

一考多用 综合评价 不唯分数 取消“特长” 聚焦中考招生制度改革四大看点

教育部9月20日发布《关于进一步推进高中阶段学校考试招生制度改革的指导意见》，拉开了中考招生制度改革的大幕。作为教育综合改革的关键环节，中考招生制度改什么？怎么改？我们一起来看看权威专家对改革看点的分析点评。

看点一

推行初中学业水平考试 实现一考多用

【文件】初中学业水平考试主要衡量学生达到国家规定学习要求的程度，考试成绩是学生毕业和升学的基本依据。已经实行初中毕业、高中招生“两考合一”的地区要统一规范为初中学业水平考试，把《义务教育课程设置实验方案》所设定的全部科目纳入初中学业水平考试的范围，引导学生认真学习每门课程，确保初中教育的基本质量。个别没有

实行“两考合一”的地区要积极创造条件逐步过渡到初中学业水平考试，实现一考多用，避免多次考试，加重学生备考负担。

【教育部教育发展研究中心研究员汪明】推行初中学业水平考试可以引导学生认真学习每门课程，克服一些科目“不考不教、不考不学”的倾向。为了防止增加学生负担，改革进行了综合设计。从考试内容上，强调减少单

纯记忆、机械训练性质的内容；从成绩呈现方式上，鼓励有条件的地区实行“等级”呈现，克服分分计较；在试点地区“录取计分科目”的构成和数量上，要求除语文、数学、外语3科以及体育科目之外做到文理兼顾、负担适度，不是把所有的考试科目都纳入录取计分总成绩，没有纳入总成绩的科目考试成绩合格即可。

看点二

完善学生综合素质评价

【文件】综合素质评价是对学生全面发展状况的观察、记录和分析，是培育学生良好品行、发展个性特长的重要手段。根据义务教育的性质、学生年龄特点，结合教育教学实际，细化和完善思想品德、学业水平、身心健康、艺术素养和社会实践五个方面的评价内容和要求，充分反映学生的全面发展情况和个性特长，注重考查学生的日常行为规范养成和突出表现。初中学校要将用于招生使用的活动记录和事实材料进行公示、审核，为每位

学生建立综合素质评价档案，提供给高中学校招生使用。

【清华大学附中校长王殿军】综合素质评价是中考改革成败的关键。综合素质评价的推出，让我们更加关注学生的全面发展，扭转以考试成绩和分数单一的评价学生的局面，克服了仅仅用终结性的中考成绩来选拔学生的弊端。只要能做到客观真实的过程记录，公开透明的公示体系，能确保评价的权威性、科学性和公平公正性，那么综合素质评价就一定能够发挥很好的作用。

【教育部基础教育二司司长郑富芝】引入学生综合素质评价，就必须考虑我国农村地区的学生面临的问题。如果学生综合素质评价的使用最终使农村孩子吃亏，那我们的改革是失败的。事实上，城市的学生社会实践可以去科技馆、博物馆，农村的学生可以根据自身的特点优势，参加生产劳动、亲近大自然。场合、地点、方式和内容不重要，做与不做最重要。我们要让孩子走出课堂，不要死读书，达到育人的目的就可以了。

看点三

克服唯分数论 改革招生录取办法

【文件】试点地区要改革录取计分科目的构成，从初中学业水平考试科目中选择部分科目作为录取计分科目，除语文、数学、外语科目外，根据文理兼顾、负担适度的原则，确定其他具体科目及数量，防止群体性偏科和加

重学生负担。要将体育科目纳入录取计分科目，科学确定考试分值或等级要求，引导学生加强体育锻炼。试点地区要将综合素质评价作为招生录取的依据或参考。

【山东省教育厅副厅长张志勇】基于初中学业水平考试成绩、

结合综合素质评价的考试招生录取模式和管理机制，与高考改革相衔接、相协调，改变了传统考试“唯分数”录取模式，给不同学生提供了多样化的成长成才路径、发展希望和公平机会，是充满公平理念和创新思想的改革举措。

看点四

取消体育、艺术等特长生 完善自主招生政策

【文件】大幅减少、严格控制加分项目，取消体育、艺术等学生加分项目，相关特长和表现等计入学生综合素质评价档案。要给予有条件的高中阶段学校一定数量的自主招生名额。

【教育部基础教育二司司长郑富芝】高中学校自主招生的对象，就是具有学科特长、创新潜质的学生，目的就是推动高中阶段学校多样化有特色发展，满足不同潜质学生的发展需要。针对当前一些地方

考试招生管理中存在的突出问题，我们要通过机制建设、加强管理，为学生创造公平的升学机会。加强自主招生管理，保障公平公正，严格规范自主招生办法和程序，接受社会监督。

据新华社

我国首次从法国成功“猎狐”

记者9月19日从公安部获悉，近日，公安部“猎狐行动”工作组将浙江省公安机关通缉的犯罪嫌疑人陈某从法国押解回国。这是中法引渡条约2015年生效后中法两国间首例成功引渡逃犯。

据浙江省瑞安市公安局2013年12月立案侦查，2009年2月至2012年5月，犯罪嫌疑人陈某未经金融监管部门批准，非法吸收公众资金2000余万元人民币。2013年3月，陈某逃匿法国。2014年9月，瑞安市人民检察院以涉嫌非法吸收公众存款罪对陈某批准逮捕；同年11月，国际刑警组织对其发布红色通报。

