

# 机动车环保合格标志不再核发

## 汽车挡风玻璃上的年检标志将从三个变成两个

日前,环保部、公安部、国家认监委联合发布《关于进一步规范排放检验加强机动车环境监督管理工作的通知》,进一步规范机动车排放检验。通知明确,环保部门不再核发机动车环保检验合格标志,以后汽车挡风玻璃上的年检标志将从三个变成两个。



资料图片

### 机动车尾气仍将检测

环保部门不再核发机动车环保检验合格标志,并不意味着不用接受排气污染检测。记者从省环保厅了解到,“只是不再发放检验合格的标志,尾气检验依然进行”。环保检验标志和年审标志将合二为一,优化机动车排放和安全技术检验流程。

依据新《大气法》,《通知》中说,机动车安全技术检验机构将排放检验合格报告拍照后,机动车排放检验机构应当严格落实机动车排放检验标准要求,并将排放检验数据和电子检验报告上传环保部门,出具由环保部门统一编码的排放检验报告。如果车辆未进行排气污染检验,车管部门将不予出具安全技术检验合格证明,车主将无法进行年审。

这与现行的车辆年审条件相同,尾气检测合格同样还是前置条件。

《通知》显示,鼓励机动车排放检验机构和安全技术检验机构设在同一地点,整合优化检验流程、共享检验信息,提供一站式便民服务。检验机构要严格按照价格主管部门

门规定的收费标准收取检验费用,在业务大厅明显位置公示收费依据和标准,并在收费凭证上分别注明安全技术检验和排放检验收费金额。此外,纯电动汽车免于尾气排放检验,6年内的新车则免于尾气检测。

《通知》还规定,在全省(区、市)范围内异地检验,无需办理委托手续。试行机动车跨省(区、市)异地检验,在已实现国家、省、市三级机动车排污监管平台联网的省份,允许机动车所有人在车辆所在地进行检验(黄标车除外)。

### 对道路上车辆加强抽检

除此之外,在用机动车环保监督管理也得到了加强。《通知》提出,要加大对国家鼓励淘汰和要求淘汰的黄标车和老旧车污染

排放的监督管理力度,确保完成国家确定的年度淘汰工作任务,实现2017年底前基本淘汰黄标车。对达到国家强制报废规定的机动车辆,一律按要求报废。

环保部门还将加强在车辆集中停放地、维修地重点加强对货运车、公交车、出租车、长途客运车、旅游车等车辆的监督抽检工作。公安交管部门在不影响正常通行的情况下,要支持配合环保部门采用遥感监测等技术手段对在道路上行驶的机动车进行监督抽检。

通知还强化了对机动车排放检验机构的监督管理。环保部门可通过现场检查排放检验过程、审查原始检验记录或报告等资料、组织检验能力比对实验等方式加强检验机构监管,推进检验机构规范化运营。

晚综

### 社会万象

#### 湖北

## 男子效仿电视剧接骨 致其父手腕粉碎性骨折

8月19日,湖北省武汉市46岁的李先生和20岁的儿子一起打篮球,父亲试着抓篮筐结果失手,摔倒时左手撑地。随后,李先生感觉左手腕部剧烈疼痛。儿子见状,立即扶起摔倒在地上的父亲。李先生说,这应该是骨折了,认为一接上去应该就可以活动自如。儿子也点头表示古装剧里都是这样接骨,于是便学着古装剧里的桥段帮父亲接骨。就那一瞬间,李先生疼得嗷嗷直叫,儿子立即将他送往医院。

随后,李先生被武汉市第三医院接诊的周医生确诊为左桡骨远端粉碎性骨折,左桡骨茎突骨折。周医生说,尺桡骨骨折是指尺骨和桡骨同时发生的骨折。由于局部特殊的解剖结构,骨折后易出现骨折错位。因此,个人千万不可学着医院的专业医生那样复位,否则就容易导致伤上加伤。

据《武汉晚报》

#### 安徽

## 数千人关机两小时 参加“朋友圈节”



参加活动的市民在玩游戏。

8月20日傍晚,安徽省合肥市举行了华东首届“朋友圈节”。号召大家“放下手机,触摸世界”,近5000名合肥市民通过游戏、音乐派对的方式,增加面对面的互动交流,体验快乐。活动中的关闭手机电源两小时活动,受到了参与者的积极响应。

作为必不可少的通信工具,手机的功能日趋多样化,让人们越来越离不开它。而面对日益壮大的“低头族”,“手机依赖症”已成为一种社会“病症”。

据了解,进入活动现场后,每人都发放了一个手机套,然后将手机放在手机套中。参与者在活动现场不仅玩了“丢手绢”,还玩了“老鹰抓小鸡”等游戏。此次活动,让人们放下手机,不仅增加了面对面的互动交流,同时还体验了快乐。

