

中央第九轮巡视整改情况接受监督 整改透露哪些新举措?

截至8月27日上午,十八届中央第九轮巡视公布36个地区和单位党组织整改情况,接受干部群众监督。记者发现,不少单位在公布整改情况的同时也透露了今后一些新的举措,如司法部研究制定律师行业领军人才培养规划,中华全国供销合作总社将启动公益性农产品批

发市场试点,国家中医药管理局表示2020年七成村卫生室能提供中医药服务,国家食品药品监督管理总局推动出台《中华人民共和国食品安全法实施条例》,质检总局检验检疫行政事业性收费下降5%,帮助600多家出口企业实现销售订单6.9亿元。

国家中医药管理局

2020年七成村卫生室能提供中医药服务

国家中医药管理局将加强人才队伍建设,编制了《中医药人才发展“十三五”规划》,提出到2020年“选拔造就百名中医药领军人才,遴选培养千余名中医药优秀人才,遴选培养万名中青年骨干人才”的目标,目前正协调相关部门抓紧启动工程实施。深化医改强基

层,力争到2020年所有的社区卫生服务机构、乡镇卫生院和70%以上的村卫生室具备提供中医药服务的能力,85%以上的社区卫生服务中心和70%以上的乡镇卫生院设立中医馆、国医堂等中医综合服务区,筑牢基层中医药服务网底,着力用中医特色服务把病人“留在基层”。

海关总署

远程监控罚没财物

针对“一些海关罚没物资保管和处置问题突出”,海关总署部署开展库存涉案财物专项清理工作,对罚没走私冻品进行专项调研,督促有关基层海关加快处置进程。目前,湛江海关已启动冻品销毁工作,近期将集中处置库存冻品一千多吨。

作业的流程,强化对各环节的风险防控。年内在涉案财物库存量大、敏感贵重物品多的海关推广使用物联网RFID电子标签技术手段,对精品罚没财物定位跟踪、远程监控,更科学高效地防范毁损、替换、失窃、监守自盗等情况的发生。

制定《海关涉案财物管理部门执法记录仪使用指引》《海关涉案财物移交、销毁工作指引(试行)》等制度,按照“办管分离”的要求,细化涉案财物移交处置及销毁

制定《海关涉案财物管理办法(试行)》,积极推广委托网络电商平台,提升拍卖的透明度。截至目前已有7个基层海关陆续在淘宝、京东开展了网络平台拍卖。

国家食药监总局

推动国家食品安全法实施条例出台

推动建立最严谨的标准,针对食品药品生产经营环节中的“潜规则”问题,正在组织研究相关检验方法。下一步配合卫生计生委修订《食品安全国家标准管理办法》,联合发布食品安全标准,加快完善我国食品安全标准体系。实施最严格监管,组织起草《中华人民共和国食品安全法实施条例(修订草案送审稿)》,已报请国务院审议。下一步,积极与国务院法制办联系,加

快推动《中华人民共和国食品安全法实施条例》、《化妆品监督管理条例》出台。

整治食品安全隐患,加大对重点食品的专项治理力度,加强婴幼儿配方乳粉监管,对生产企业开展食品安全生产规范体系检查。探索开展婴幼儿配方乳粉、白酒、食用植物油等重点食品生产企业食品安全追溯体系建设示范。制定并实施《网络食品安全违法行为查处办法》。

国家旅游局

全国旅游满意度调查取消

国家旅游局专项整治旅游市场秩序,根据实际需要旅游景区设立巡回审判点,推广车载法庭等巡回审判模式对“零负团费”“黑社”“黑导”等欺客宰客行为,以及旅游不文明行为进行专项整治。

另外国家旅游局还切实减少资

质资格许可认定和评比达标事项,坚决整治对巡视组反馈的13项评比达标表彰活动和资质资格许可认定问题,取消3项,转为常态宣传4项,标准化管理5项,仅保留中国旅游产业杰出贡献奖(飞马奖)。另外已经取消全国旅游满意度调查。

国家烟草局

河南60名行购买官干部被处理

针对“对权力缺乏监督制约,存在系统性廉洁风险”方面问题,烟草局对5名省级直属单位一把手进行问责,调整7名不适宜担任现任职务地市级一把手的岗位。针对巡视指出“工程项目、物资采购、宣传促销三大领域腐败问题突出”,成立专项治理工作组,深入开展三大领域专项治理,2016年底完成治理任务。

针对违规发放补贴和领导干部违规多头取酬问题,全行业取消休假补贴、取消职工子女入托入学赞助费补贴。清退收回烟草局机关及

8家专业公司17人报销的24.5万元子女入托入学赞助费;扣回个别单位2013年发放的休假补贴。严明组织人事纪律,严肃整治选人用人不正之风,严肃整治“买官卖官”问题。对涉嫌向2012年案发的河南省局原主要负责人郑建民行贿买官的60名干部,烟草局党组作出进一步严肃处理决定,按程序追究49人(含1名厅级干部)的党政纪责任,给予16人组织处理(5人同时追究党政纪责任),其中3人免职处理、1名厅级干部改任非领导职务、12人调离原岗位。

