就买完了，本地知了压根跟不上消费需求。”该商贩告诉记者，考虑到货源匮乏，利润空间也不大，今年整个市场就他一家卖。



专家：蝉蛹好吃但要慎食

市园林局高级工程师李国强告诉记者，虽然蝉蛹营养价值高，但不是人人都能享用。对人体来说，蝉蛹的高蛋白是异体蛋白，部分人食用后，可能会出现皮肤发痒、风疹块或发烧、头晕、恶心呕吐等症状，会诱发支

气管哮喘，导致呼吸困难，甚至出现过敏性休克，提醒具有过敏体质的市民慎吃为好。此外，儿童也应少吃，因为儿童的消化系统不是很健全，过量食用会影响消化系统健康。

李国强还提醒，知了属于

野生昆虫，它的翅膀、脚上还会有寄生虫之类的病原物质，如果一定要食用的话，应在清洗时去头、去脚和翅膀，最好是用淡盐水冲一下再控干，烹调时一定要煮熟、烧透，一般建议油炸。



建议：应限制过度捕捉

有市民在受访时告诉记者，他们担心过度捕捉知了会影响生态。“知了数量减少的原因，主要是因为不适合的生存生活环境了，市区的树木虽然很多，但大多都是移植移栽过来的，土生土长的树木或者树林越来越少了。”一位市民这样说。

目前，一些昆虫食品正在成为一些大型商超的抢手货。“蚕蛹、‘迷糊虫’（本地方言，农村多分布在玉米、高粱上的一种昆虫）、知了幼虫等成为不少市民的爱好的。”辽河路一家

大型商超里，该客户经理告诉记者，在他们二楼经营的一个油炸专柜上，一些蚕蛹等经常销售一空。

李国强建议，大家在享用野生美味的同时，更应该保护生态环境，避免破坏生态环境。建议有关部门限制野生蝉类的过度捕捉，严格保护蝉类的自然栖息地，同时推进知了养殖业的技术研发和产业发展。知了养殖不占用耕地，不产生污染，同时有利于保护野生蝉类种群，完全可以成为生态效益与经济效益双赢的产业。



一位市民展示他的“战果”。



炸好的蝉蛹。