

郑州至徐州高铁开通运营

中国高铁运营里程突破2万公里 四纵四横基本成形



10月10日6点31分，G1908次高铁列车从郑州东站发出，郑（州）徐（州）高铁正式开通运营，这标志着中国高铁运营里程突破2万公里。

从2008年的京津城际到郑徐高铁，8年间，我国高铁从无到有，再到如今的“公交化”密集运营，高铁正以它特有的“颜值”与“气质”改变着人们生活。

线路全长 360公里

初期运营时速 300公里

开通时间 9月10日

郑州至徐州高速铁路设郑州东、开封北、兰考南、民权北、商丘、砀山南、永城北、萧县北和徐州东等9个车站。开通初期，将安排动车组列车58对。郑州至徐州高速铁路开通运营后，中国高速铁路总里程超过2万公里，继续保持世界第一。



1 高铁成网，东西南北“纵横行”

随着郑徐高铁开通，中国早期规划的“四纵四横”的高铁网基本已成网。北至“白山黑水”，南至“热带雨林”，东临大海，西入戈壁，处处都有“子弹头”的身影。

郑徐高铁设计最高时速350公里，初期运行时速300公里。运营后，从郑州到徐州行程缩短到1.5小时左右，郑州到上海行程缩短至4小时左右。

“地锅鸡、砀山梨、水激馍、双肠汤……”上海网友梳理了郑徐高铁沿线的美食，建议大家中秋节到郑州来一场“说走就走的旅行”。

中国铁路总公司有关负责人介绍，郑徐高铁与已运营的郑西、西宝、兰新高铁和在建的宝兰高铁，构成了新的高标准、大能力欧亚大陆桥运输通道，并连通已运营的京沪、京广等高铁，使我国高速铁路网进一步完善，大大缩短我国西部地区与中东部地区的“时空距

离”。“长三角、珠三角、环渤海等城市群高铁已连片成网，东部、中部、西部和东北四大板块实现高铁互联互通，我国现代化的高铁网已经初具规模。”同济大学教授孙章说。

中国高铁的雄心并不止于此，更加密集的“八纵八横”高铁主通道已经规划。

按照最新发布的《中长期铁路网规划》，到2025年，我国铁路网规模将达17.5万公里左右，其中高铁3.8万公里左右，比2015年底翻一番。到2030年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁连通、地市快速通达、县域基本覆盖。

“我国远期铁路网规模将达20万公里左右，其中高速铁路4.5万公里左右。”国家发展改革委基础司司长费志荣说，届时全国铁路网将实现相邻大中城市间1至4小时交通圈。

2 “公交密度”，异地生活同城效应

每天，中国高速铁路上开行的动车组多达4200多列，运送旅客450多万人次。

全路高铁运营里程排名第一的上海铁路局内，同一路径同一到站最短4分钟就有一趟高铁列车发出，南京南站平均一天停靠430趟高铁动车。

不少地方，特别是长三角、珠三角、环渤海等城市群，高铁让不少人享受到“公交化”、“通勤化”出行的便捷，“打高铁”上班成为新时尚。

“‘同城效应’已经开始改变人们的生活方式、时空观念和置业理念。”北京交通大学教授李红昌表示，“候鸟族”数量不断

增加，已成为一种稳定的生活方式。

“高铁密度”正在辐射更广泛地区。郑徐高铁开通，结束了长三角地区去往西北方向不通高铁的历史。据郑州铁路局相关负责人介绍，郑徐高铁开通后，郑州东站、郑州站都有开往上海方向的高铁列车。以往从上海到河南旅游多为大巴往返，要一天时间；高铁开通后，时间大大缩短。

孙章表示，郑徐高铁开通，有助于我国中西部与东部地区互联互通，对发挥铁路在推进“一带一路”建设中的服务保障作用，促进区域旅游升温、经济发展有着重要的意义。

3 既有“速度颜值”，又有“安全气质”

高铁发展初期，曾经引人关注的安全话题如今已不再是热点。中国高铁既有“速度颜值”，又有“安全气质”。

去年全国高铁旅客发送量完成9.61亿人次，旅客周转量完成3863亿人公里，分别较2011年增长237%和265%。至今年7月11日，中国高铁累计安全运送旅客突破50亿人次。中国不仅是高铁里程最长的国家，而且高铁的安全运输规模也是世界上最大的。

来自国际铁路联盟（UIC）和欧洲铁路管理局（ERA）的统计资料也显示，中国铁路安全运营水平是世界各国中最高的。

今年7月15日，我国自行设计研制、拥有自主知识产权的两辆中国标准动车组就在郑徐高铁上以超过420公里的时速交会，相对速度超过840公里。交会全程不到两秒，相当于乘客一秒“飞”了117米，再一次验证了中国高铁世界一流的水平。

