



微信公众平台:car395
漯河车友之家:197338455
敬请关注新浪、腾讯微博:
漯河车友之家



汽车电子系统 你了解多少



王先生最初选车时，给自己定下了目标：一定要有车身电子稳定系统（ESP）。“什么TCS、ESP、DSC，我以前以为只是叫法不一样，谁知道我定金都交了，才发现定下的那款车所带的TCS系统，只能算是半个ESP。”王先生很是失落。由于对这些电子系统一知半解，导致王先生最终没有挑到心仪的车型。

其实，TCS、ESP、DSC这些英文缩写通常是某一种汽车电子功能的简称。很多人即使买车很久了，对它们的功能还是不甚了解。

大多车主对电子系统不了解

“我们的车配置非常丰富，包括ABS、ESP等电子装置，这是其他同等价位同级车不具备的。”这句话几乎是每一个去4S店看车的消费者都会听销售人员说的。

只要稍微留意，在汽车参数装备表“安全系统”这一项里，经常会看到很多各种英文字母缩写，如：ESP、ABS、ACC、GRA等。“对于我这种对车没研究的人来说，根

本不知道这些缩写是什么意思。我只知道有这些的车辆配置很丰富，它们具体是干什么用的，我就知道了。”刚买了新车的许先生坦言。

当被问到是否了解自己爱车的电子系统时，许先生说：“有一个ABS，我知道指的是刹车防抱死系统，就是刹车的时候，轮胎不会抱死，其他的我就不清楚了。”像许先生这样对爱车电子系统功能不了解的车主不少。

汽车电子系统种类多

一家4S店的销售顾问张先生告诉笔者，汽车电子安全配置的种类较多，但综合起来，主要配置包括ABS（防抱死制动系统）、ESP（车身电子稳定系统）、TPMS（胎压监测系统）、MKB（多次碰撞预防系统）、ACC（自适应巡航系统）、CCS/GRA（定速巡航系统）等。“当然，如果追求完美并具备购车实力，这些配置自然是越多越好。”张先生说。

张先生告诉笔者，ABS（制动防抱死系统）可以说历史悠久，在如今大多车型中已成为标配。当车辆

进行大力度急刹车时，这个系统可以防止4个车轮被抱死，减少车辆失控或侧滑、甩尾等风险，减少事故的发生。

“搭载ESP（车身稳定系统）的车型，可以防止车辆在遭遇突发状况时发生打滑失控现象，主要是在车辆出现转向过度或是转向不足时进行制动或是进行动力方面的干预，让车辆返回到正确的路线上来，避免车辆失去控制。所以说ESP是一种主动式安全系统。”张先生介绍，通常ESP都是和ABS、EBD、BAS、ASR等电子辅助系统整合在一起的。但由于各家汽车制造商的策略不同，对于车身电子稳定系统的称呼也不相同，比如宝马、路虎称为DSC，英菲尼迪称为VDC，本田称为VSA。

其他常见的汽车电子系统

除了上面提到的这几种常见的电子系统外，车主们可能还会接触到以下几种电子系统。

TCS即牵引力控制系统，又称循迹控制系统。这一系统的主要功能在于防止车辆在打滑的时候失控。例如冰雪路面上，车辆在起步、急加速时驱动轮容易出现打滑，TCS依靠电子传感器探测到之后，就会发出一个信号，调节点火时间、减小油门、降挡或制动车轮，从而使车轮不再打滑。

巡航分为定速巡航和自适应巡航，也就是CCS和ACC。顾名思义，定速巡航是汽车以一定的速度巡航，不需要驾驶员进行操作（踩油门）。使用过巡航功能的胡先生告诉笔者，定速巡航非常省油，而且可以解放右脚，但是会让司机对紧急情况处理延误。“个人觉得经常跑长途的司机，一定要给爱车配这个系统，但不建议新手司机使用。”胡先生说。

至于ACC，胡先生认为，它可以根据前车的制动及提速变化自动更正车辆的行驶状态，相当于有个简单电脑帮忙踩油门，但容易让驾驶者放松警惕。所以不能太依赖ACC系统，高速公路上尽量不要用。