据中新网

#### 广东

## 大妈带剪刀乘飞机 遭拒后徒手将其掰断

日前,在广东省广州白云机场,一名中老年女性旅客随身携带剪刀,被安检人员发现后拦下。但大妈非常抗拒,执意要带,后来也不愿意行李托运,最后竟徒手将剪刀生生掰断。

据悉,8月19日上午在广州白云机场B区安检,安检员在一名旅客的行李箱中发现一把剪刀,于是要求开箱检查,并告诉旅客邵女士剪刀不能带,只能办理托运。然而此时邵女士暴躁地说:“剪刀我从北京带过来都没说啥,你们别什么都给我丢了,不要碰我的箱子!”经劝说,邵女士仍不愿意放弃,安检建议她返回托运,没想到她竟用力把剪刀掰断。

对此,白云安检提示:生活用刀具及其他尖锐物品属于民航局规定不可随身携带的物品。如有需要,应提前办理托运,以免给自己的行程带来困扰。

晚综

# 偷挖地下室致北京道路塌陷 业主李宝俊一审被判刑5年

备受关注的原徐州市人大代表、海茨集团董事长李宝俊私挖地下室涉嫌重大责任事故罪,于8月19日在北京市西城区人民法院一审宣判。法院以重大责任事故罪判处李宝俊有期徒刑5年,同案的两名被告人卢祖富和李海轮一同获刑。

8月19日9时30分,本案审理法官宣布开庭,被告人李宝俊身着灰色上衣乘坐轮椅进入法庭现场。

本案由北京市西城区人民检察院提起公诉,西城区人民法院于2015年7月28日受理该案。审理期间,因公诉机关补充侦查,先后两次延期审理。2016年5月11日,法院公开开庭审理此案。

法院认为,被告人李宝俊、卢祖富、李海轮在建设作业中违反有关安全管理的规定,因而造成基坑坍塌,并导致相邻路面塌陷、房屋倒塌受损,交通拥堵等严重后果,情节特别恶劣,其行为危害了公共安全,已构成重大责任事故罪,均应依法惩处。

最终,法院依法判决李宝俊犯重大责任事故罪,判处有期徒刑5年;卢祖富犯重大责任事故罪,判处有期徒刑3年6个月;李海轮犯重大责任事故罪,判处有期徒刑3年,缓刑3年。

对于判决结果,李宝俊、卢祖富均表示需要再考虑后再决定是否上诉,李海轮则表示对判决无异议。

专家认为,近年来,从北京人济山庄“空中别墅”到违法建设地下室事件,私搭违建现象时有发生,不仅影响城市形象,也会给房屋居住人带来安全隐患。

同时专家建议,有关政府部门应该进一步健全统筹协调机制,增强城市综合执法力度,力争将违建苗头遏制于萌芽状态,确保群众生命财产安全。

晚综



被告人李宝俊(前左)、卢祖富(前中)和李海轮(前右)在法庭上。

### 相关链接

## 北京德内大街93号院坍塌事件回顾

2014年5月至2015年1月间,李宝俊将西城区德内大街93号院的建设工程,委托给无建筑资质条件的被告人卢祖富的个体施工队,违法建设地下室,深挖基坑。期间,在施工人员提出存在事故隐患时,被告人李宝俊、卢祖富未采取措施仍继续施工。

据悉,德内大街93号院面积约190平方米,私挖的地下室面积约130平方米,深度约18米,相当于六层楼的高度。

2015年1月24日凌晨3时许,因基坑支护结构不合理、支护结构承载力不足、地下水控制不力,导致施工现场发生坍塌,造成东侧毗邻的德胜门内大街道路塌陷,北侧毗邻的部分民房倒塌损坏,西侧、南侧毗邻的

办公楼受到损坏。

经鉴定,因93号院施工现场坍塌造成东侧毗邻的德胜门内大街道路塌陷,西侧、南侧毗邻的办公楼受到损坏的直接经济损失为人民币583.5234万元。

同时,该起事故还造成德胜门外大街由北向南交通中断,德胜门西大街、鼓楼西大街和新街口北大街交通拥堵,给周围居民和多家单位的正常生活工作造成影响。

坍塌事故发生后,负责施工且无执业资格的李海轮在施工现场被当场抓获。2015年1月31日,负责管理、指挥施工的卢祖富在投案途中被公安机关抓获。李宝俊则于2015年2月10日经网上追逃被公安机关抓获。