

南京长江大桥终于归属南京

运营48年后公路桥正式由上海铁路局移交南京市政府

8月3日，江苏南京市政府与上海铁路局举行南京长江大桥公路桥移交协议书签署仪式。由此，南京市政府正式接管南京长江大桥。这意味着南京长江大桥维修时间原先由上海铁路局决定，现在南京市有了更大的主动权。有关长江大桥封闭维修在时序方面向前迈进了一大步，至于维修方案后期还需和铁路部门沟通确定。



南京长江大桥

作由上海铁路局南京桥工段负责。虽然两个部门沟通起来还算顺畅，但是由于南京长江大桥管养分家，维修流程上还是有些复杂。

封闭维修 指日可待

1968年9月通车的南京长江大桥是中国第一座自行设计、施工跨越长江天堑的公铁两用特大桥，也是迄今仍高强度服役的文物级劳模。自建桥以来，南京长江大桥还经历过大小船只30余次撞击。最近一次发生在2013年，一艘海轮因撞击桥柱而下沉。加上期间经历过的失火等事故，大桥引桥部分受损严重。2002年，大桥进行了建成30多年来首次大修工程。

此后，几乎每隔一段时间，大桥就得做一些缝缝补补的小手术。2012年，一场连续多日的暴雨，竟然把大桥冲出一百多个大大小小的坑洞，导致管理部门对桥面封闭维修4天。就在前段时间，连续降雨后，大桥公路桥南堡附近的路面再次出现小面积坑洞。

随着上海铁路局和南京市政府在市委党校正式签署南京长江大桥公路桥移交协议书，有关长江大桥封闭维修在时序方面向前迈进了一大步。

晚综

相关链接

南京长江大桥归属变迁

1968年9月30日，铁路桥先行通车，10月1日，上海铁路局正式接管铁路桥并开始运营。

1968年10月1日至1975年11月5日，南京长江大桥管理处改为江苏省南京市革命委员会南京长江大桥管理处。

1975年11月6日至1979年末，南京长江大桥管理处改为上海铁路局南京长江大桥管理处。

1980年1月起，改为上海铁路局副局长南京长江大桥管理处。

2006年至今，由原南京长江大桥管理处、南京工务段、芜湖大桥维管中心、南京铁路轮渡所合并成立了南京桥工段，仍隶属于上海铁路局。

公路桥移交 土地待批复

记者了解到，南京长江大桥分公路桥和铁路桥两部分，如今已经运营48周年了。其中，大桥铁路桥全长6772米，公路桥全长4528米。自1968年铁路桥建成通车后，南京长江大桥由上海铁路局接管并运营。

此次，上海铁路局移交给南京市政府的部分包括三大块。第一块包括南京长江大桥公路桥引桥，含北引桥和南引桥，南京长江大桥公路桥引桥共用部分，南京长江大桥公路正桥等。第二块是照明部分。第三块是土地部分，还有待批复。

那么，土地部分是哪些呢？记者了解到，南京长江大桥下的南堡公园，于1971年竣工，并在竣工当年，划归上海铁路局南京长江大桥管理处。据知情人士分析，如果土地部分也一并移交给南京市政府，将有利于南京市政府统一规划。此次南京长江大桥移交，依据的是谁使用谁受益谁负责的原则。而移交工作，早在2011年就启动了。

记者还了解到，此前，南京长江大桥归属上海铁路局期间，公路桥部分由南京地方政府负责交通、路政等方面管理，而养护工

湘渝两5A级景区被摘牌

被指存安全隐患 旅游服务管理不规范

8月3日，国家旅游局通报了近期对部分5A级景区复核情况，决定撤销湖南省长沙市橘子洲旅游区、重庆市南川区神龙峡景区两家5A级景区，严重警告安徽省安庆市天柱山风景区、福建省南平市武夷山景区、福建省永定—南靖土楼旅游区3家5A级景区；同时还新批准了6家5A级景区。

对20家5A级景区暗访检查

国家旅游局相关负责人表示，今年以来，全国旅游资源规划开发质量等级评定委员会对部分5A级景区组织开展了质量等级复核，重点是针对近一段时期以来游客投诉比较集中的5A级景区。复核的依据是《旅游景区质量等级的划分与评定》国家标准及其评定细则，方式是委托第三方专家组进行独立暗访。