在科技含量上，郑徐高铁比以前的高铁

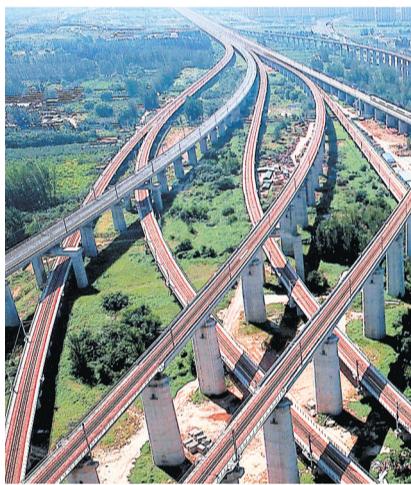
更是“技高一筹”。如由中国铁建20局集团参与研制和施工、具有自主知识产权的CRTSⅢ新型轨道板，首次在时速350公里高铁中投入使用。该型轨道具有更耐久、更稳定、更安全等优点，意味着郑徐高铁在舒适性、稳定性、安全性等方面全面升级。

中国铁建四院郑徐高铁轨道专业设计负责人韦合导介绍：郑徐高铁一共铺设了127193块CRTSⅢ型板。

更安全、更稳定，未来还要更快。记者从有关单位获悉，未来在京沪高铁，我国还将进行时速500公里以上更高速技术标准研究等多项综合试验，以完善中国高铁的技术标准体系。

“未来，中国高铁将提供更加安全可靠、优质便捷的旅客运输服务，进一步促进沿线区域的资源开发、产业发展、城镇建设，更好地服务群众出行和经济社会发展。”孙章说。

据新华社



郑州东站附近一处京广、徐兰高铁交汇的立体枢纽。



参与郑徐高铁建设的中铁电气化局三公司的工作人员乘坐郑徐高铁首趟动车组列车。



在京广高铁郑州东站，乘务员们站在车厢门外迎接旅客。

要闻速递

涉嫌严重违纪 天津市长黄兴国被调查

中央纪委监察部网站9月10日10时30分发布消息，天津市委代理书记、市长黄兴国涉嫌严重违纪，目前正接受组织调查。

公开简历显示，黄兴国1954年10月生，浙江象山人，1973年9月入党，1972年11月参加工作，同济大学经济与管理学院管理科学与工程专业毕业，在职研究生学历，管理学博士。第十六届、十七届中央候补委员，第十八届中央委员会委员。

黄兴国1972年11月开始在浙江省象山县晓塘公社任团委书记、党委副书记，此后30多年一直在浙江任职，1998年1月至2003年6月，历任浙江省副省长、浙江省委常委、宁波市委书记等职。

2003年起任天津市委副书记、副市长、市委常委等职，2007年12月起任天津市委副书记、代市长，2014年12月至今任天津市委代理书记、市长。到他9月10日被调查，黄兴国已代理书记超过20个月。

据了解，十八大以来，天津市共有三名部级官员落马，在尹海林和黄兴国之前落马的，是天津市政协副主席、市委政法委副书记、市公安局局长武长顺。黄兴国系十八大以来首个落马的直辖市市长。

晚综

我国科学家提出“天河工程”构想 未来有望构建 南水北调“空中走廊”

“‘天河工程’一旦成功，有望实现跨区域空中介水，构建南水北调‘空中走廊’。”中国科学院院士、青海大学校长王光谦在“天河工程”论证启动会上说。

“天河工程”论证启动会暨第一次专家会议9日至11日在青海省西宁市举行，该科研项目由清华大学与青海大学联合团队主持，旨在科学分析大气中存在的水汽分布与输送格局，进而采取人工干预手法，实现不同地域间大气、地表水资源再分配。

王光谦告诉记者，观测结果显示，在大气边界层到对流层范围内存在稳定的水汽输送通道，可将其称为“天河”，基于大气空间的跨区域调水模式就是“天河工程”。

“我们首先将通过对大气中水汽含量及‘迁徙’路线的监测，掌握水汽‘迁徙’规律，并在有条件的地区进行人工干预，解决北方地区地表水资源短缺的局面。”王光谦说。

权威监测报告显示，近30多年来，我国北方地区主要河流径流量总体呈下降趋势，2025年将有可能面临物理性缺水。作为国家重要战略性工程，南水北调东线、中线工程已在一定程度上缓解了北方地区缺水问题，但西线工程由于海拔较高、地形复杂、生态脆弱等原因，尚处于论证阶段。

中国科学院院士、中国航天科技集团公司科技委员会主任包为民认为，“天河工程”及未来南水北调“空中走廊”的构想，有助于实现青藏高原地区生态效益最大化，促进全国特别是北方经济社会发展。

根据规划，“十三五”期间，“天河工程”有望每年在青藏高原的三江源、祁连山、柴达木地区分别增加降水25亿、2亿和1.2亿立方米，中远期有望实现每年跨区域调水50亿立方米，大约相当于350个西湖的蓄水量。

据新华社