晚综

兰州网约车或限制为3000辆,济南网约车或要喷上专有标识 部分地方把网约车当出租车管理



网约车管理暂行办法公布即将“满月”,但地方细则的制定却步伐缓慢。最近,有地方陆续公布网约车管理细则的征求意见稿,在准入门槛、运营方式上做出严格限制,引发争议。公众担忧,网约车管理会驶上出租车管理的老路。

部分地方 网约车管理细则严格

据了解,目前兰州、济南等地相继向社会或出租车司机群体就网约车实施细则征求意见,从已经披露的地方征求意见稿看,虽各有特点,但对网约车数量、运营标准等均设有严格的门槛。

兰州市城运处负责人表示,兰州市将严格控制网约车发展规模。根据估算,兰州市运营车辆饱和状态应该在1.5万辆左右,而目前兰州市出租车的保有量为1万

辆,加上政府未来两年在出租车方面的投入,应该达到1.2万辆。照此计算,留给网约车的数量仅为3000辆左右。

而根据济南征求意见的方案,网约车或被限定在B级车以上,而且要喷上专有标识。据暂行办法规定,网约车行驶里程达到60万公里时强制报废,行驶里程未达到60万公里但使用年限达到8年时,退出网约车经营。

中国政法大学副教授王军认为,一旦地方政府部门对网约车采取严格数量管控和运价管制,网约车就与传统出租车无异。

限制网约车数量 或会产生权力寻租

网约车政策地方征求意见稿的披露令不少市民、司机和专家学者表示担忧,有人认为这些酝酿中的细则没有体现交通部和国

办文件精神以及分享经济的特点,又要回到出租车的管控老路。

滴滴公司副总裁王欣表示,兰州、济南征求意见稿本细则的有些具体规定与暂行办法相违背。例如,要求网约车进行统一标识、提供出租车发票、与出租车一样6年退出等,这在暂行办法中均找不到相关依据。而限制网约车数量、要求车型和价格必须高于出租车、由政府定价等,更是沿袭了出租车行业数量、价格管制的思路。

一些地方网约车主还担心网约车数量限制引发“炒牌”和寻租行为。

“现在,兰州市的网约车已经超过1万辆,如果非要控制在3000辆的规模,一方面会端掉多数网约车司机的‘饭碗’,另一方面又会使网约车牌照变成炙手可热的稀缺资源。这是否会为权力寻租、腐败创造条件?”兰州市民陈先生对记者说出了自己的担忧。

一直使用网约车出行的合肥市民陈梦阳说:“不管是对数量进行限制,还是车型档次要高于出租车,必然会导致可供市民选择的网约车数量减少。另外,一旦要求网约车的价格明显高于出租车,老百姓出行将付出更高成本。”

兰州大学管理学院教授何文盛说,在“互联网+”时代,无论是对出租车,还是对网约车,都应该放开管制,为其发展“松绑”。地方制定网约车实施细则,应该鼓励公平竞争,平衡各方利益,不应为了“求稳”就限制新业态发展。

据新华社

教育部:严防高校新生冒名顶替 高考加分新生需复核资格

记者近日从教育部获悉,随着2016年普通高校招收的新生陆续开始报到入学,各高校应对享受高考加分照顾的新生、自主招生新生及通过有关专项计划录取的农村和贫困地区新生进行资格复核。

艺术类考生开展专业复测

教育部办公厅《关于做好2016年全国普通高校招生录取工作的通知》明确要求,高校要对新生报到

所需录取通知书、身份证、户口迁移证、高考加分资格证明等材料与考生纸质档案、录取考生名册、电子档案逐一比对检查。

对享受高考加分照顾的新生、自主招生新生及通过有关专项计划录取的农村和贫困地区新生进行资格复核。要组织专家组对艺术、体育专业和高水平艺术团、高水平运动队等录取新生开展入学专业复测。对存疑的考生,要认真与生源地省级招生考试机构核实,严防冒

名顶替和资格造假。

发现弄虚作假不予学籍注册

对通过弄虚作假、徇私舞弊方式骗取高考加分资格、录取资格或冒名顶替入学的新生、未按规定公示有关资格身份的新生、未经省级招生考试机构办理录取手续的新生以及其他违规录取的新生,一律不予学籍电子注册,并报告有关部门倒查追责。

晚综

河南出台新规定

宅基地范围内可建生产用房

内建设符合环保、消防、安全等标准的生产用房。

河南省人社厅相关负责人表示,河南将进一步整合现有资源,帮助解决农民工创业场地难题。包括引导和鼓励返乡农民工利用闲置土地、厂房、农村撤并的中小学校舍进行创业;鼓励农

民工租赁产业园区标准厂房发展二、三产业,或租赁农村集体土地发展特色种养业。此外,对通过租赁等流转方式取得集体土地经营权发展种养业,不改变农用地性质和用途的,还将按农用地相关政策,免收相关费用。

据新华社