

关注我市的“牌”系列报道之二

有的站点无站牌 有的站牌已损坏 便民利民事 请做仔细些

近日，记者走访市区多条道路，发现有些公交站牌紧邻下水道，臭气熏天，市民候车时只能站得远远的；有些临时公交站牌处停满了车辆，市民几乎没有可以站立的地方候车。希望有关部门能引起重视，对存在的问题及时整改。

□文/图 见习记者 陈金旭



汉江路上的一处公交站台，公交站牌的玻璃外框被人为打开，市民只能站在一侧勉强查看公交线路。

记者调查 公交站牌问题有点多

公交站牌可以说是城市的一张名片，它的完好程度也在侧面反映了一座城市的文明程度。然而，近日却有市民反映，称市区的某些公交站牌出现破损，严重影响我市的城市形象。

随后，记者进行了实地查看，发现除了破损，市区公交站牌还存在诸多问题，并用镜头一一记录下来。

镜头一：公交站牌紧挨下水道，臭气熏天

近日，有市民向记者反映，市区崂山路与辽河路交叉口附近的105站牌紧挨下水道，臭味难闻，乘车的市民很少在站牌附近候车，只能站得远远的。

9月14日，记者来到市民反映的华东世纪城附近105公交站牌一探究竟，发现该站牌附近确实有下水道，并且下水道口残留了不少油污痕迹，并散发出一股令人作呕的味道。负责清扫附近卫生的环卫工也很难将油污痕迹祛除干净，更是对由此散发出的恶臭束手无策。这位环卫工告诉记者：“每天都清扫，但是清扫干净以后，还是会有味道。附近饭馆总是把一些厨房垃圾丢在这边。”提起这些，这位环卫工连连摇头。

不少油污痕迹，并散发出一股令人作呕的味道。负责清扫附近卫生的环卫工也很难将油污痕迹祛除干净，更是对由此散发出的恶臭束手无策。这位环卫工告诉记者：“每天都清扫，但是清扫干净以后，还是会有味道。附近饭馆总是把一些厨房垃圾丢在这边。”提起这些，这位环卫工连连摇头。

镜头二：公交站牌被人为破坏，影响城市形象

城市公交站牌附近的环境也代表着我市的整体形象，记者发现，一些公交站牌和站台不同程度地遭到人为破坏，给城市形象大打折扣。

9月15日，记者在汉江路上的一处公交站牌看到，显示公交站牌信息的玻璃外框被人为打开，并没有工作人员及时维修，市民只能在站牌的一侧勉强查看乘车线路。

随后，记者来到汉江路与井冈山路交叉口附近的公交站台，发现该站台的水泥台上，有一片区域的砖块疑似被破坏，原本整齐的砖块被水泥石块和碎屑取代，旁边还倒着一块水泥板，使得候车区域显得狭窄而难以站立。

镜头三：公交站台摆乌龙，市民乘车常被蒙

9月17日，记者发现，位于嵩山东支路上的市科教文化艺术中心东入口附近的一处公交车站牌对面，竟设有一个公交站台，而嵩山东支路是一条单行道，并不会公交车在这个公交站台停靠。

市民谭女士想要乘坐105路车去市中心，在此等候了很久却没有等到公交车。她告诉记者：“我想乘坐105路车去市中心，结果在这儿等了半天也没有等到车。后来才猛然想起这条路是单行道，去往市中心方向的公交车应该走嵩山西支路。但这个地方为什么要设立一个这样的站台呢？”同时，谭女士认为，这个毫无用处的“假”公交站台不仅占据道路，并且整个站台只见广告，最主要的

是误导市民。此外，市区泰山路与黄河路交叉口南边西侧的公交站牌一旁不到20米处，也设立了一处宣传栏，顶端也有遮雨的塑料顶，不少市民会误认为是公交站牌而在此候车。市民张女士告诉记者：“我不知道公交站台在前面一点，还以为这里就是站台，结果公交车经过这里并不停，害得我往前面追了一会儿也没赶上公交车。如果这个地方不是公交站点，为什么要设立这样一个站台呢？”同时，张女士认为，这个毫无用处的“假”公交站台不仅占据了不小的一块地方，而且使得原本就不太宽敞的行车道显得更为拥挤，建议有关部门及时取消这个“假”公交站台。