据了解，此次复核工作对20家5A级景区进行了30多次暗访检查和情况核实。国家旅游局相关负责人介绍，检查组专家全部从国家旅游局5A级景区评定专家库中随机抽取产生。专家每到一地，都以游客身份深入到景区各个服务区域，对景区的服务设施、服务质量、环境质量、市场秩序等进行全面检查。

2家摘牌3家严重警告

根据专家组复核情况，依据国家旅游局



长沙橘子洲景区

旅游景区质量等级管理办法的规定，经国家旅游局局长办公会议研究，决定对此次复核检查中严重不达标或存在严重问题的5家5A级景区给予以下处理：撤销湖南省长沙市橘子洲旅游区、重庆市南川区神龙峡景区5A级旅游景区质量等级；对安徽省安庆市天柱山风景区、福建省武夷山景区、福建永定—

南靖土楼旅游景区，给予严重警告，限期6个月整改。

记者了解到，长沙橘子洲和重庆神龙峡景区均存在安全隐患严重、环境卫生差、旅游秩序混乱、服务设施功能退化等多项问题。安徽省天柱山景区、福建省武夷山景区、福建省永定—南靖土楼旅游区则因为厕所革命滞后、变相强迫消费、庸俗讲解、“野导游”现象严重等问题被严重警告。

国家旅游局相关负责人表示，今后，将进一步深化5A级景区评定工作，在严格标准的前提下，持续推进景区评定工作，加大事中事后监管力度，推进景区安全、质量、秩序常态化监管，督促指导各类旅游景区不断提升管理服务水平。

晚综

相关链接

新批准6家5A级景区

安徽芜湖方特旅游区
江苏徐州云龙湖景区
江苏连云港花果山景区
湖南邵阳崀山景区
云南昆明世博园景区
云南保山腾冲火山热海旅游区

域外传真

新人夫妇为倡导环保用“垃圾”食物待客

英国一对崇尚环保的准新人计划在婚宴上用“垃圾”食物款待宾客。将于8月6日承办婚宴的餐厅“埃尔茜的咖啡屋”说，婚宴所用食品将全部来自回收的废弃食物，包括有破损的瑕疵食品以及过了最迟销售期的食品。

联合国粮农组织的数据显示，全球每年损失和浪费的食品高达13亿吨，占食品总量的三分之一，给发达国家与发展中国家造成的损失分别为6800亿美元和3100亿美元。这场另类婚礼可谓是践行了环保主张：新娘赫奇斯从网上淘来婚纱，鲜花则来自亲友赠送，所用婚礼用品均可回收再利用。赫奇斯还在社交软件中写道：“利用废弃食品万岁。”

据新华网

比萨斜塔已过时 新西兰斜街成网红



在新西兰的南岛上有一条街道近几年逐渐发展成了炙手可热的旅游景点，游客们纷纷将自己与这条街的合影传到社交网络，记录“到此一游”的经历。

这条街的名字叫作鲍德温街（如图），位于新西兰南岛上的城市达尼丁，并一直享有“世界上最斜街道”的美名。这条路其实全长不到350米，但倾斜度却有1：2.68。也就是说，这条路每隔2.68米，海拔便会相差1米之多。

自从鲍德温街被网友发现，每天都会迎来世界各地的游客在这里拍照，而这些随处拍照的游客也逐渐成了这里居民生活的一部分。至于每天爬上爬下的生活会不会辛苦的问题，住在这里的居民马歇尔坦言，其实这条路的顶端她只上去过一次。

据新华网

幼猴现“自然微笑”或解人类笑容起源



资料图片

日前，日本京都大学一项最新研究发现，和人类婴儿一样，日本猕猴幼猴在睡眠中也会露出“自然微笑”。而这一发现将有助于科学家研究人类笑容的起源机制。

京都大学灵长类研究所8月3日发布报告称，“自然微笑”指的是在浅睡眠中和外部刺激无关的嘴角上扬动作，是新生儿出生到1岁前后睡眠中无意识的笑容。这种被视为人类微笑起源的“自然微笑”随着成长而消失，被展现情感的“社交性微笑”所取代。

京都大学灵长类研究所的一个研究小组拍摄了7只出生后4天到21天的日本猕猴幼猴的睡眠状况。结果拍摄到它们58次“自然微笑”。所有“自然微笑”均发生在快速眼球运动睡眠（REM睡眠）阶段。而人在这一阶段睡眠时常会做梦并伴随眼球的快速运动。研究人员认为这一最新发现将有助于理解人类笑容的起源和功能等。

据新华社