

港珠澳大桥主桥昨日正式贯通

我国长大桥梁“引领世界”



港珠澳大桥九洲航道桥的风帆造型桥塔。

9月27日，全球最长的跨海大桥——港珠澳大桥主体桥梁正式贯通。此前几天，世界最大跨度公铁两用斜拉桥——沪通长江大桥28号主塔墩承台混凝土浇筑也完美收官。两座“世界之最”桥梁均进入新的建设阶段。

港珠澳大桥主桥正式贯通

9月27日，历经4年建设，由粤港澳三地共建的港珠澳大桥主体桥梁正式贯通。

随着土建工程告一段落，桥面铺装、交通等辅助性工程开始全面施工。港珠澳大桥管理局局长朱永灵说，这意味着港珠澳大桥主体工程建设的“收官之战”已经打响。

港珠澳大桥是连接香港、珠海、澳门的超大型跨海通道，全长55公里。其中，工程量最大、技术难度最高的是长约29.6公里的桥

一岛一隧集群的主体工程。

据中国交建总工程师林鸣介绍，港珠澳大桥岛隧工程同时有着许多“第一次”：外海大型深水沉管隧道施工在中国是第一次；大型钢圆筒成岛施工在世界是第一次；重达8万吨的混凝土预制构件工厂法施工在世界是第一次……

朱永灵说，作为世界上最长的沉管海底隧道，港珠澳大桥海底隧道由33节沉管拼接而成，目前完成28节沉放，明年上半年有望完成人工岛和海底隧道的主体工程。

我国长大桥梁“引领世界”

沪通长江大桥是新建沪通铁路关键性控制工程，主航道桥跨径1092米，是世界上首座主跨超千米级的公铁路两用斜拉桥，预计2019年建成通车。

随着高速公路、高速铁路建设

的快速发展，新世纪以来我国桥梁建设不断向大跨、重载、新材方向发展，高铁桥梁、大跨公路桥梁、跨海大桥不断刷新着世界纪录。

钢拱桥方面：2003年通车的上海卢浦大桥主跨550米，成为当时世界最大跨度钢拱桥；2009年，主跨552米的重庆朝天门长江大桥通车，创下新的钢拱桥跨径世界纪录。

悬索桥方面：2005年建成通车的润扬长江大桥跨径1490米，2007年贯通的西堠门大桥主跨达1650米，是世界跨度第二大悬索桥。斜拉桥方面：苏通长江大桥跨径达1088米，是世界跨度第二大斜拉桥……

海上大桥方面：2005年，全长32公里的东海大桥建成通车；2008年，全长36公里的杭州湾跨海大桥建成通车；2011年，全长36.48公里的青岛胶州湾跨海大桥

建成通车，是目前已建成的世界最长跨海大桥……

目前，世界最大（长）跨径悬索桥、斜拉桥、钢拱桥、跨海大桥的前十座，中国均占据半壁江山乃至一半以上。

我国桥梁数量世界居首

交通运输部统计显示，2015年末，全国公路桥梁77.92万座，比上年末增加2.2万座。目前，我国公路桥梁总数已接近80万座。

铁路桥梁方面，随着我国铁路尤其是高速铁路建设快速发展，铁路桥梁总数目前也已超过20万座。

记者在湖北武汉采访时看到，在“万里长江第一桥”——武汉长江大桥的上下游，沌口、青山和杨泗港3座长江大桥，正在如火如荼地建设中。

“武汉长江江面上已建了8座大桥。五十多年前举国之力建一座长江大桥，现在我们一家公司就同时在长江上建十多座大桥。”中铁大桥局集团有限公司总经理胡汉舟说。

自1968年南京长江大桥建成通车以来，江苏省境内长江段相继建设了一座又一座世界级桥梁——江阴大桥、南京二桥、润扬大桥、南京三桥、苏通大桥、泰州大桥、崇启大桥、南京四桥、南京大胜关大桥……这些连接长江南北的大桥群，是我国桥梁建设飞速发展的一个缩影。

近期公布的《中长期铁路网规划》显示，到2020年，我国铁路网规模达到15万公里，其中高速铁路3万公里，将形成“八纵八横”高铁网。同时，我国高速公路也在快速建设之中。专家预计，我国桥梁建设还将获得较快发展。

据新华社

“拉尼娜”致全国多地大风降温 今年冬天真会“冻哭”吗

9月27日开始，北京出现大风降温天气。随着冷空气南下，未来几天，中国中东部大部地区气温将普遍走低，这也让“今年冬天会冻哭”这一热门话题再次刷爆网络。

冷空气将大举南下

中国天气网报道称，受冷空气影响，9月27日凌晨4、5点起，北京上空开始被北风接管。截至9月27日5时30分，海淀本站、车道沟、香山、北安河、凤凰岭、永丰中学、闵庄均已出现6级以上的阵风。

中央气象台9月27日早晨发布的消息称，预计9月27日至9月29日，受冷空气影响，中国中东部大部地区气温将自北向南下降4℃~6℃，其中，内蒙古东部偏南地区、东北地区中南部降温幅度可达8℃~10℃。内蒙古中东部、东北地区南部、华北东部、黄淮东部等地的部分地区有5级~6级风。

