

300多辆黄标车老旧车被集中拆解

7月以来,我市共查扣追缴1700多辆,拆解注销1400多辆

□文/图 本报记者 郝河庆 杨光 实习生 刘源
通讯员 张鸿雁

8月4日上午,我市黄标车老旧车集中拆解仪式在市物资再生利用有限公司院内举行,现场对300多辆黄标车、老旧车进行了集中拆解。

据了解,这是我市首次对收缴来的黄标车、老旧车进行集中拆解。截至目前,我市已经通过交警部门路面查扣、源头追缴1700多辆黄标车、老旧车,实际拆解、注销1400多辆。

现场:报废汽车被“撕碎”

8月4日上午9时许,一辆汽车拆解机和一辆铲车发出阵阵轰鸣,对摆放整齐的一辆辆报废轿车、货车进行拆解。汽车拆解机挥舞着铁臂,用大钳把车头砸瘪,又张开大钳咬住车头,一下就把驾驶室剪成两段,再把车头钳成碎片。整个过程也就是几分钟时间。在拆解现场的另一边,一辆铲车挥舞着铁铲,把一辆轿车铲成碎片,变成了一堆旧钢铁。

当天上午,在市物资再生利用有限公司院内,这批淘汰的300多辆黄标车、老旧车被进行集中处理。记者注意到,现场被拆解的车辆有私家车、营运车,也有被淘汰的公务用车。

记者看到,在拆解车间,不少工人通过流水线把车辆进行分拆,一辆旧轿车通过流水线后,就被拆成了碎片,最后被压成铁块。

市物资再生利用有限公司工作人员告诉记者,目前工人正在加班加点对黄标车、老旧车进行拆解。

统计:已拆解注销1400多辆

市公安局交警支队车管所大队长林益民告诉记者,今年7月3日以来,我市开始集中整治黄标车、老旧车,截至目前共查扣、追缴1700多辆,实际拆解、注销1400多辆,但还有近万辆黄标车、老旧车需要处理。

淘汰治理黄标车、老旧车工作是国务院和省、市政府确定的大气污染防治重点工作,也是预防道路交通事故,治理大气污染,保障人民群众身体健康,加快生态文明建设的重要举措。7月26日上午,我市召开了黄标车、老旧车淘汰治理工作攻坚推进会,对淘汰治理黄标车、老旧车工作进行再动员、再部署,按照网格化、精细化、标准化的要求,将具体工作落实到乡镇、街道办,财政、环保等相关单位各司其职,争取10月底以前全面完成任务。

记者了解到,市、县区两级成立了专门的督导组,不间断进行督导检查,及时通报工作进度。对限期未完成任务的,不仅要约谈相关领导,而且在年底政府目标考核时要“一票否决”。对工作中弄虚作假、欺上瞒下、徇私舞弊的,要依法依规对当事人和有关领导给予严肃处理。

提醒:提前淘汰黄标车有补贴

记者从市公安局交警支队了解到,黄标车、老旧车无法上高速公路、国道、省道等道路,被交警查扣后,一律予以收缴并强制报废,并对机动车车主司机进行处罚。

同时,提前淘汰黄标车可享受政府补贴:车主需要递交相关材料,将车辆交至市物资再生利用有限公司办理报废手续,由市环保局进行复核后按有关规定进行补助。



8月4日上午,我市黄标车、老旧车集中拆解仪式在市物资再生利用有限公司院内举行。



压扁轿车。



拆解货车。

相关链接

什么是黄标车老旧车

2014年8月,河南省政府办公厅下发的《河南省淘汰黄标车工作方案》(豫政办[2014]125号)指出,黄标车是指排放水平低于国家第一阶段机动车排放标准的汽油车和低于国家第三阶段机动车排放标准的柴油车。

老旧车是指使用时间较长,污染控制水平较差,未达到国家第四阶段机动车排放标准的车辆,包括微、小、中、大型载客汽车,微、轻、中、重型载货汽车,中、重型半挂牵引车,中、重型专项作业车,低速货车和三轮汽车等。

需要淘汰的黄标车有七类:

2000年7月1日前登记注册,燃料种类为汽油或燃气的小型载客汽车和微型货车;

2001年10月1日前登记注册,燃料种类为汽油或燃气的轻型货车;

2003年7月1日前登记注册,燃料种类为汽油的中重型载货汽车(包含半挂牵引车)和中大型载客汽车;

2001年9月1日前登记注册,燃料种类为燃气的中重型载货汽车(包含半挂牵引车)和中大型载客汽车;

2008年7月1日前登记注册,燃料种类为柴油的轻型载客汽车;

2008年7月1日前登记注册,燃料种类为柴油的中重型载货汽车(包含半挂牵引车)和中大型载客汽车;

2009年7月1日前登记注册,燃料为柴油的微轻型载货汽车。



拆解车间一角。



废旧汽车成了铁疙瘩。



拆解流水线。