镜头四：只有站台无站牌，市民感到很迷茫

记者采访了解到，市区桃园路与阳山路交叉口东兴电子商务园旁边的一处公交站牌，整个玻璃箱体内没有任何广告，没有任何指示线路，也没有标明公交车信息的站牌，整个公交站台除了一个空架子，什么也没有。

记者随机采访了几位路过的市民，他们均表示不清楚。在此等候102路公交车的市民陈先生向记者询问：“不知道这个站点是不

是取消了？整个站台都是空的，没有指示信息。我等了一会儿，也没见公交车来。”无独有偶，在市区黄河路等其他道路上也存在这样虽然整体设施完好，但不提供任何公交运行线路的站台，时常让在此候车的市民十分迷惑不解，不知是应该继续候车还是放弃等候。陈先生建议有关部门能及时完善公交站牌线路信息，方便市民查看、候车。

镜头五：临时公交站牌所设位置尴尬

记者发现，在市区海河路与崂山路交叉口附近的一个临时公交站牌处，停满了车辆，市民几乎没有可以站立的地方候车。而市区的黄河路、辽河路等几条主干道上的临时公交站牌也存在同样的问题。临时公交站牌附近停满车辆，无任何遮挡物。有不少市民躲在阴凉处等车，有的直接站在路边等待，存在一定的安全隐患。

市民范先生告诉记者，临时公交站牌的设立确实方便了不少市民，使得公交车能多几个地方停靠，但是临时公交站牌的设立是不是应该多方面综合考量，再选择合适的位置。有些地方设有路灯、垃圾箱和停车位等，原本就十分拥挤，再设置临时公交站牌时是不是应该多考虑这些因素。

另外，不少市民建议，作为公交站牌的附属物，公交台站的广告内容应该多投放一些公益广告和能够代表城市形象，宣传城市文化的广告，这样不仅能展示城市文化，也使得公交站牌更能彰显城市魅力。

市民王女士还提出建议，希望能在医院附近的公交站点增设一些座位，方便在此等候的老人和病人候车和休息。

部门回应

会及时对公交站牌进行完善和维护

就公交站牌存在的这些问题，记者联系了市公交集团。一位工作人员告诉记者，公交车行驶路线是由公交集团根据市民的乘车需求和实际情况提出申请，由线路许可委员会经过论证后决定的。我市的大部分公交站牌都是沿用之前的老站牌，新增的一些临时停靠站牌都是尽量选取小区、学校、单位等人群比较密集的地方。这位工作人员还告诉记者，泰山路有不少公交站牌附近也设有停车位，使得有些公交车停靠十分不便，也存在一定的安全隐患。

随后，记者又联系了市客运办，一位工作人员告诉记者：“现在各个功能公交站台被不同的公司承包，我们一般会对他们进行督促，督促他们对公交站牌进行清洁、维护，一般是要求每周进行清洗，发现没有投放公交线路信息的站牌及时进行补充。”

至于有些公交站牌的玻璃箱内没有任何广告和公交信息，可能是因为招商合同到期了，还未签订新的广告，所以存在一个空档期。这位工作人员还向记者反映，我市的不少公交站台经常遭到人为破坏，“几乎每个月都会有四五块公交台站的玻璃被砸碎，每个月仅维修费用都需要几千元。”而公交站台玻璃箱体内的广告内容，客运办一般要求各个公司投放的公益广告至少占总体广告的五分之一。双创期间，各个公交站牌的公益广告投放量已经达到70%左右，公交站牌玻璃箱体的广告内容已经大有改观。

城市公交关系到市民的出行，也是外地人了解漯河的一个窗口，公交站牌周围良好的环境也彰显着城市的品位。希望有关部门能关注公交站牌周围的环境，及时维护公交站牌的形象，方便市民出行，提升城市整体形象。



桃园路与阳山路交叉口东兴电子商务园旁边一处公交站台，整个玻璃箱体空空如也，没有任何公交线路信息。



海河路与崂山路交叉口附近的一个临时公交站牌处停满了车辆，市民几乎没有可以站立的地方候车。



崂山路与辽河路交叉口附近的公交站牌紧挨下水道，市民候车躲得远远的。



嵩山东支路是单行道，一处公交车站牌斜对面竟设有一个公交站台，极易误导市民。