



# 叮叮当当一上午 小区地锁被拆除

居民:方便停车,地锁拆得好!



记者在李林润“叮叮当、叮叮当……”10月10日上午9时45分左右,记者刚走进市区解放路天赐良园西区的大门,就听到里面传来一阵阵金属撞击声。

“这声音是他们拆地锁的时候弄出来的。”看到记者不解,站在小区门口的一位大妈告诉记者,当天上午9时左右,一群穿着制服的工作人员和小区物业工作人员,对小区内的地锁开始进行拆除,不少住户都很支持这一行为。

随后,记者走进小区,看到许多工作人员有的手拿大锤,有的提着撬杠,还有的则拿着扫帚与簸箕。他们分散在小区内一个个地锁旁,分别利用手中的工具拆除地锁。

记者注意到,工作人员首先拧掉地锁上的大螺丝,然后再利用撬杠撬开,最后进行拆解。拆解完毕之后,再把固定在地上的大螺丝给砸进地面,谨防这些螺丝绊倒住户。

“我们小区地锁的问题,你们报纸年前的时候就报道过了,后来小区工作人员把占用



工作人员拆除地锁。

本报记者 李林润 摄

消防通道的地锁给拆了,这次听说是全部拆除,这是个好事儿!”小区居民王阿姨告诉记者,这些地锁已经严重影响到了他们的生活质量。

“有时候开车回来,看着有个空位,车却没法地方停,就是因为空地被地锁占了。”王阿姨说,他们小区很多住户希望拆除这些地锁。

随后,记者在小区内见到了市房管局经济开发区分局物业科科长郭华。

“有不少该小区的住户向我们反映地锁的

问题。”郭华告诉记者,接到住户反映之后,市房管局经济开发区分局协同市房管监察支队以及该小区的龙胜物业公司,经过前期十几天的准备,于10月10日对那些业主未自行拆除的地锁进行拆除。

“此次我们共拆除地锁195处。”小区物业公司的工作人员告诉记者,下一步他们将积极推进停车位改造工作,禁止小区居民私自安装地锁。同时建议居民错时停车,从而解决小区停车难的问题。

## 107国道沙河桥 限高3.2米



107国道沙河桥上的限高提示牌。

本报记者 郝河庆 摄

本报讯(记者 郝河庆)10月10日,记者从市公安局交警支队获悉,自10月10日起,107国道沙河桥开始限高,车身高3.2米以上的车辆禁止通行。警方提醒广大市民:市区丁湾澧河桥、107国道沙河桥和淞江路铁路涵洞、黄河路铁路涵洞因为不同原因实行交通管制,应选择绕行和错峰出行,减少车辆拥堵现象发生。

10月10日上午9时许,记者来到107国道沙河桥南看到,一块限高提醒标志牌已经在引桥处设立。

据此处执勤交警的介绍,经桥梁部门检测,107国道沙河桥为四类危桥,为保障交通安全,市政府决定,自即日起实施限高,车身高3.2米以上的车辆禁止通行。

采访中,民警提醒广大货车司机,大桥限行期间,货运车辆请自觉绕道。绕行路线:北往南的车可从临颖上京港澳高速,向西可从郾(城)襄(县)路绕行许(昌)泌(阳)路省道。南向北的车辆可从漯河市南环路京港澳高速,向西可从漯(河)舞(阳)路绕行许(昌)泌(阳)路省道。

“丁湾澧河桥、淞江路铁路立交桥主道、黄河路铁路立交桥干道目前进行封闭维修,给城市畅通造成很大的压力。”市交警支队有关负责人告诉记者,每天上下班的高峰期,市民需要通行“两桥一涵”时最好绕行或错峰经过,避免发送车辆拥堵现象。

市交警支队有关负责人表示,在车辆通行高峰期,警方将全员上岗进行交通疏导,如果临时指挥车辆绕行或禁止通行时,敬请驾驶员理解并予以配合。

## 老人街头摔倒 毫不犹豫扶起

本报讯(记者 朱红)“9月30日,我父亲在街上摔倒了,路过的人都没有管,但有一位女士毫不犹豫地上前搀扶,并及时联系我家人。我父亲被送到医院后,经过治疗目前已经出院了。我非常感谢这位女士,后来终于找到了她。”10月9日,市民于女士对记者说。