据《天中晚报》

随着现代科技的快速发展，汽车仪表上的五颜六色的指示灯令人眼花缭乱。你了解它吗？或者说当各种指示灯偶尔亮起时，这车还能开吗？

你认识几个仪表盘指示灯

燃油低液位报警指示灯



燃油不足指示灯，表示燃油即将耗尽，一般从该灯亮起到燃油耗尽，通常情况下行驶20公里肯定是没有问题的，有的车辆还能行驶50km左右。

水温报警指示灯



显示发动机冷却液温度过高或者缺少冷却液的指示灯，此灯点亮时，首先立即靠边停车并关闭发动机，检查是否缺少冷却液，或者是水温过高，待冷却至发动机正常工作温度时再补充冷却液或者继续行驶。

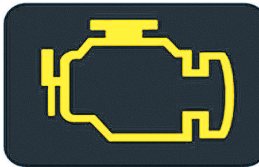
电瓶充电指示灯



显示发电机工作状态的指示灯，点火开关打开时指示灯点亮，启动发动机后，指示灯熄灭。如果指示灯不亮或者长亮说明充电系统有问题，需要立即维修。如果发电机皮带没有损坏或者脱落，该灯亮时，关闭空调和大灯仍然能够行驶30~50公里，因为此时由蓄电池对车辆电器系统进行供电。

发动机故障指示灯或者发动机尾气排放指示灯

点火开关打开后点亮，3、4秒后熄灭（部分车型启动发动机后指示灯才熄灭），启动发动机后，指示灯应熄灭，否则说明电控发动机系统有故障，需要检查维修。如果该指示灯在行车过程中点亮，发动机没有明显的抖动、漏油等故障，可以继续行驶到维修厂去检查维修。



防抱死刹车制动系统工作状态的指示灯



防抱死刹车制动系统，简称ABS系统，英文为Anti-lock Brake System。点火开关打开后4秒钟左右，指示灯熄灭，车辆行驶过程中也不应该点亮，说明ABS系统工作正常。如果长亮或者不亮，说明系统有故障，此时可以继续行驶车辆，但应避免高速急刹车。晚综

七夕 请和爱车 来场浪漫的“保养之旅”

都说汽车是男人的大玩具，陪你一路走来，它也是你的“爱人”哦。在这个人人过节的日子，单身的你何不与爱车来一场浪漫的“保养之旅”？

不过保养前，这些保养小误区可要牢记，不然爱车变毁车！

频繁打蜡不停歇 许多人喜欢为爱车打蜡，这种力所能及的体贴能让车漆面看起来更亮更光，但因为有的车蜡中含有碱性物质，长时间使用会使车身变乌。所以打蜡时最好选择去污能力适中并且不含研磨剂成分的车蜡，而且不频繁打蜡并不是不打蜡。

机油不满不罢休 很多车主担心爱车机油不够用，总认为机油要加满是好。却没有想到机油过多

也会损车。机油加多了，就会容易造成油液乱飞，还会使溅到缸壁上的机油增多，产生烧机油现象。加重磨损乃至引发烧瓦轴事端，容易造成各机构运转阻力加大。建议车主添加机油时，一定要以发动机机油尺上的刻度为准。

不舍得开车是爱车 一些车主总想爱车干净如新，认为里程数跑得少，车子就显得新，这其实是一种误解。长期不开的车子，和每天都正常行驶的车子比起来，零部件老化得更快。长期停驶的车辆，会因为受到大气侵蚀而使各总成和机构的技术状况逐渐变坏，以致失去原有的技术性能。车主们最好三天动一动车子，开十几分钟就行。主要为了让电池充电，让车辆各零

部件都活动一下。

胎压宁高不低 有些车主喜欢把轮胎气压充得很高，觉得这样既能超载又可节油。但是这种做法是不对的，不仅仅不正确还影响到了汽车的行驶安全！当然汽车轮胎的胎压太低也不好，会加速胎肩的磨损。正确的做法是按照厂家规定的气压进行充气，轮胎气压标签通常位于车身或是油箱盖上面，既不能太高也不能太低。

以上这些汽车保养小常识，其实和恋爱中的道理也有些共通之处。恋爱中，我们凡事都要适度，其实过分的保养，对感情而言，也是一种“爱的伤害”。

晚综



7月30日，北汽绅宝漯河京鸿4S店举行了“寻找最美夏天——绅宝X35欢乐自驾游活动”。

本报记者 王嘉浩 摄