伴随着冷空气南下与台风“鲇鱼”登陆，江南和华南地区的气温今日起将迅速下滑，江南大部地区以及广东一带的最高气温将跌至30℃以下，炎热天气将快速消退，秋老虎秒变纸老虎。

年代	拉尼娜事件起止时间	强度	冬季气温距平
20世纪50年代	1950.1-1951.2	中等	/
	1954.7-1956.4	中等	-2.95℃ -0.85℃
60-70年代	1964.5-1965.1	弱	-0.65℃
	1970.7-1972.1	中等	-1.15℃ -1.15℃
	1973.6-1974.6	中等	-1.25℃
	1975.4-1976.4	中等	-0.85℃
80年代	1984.10-1985.6	弱	-1.55℃
	1988.5-1989.5	强	0.15℃
90年代	1995.9-1996.3	弱	-0.55℃
	1998.7-2000.6	中等	1.55℃ -0.55℃
21世纪以来	2000.10-2001.2	弱	0.35℃
	2007.8-2008.5	中等	-0.65℃
	2010.6-2011.5	中等	-0.65℃
	2011.8-2012.3	弱	-1.05℃

资料图片

今年冬天会“冻哭”？

对于这次大风降温天气，有网友表示，“实际上现在的降温根本不算啥，今年冬天，咱们还有可能冻成狗呢。”网友之所以担忧，是

因为“拉尼娜”（LaNina）。

“拉尼娜”源于西班牙语，原意为“小女孩”，指赤道中东太平洋海面温度持续异常偏冷的现象。如果海温距平3个月滑动平均值低于-0.5℃，且至少持续5个月，则判定为一次“拉尼娜”事件。

中国天气网首席气象专家李小泉指出，目前距离冬天还早，权威气象部门还未给出最终预报数字，今年冬天是否会出现“拉尼娜”现象还没有定论。“但如今已进入‘拉尼娜’状态，根据相关分析，今年冬天偏冷的概率更大一些。”

“拉尼娜”有多厉害

据中国天气网消息，“拉尼娜事件”对中国气候的影响之一就是冬季气温可能偏低，易出现冷冬。

譬如，“拉尼娜”影响年份里，1954年冬天是其中最冷的一个冬季，气温比常年偏低2.95℃。再如，2008年初，中国南方发生的50年一遇的雨雪冰冻灾害，“拉尼娜”事件是重要的幕后“推手”之一。

“拉尼娜”一定会导致寒冬么？李小泉表示，通常出现“拉尼娜”事件时，冬季会更冷，但并不意味着会进入寒冬，只是进入寒冬的概率高一些，特别是南方地区。

中国天气网9月22日的报道曾指出，目前赤道中东太平洋已经进入“拉尼娜”状态，但还未达到“拉尼娜”事件的标准。中国气象局将持续监测此次“拉尼娜”状态的发展。

据中新网

社会万象

北京 小伙办另类婚礼 用地铁当“婚车”



日前，一对新人乘坐北京地铁的照片走红网络。他们身着中式大红礼服，将地铁作为“婚车”，随行的几名伴郎伴娘还给来往行人分发喜糖。这对“90后”新婚夫妇称，此举是想让婚礼与众不同，倡导绿色出行，没想到还意外收获了陌生人的友善和祝福，使他们终生难忘。

9月26日，记者联系到了这两位新人。据了解，新郎泽旭是个地道的北京小伙，他说之所以选择了地铁，就是想告诉大家，“地铁出行不丢人，哪怕是娶媳妇的时候。我从小在北京长大，眼看着这路上越来越堵，空气也越来越差。虽然现在倡导绿色出行，乘坐公共交通，但很多人就是抹不开面子，觉得有车我干吗坐地铁呢。”尤其是结婚，亲朋好友都是从婚庆公司租借豪车，排场大、气势猛，“可我觉得那些压根儿没意思。”

新娘小马也表示，自己对那些婚礼“豪车阵”并不羡慕，“筹备婚礼的时候，一个朋友打趣提到了地铁，我就记下了。公婆初听到这个想法时，还担心太随意‘怠慢’了我，但我觉得这能让我们的婚礼更有意义，也更有意思。”

婚礼当日，最令这对新人感动的是，“感受到了许多来自陌生人的温暖和祝福。这要比单独我们两个人坐在婚车里幸福得多。”泽旭说。

据新华网

武汉 餐厅突发劫持事件 警察踢飞刀具救人

9月26日下午，湖北武汉东湖高新技术开发区光谷步行街一烤肉店突发劫持人质事件，警方与劫匪对峙、周旋两个多小时后，成功制服匪徒，并安全救下人质，整个解救过程无人受伤。

据了解，当日下午2时许，光谷步行街一期5楼金韩宫烤肉店突然闯入一名男子，他手持餐刀将正在餐厅的一名年轻女顾客挟持至角落，餐厅人员当即报警。接到报警后，东新分局当即调派街面巡控的巡警、特警及武警赶赴现场处置。下午4时40分，处置警力发现嫌疑人注意力分散，趁机将对方手中的刀具踢落在地，冲上前将其控制，并快速安全解救出人质。处置过程中，无人受伤。

经审查，这名男子名叫陈某某，1991年生，湖北蕲春人。

目前，案件正在进一步审查中。

据中新网