于女士告诉记者,9月30日傍晚6点多,她70岁的父亲走到市区五一路与建设路交叉口附近时,因病突然摔倒。当时来来往往的车辆和行人很多,但没有人上前。这时候,一位年轻的女士路过,毫不犹豫地地上前,将她父亲搀扶到路边,并通过父亲随身携带的

包里的老年证上的电话号码,及时联系上了她的妈妈。

“在我们家里人还没有赶到的时候,这位女士又帮忙拨打了120,并和我们一起去将父亲送到医院,使我父亲及时得到了救治。”于女士说。

于女士告诉记者,她父亲以前患过病,说话不灵便,表达不清楚,家里人就在他的老年证上写了全家人的电话号码:一旦有事情时,好心人可以尽快通知家里人。这次,当她父亲摔倒时,正好遇到了热心肠的人,有惊无险。

“父亲住院第二天,这位女士还打电话询问父亲好点没有。现在我父亲已经出院了,所以我一定要找到这位好心的女士,感谢她救了我父亲。”于女士说。

于女士通过这位女士给家里人打电话的那个号码,找到了这位女士。这位女士叫赵娟,是漯河高中的一位老师。

10月10日上午,记者联系上了赵娟。说起那天晚上的事儿,赵娟不好意思地说:“那都是小事情,举手之劳,别人遇到了也会这么做的。”

据赵娟老师说,9月30日晚上6点多,她看到一位老人摔倒,什么都没想就上前搀扶。当时人来人往的,她就想赶紧扶到路边再说。

“当时老人的家人对我说‘谢谢你,姑娘’,我很感动,说明这家人也是很懂得感恩的,我已经很满足了。”赵娟说。

“你不怕被讹吗?”记者问。“我在学校是教政治的,平时教学生见到别人有困难要帮忙,我不能言行不一。谁家都有老人,如果我不去扶老人,我的良心会不安的。”赵娟说。

“我平时就爱管闲事,以前也搀扶过别的老人,但都没有被讹,我相信还是好人多。”赵娟说。



为好人点赞 让爱心与温暖传递

新闻热线:0395-3139148 电子邮箱:117204572@qq.com

## 机动车道上乞讨 影响交通安全

本报讯(见习记者 刘彩霞)10月10日上午7时50分,在市区太行山路与辽河路交叉口,一个老人手拿木棍和饭盒,站在机动车道上向等待通行的车辆乞讨。这引起不少市民的担心。

上班高峰期,路上车多人多。一名衣着破烂的老人,在太行山路与辽河路交叉口的机动车道上徘徊。

当有车辆行驶到路口停下等待红灯时,老人就拄着木棍、手拿饭盒,颤颤巍巍地挨

个敲车窗玻璃乞讨。一些司机选择无视,一些司机则开窗递出一些零钱。

“这么冷的天,看着老人乞讨也挺可怜的,给他几块钱也不碍事。但如果我是司机,我就不会施舍零钱给这个老人。”送孩子上幼儿园的市民徐璐说,“机动车道上来往的都是车,施舍事小安全事大。如果每个等红灯的司机都给钱,说不定他以后就会一直在机动车道上乞讨,影响交通安全。”

绿灯亮起,车辆发动,而老人依旧沿着

机动车道上的黄线,慢悠悠地向前走,好像不担心被身边驶过的车辆碰到。

二十多分钟过去了,记者看到老人依旧在机动车道上来回行走乞讨,没有要离开的意思。

“在机动车道上,有一个老人走来走去,哪个司机都会减速慢行,不但影响车辆正常行驶,也关系到老人自身的安全。”市民赵欣说,希望有关部门能对在机动车道上乞讨的行为进行制止或劝导。

你希望有人能与你一同分享、讨论感人的、震惊的、突发的、耐人寻味的新闻吗?圈子太窄、朋友太少、工作太忙是否已经成为绑架你精彩生活的种种理由?那“这是一个有故事的群”就能带领你,让你的生活充满乐趣。

在这里,你除了可以看到不一样的新闻,还可以与大家一起讨论身边事、生意经、文学知识等;更重要的是,我们还会不定期举办一些社区活动,邀请大家一起参加,让你感受不一样的快乐。

小伙伴们,扫描下方二维码,就可以进群了。另外,这个二维码是一周一更换,所以,进群的小伙伴们要注意啦,不要错过哟!



“这是一个有故事的群”

该二维码10月17日前有效