经工作，2015年10月28日法国警方将陈某抓获。随后，我国依据中法引渡条约通过外交渠道向法国提出引渡请求。经审理，法国决定向我国引渡陈某。

9月14日，法国警方在巴黎机场将陈某移交公安部“猎狐行动”工作组。9月15日12时许，陈某被押解至北京首都机场。

公安部有关负责人表示，该案实现了追捕潜逃法国犯罪嫌疑人的重大突破，也是继意大利、西班牙等国之后，我国在欧洲国家成功引渡逃犯的又一起典型案例，为推进在欧洲的追逃工作进一步积累了经验。

据新华社

报废汽车零部件拟可再出售

但应注明报废汽车回用件

《国务院关于修改〈报废汽车回收管理办法〉的决定（征求意见稿）》9月19日公开征求意见，根据意见稿，报废汽车回收业务的审核部门将由经贸管理部门变为报废汽车回收主管部门和环保部门，报废汽车回收业不再纳入特种行业管理。

意见稿删除了现行条例中“报废汽车回收业实行特种行业管理”的规定，明确国家对报废汽车回收企业实行资格认定制度。

在报废汽车回收企业的资格方面，意见稿弱化了现行条例中对注册资本、场地面积、人员数量的具体要求，强调了企业要有符合环境保护法律、法规和标准要求的废弃物存储和处理设备、设施，与报废汽车拆解活动相适应的专业技术人员，以及健全的内部管理制度和拆解操作规范。

意见稿的一大亮点是允许报废汽车“五大总成”交给再制造企业。“五大总成”是指汽车的发动

机、变速箱、前桥、后桥、车架等总体构架，在现行条例中它们须作为废金属强制回炉。意见稿则规定，“五大总成”作为废金属，可交给钢铁企业作为冶炼原料，或按照国务院报废汽车回收主管部门会同国务院循环经济发展综合管理部门制定的有关规定交给零部件再制造企业；拆解的其他零配件能够继续使用的，可以出售，但应标明“报废汽车回用件”。

意见稿同时强调，禁止任何单位或者个人利用报废汽车“五大总成”及其他零配件拼装汽车，禁止报废汽车整车、拼装车进入市场交易或者以其他任何方式交易。违规出售报废汽车“五大总成”、出售不能继续使用的报废汽车零配件或者出售的报废汽车零配件未标明“报废汽车回用件”的，由工商行政管理部门没收违法所得，并处2000元以上1万元以下的罚款。

据新华社

漯河杰威电子科技有限公司 把产品打造成全国知名品牌

□本报记者 吴艳敏

日前，记者来到我市召陵区黄河路东兴电子产业城，见到了漯河杰威电子科技有限公司董事长邱宪治先生，参观并了解了该企业的生产现状。

漯河杰威电子科技有限公司成立于2015年7月30日，是台商邱宪治先生创办的独资企业，注册资金30万美元，投资总额350万美元，所持有的JETTS商标（杰威色带）为自有品牌，主要从事生产销售色带芯、色带架等专业打印耗材的实体生产型企业。

据了解，杰威电子所生产制造的色带芯、色带架采用针孔打印技术，可用于打印永久性的收据、票据等。

“杰威电子所拥有的生产设备全部从德国、美国进口，原材料均从日本进口，生产工艺流程自动化。并且严格注重产品质量，致力于培养专业性生产研发人才。”董事长邱宪治先生告诉记者，这是首次深入

到内地建厂，从模具研发到成品完全自主性生产，这是华北地区第一家。产品可媲美美国外EPSON、IBM品牌原装产品，品质优于国内同行知名品牌高宝、天威、天马、南天等生产厂家。

记者了解到，该企业在生产中坚持环保理念，模具生产循环利用，基本实现零废料的生產理念。色带芯生产车间保持恒温环境，用料无害化，其引进的德国机器在全国也仅有三、四台。面对公司发展前景，邱宪治先生满怀信心：“杰威电子决心通过3—5年的努力，力图将公司打造成华中华北地区知名企业，把产品打造成全国知名品牌。”



2015年全国收费公路统计公报发布 通行费收支缺口超3100亿元

在汇总全国各省（区、市）已公布的收费公路统计数据后，交通运输部9月20日汇总发布2015年全国收费公路统计公报。2015年度，全国收费公路通行费收入为4097.8亿元，支出总额为7285.1亿元，收支缺口3187.3亿元，与2014年相比扩大了1616.2亿元，增幅102.9%。

公报显示，2015年度的收费公路支出中，偿还债务本金支出3497.9亿元，偿还债务利息支出2251.9亿元，养护支出503.5亿元，公路及附属设施改扩建工程支出188.2亿元，运营管理支出

527.5亿元，税费支出296.5亿元，其他支出19.5亿元。支出近八成是偿还到期债务本金和利息，其余两成用于养护管理、公路及附属设施改扩建以及税费等其他支出。

与2014年相比，全国收费公路主线收费站由1665个减少至1588个，净减77个。2015年度，全国收费公路共减免车辆通行费544.6亿元，为实际通行费收入的13.3%。

2015年，在高速公路里程大幅增加的情况下，运营管理支出实现了净减少。收费公路运营管理支出527.5亿元，与2014年相比

净减6.6亿元、减少1.2%。

截至2015年底，全国收费公路里程16.44万公里，占公路总里程的3.6%，其中高速公路11.70万公里，占全国收费公路里程的71.2%。累计建设投资总额69488.5亿元，债务余额44493.7亿元。

此次公布的收费公路统计公报，内容包括收支情况、里程规模、累计投资、债务余额、站点数量。所有基础数据均来自各省份各高速公路经营管理单位，已经停止收费的公路项目不在统计范围。

据新华社