大货车夜闯市区 “惊动”半座城

□文/图 本报记者 王 辉 李林润
实 习 生 李博昊

“家门口这条路,每天凌晨都会有好多大货车通过,震得房子都颤,睡个觉都心惊胆战……”连日来，本报不断接到市民及网友报料，在市区舟山路，每天凌晨都有大货车穿行。

不仅在舟山路，在市区嫩江路、淞江路、长江路、太行山路、黄河路等路段，夜晚时都屡见大货车行驶。大货车速度很快，路过时的声音能“惊动”半座城。

最近一段时间，我市交警部门正在严查大货车违禁入市。严查之下为何依然挡不住大货车进城区？10月23日深夜至次日上午，本报记者兵分两路对此进行了走访调查。

大货车夜间在市区穿行

目击 10分钟过10辆大车

10月23日夜，寒意阵阵，天空飘着细雨。一路记者首先来到黄山路与淞江路交叉口。记者注意到，晚上10点多，除了三三两两的行人和小轿车驶过，并没有大货车的身影。

晚上11点多，突然发现大货车开始多起来。从11点33分到11点43分，在这10分钟时间里，先后一共有10辆大货车通过这个交叉口，这些大货车大部分是大吨位的拖挂车，捆着厚厚的篷布，有的载重量达到了上百吨。

记者注意到，这些大货车一路是从黄山路北段往南驶来，到了黄山路与淞江路交叉口后驶进淞江路向东，一路是从淞江路西段驶来，一路向东驶去。车行驶时，路面上溅起大片水花，“哐当哐当”的声音震耳欲聋。

在漯银小区居住的王女士说，最近一段时间，每到晚上，躺在床上都能听到淞江路上传来大货车路过的声音。“家里卧室的窗玻璃、阳台窗玻璃都关得死死的，可大货车驶过的声音依然能传到屋里，最近一段时间都睡不好觉。”

记者在这个交叉口采访时看到，从凌晨以后开始，三三两两结伴通过的大货车密度更大了。

追踪 深夜集体“闯关”

淞江路京广铁路立交桥涵洞下如今限高，只有3.6米以下的车辆才能通行，而这些大吨位的拖挂车沿着淞江路向东行驶后，又是如何通过的呢?

记者驱车跟上了两辆大货车，只见两辆车到舟山路与淞江路交叉口后，拐进了舟山路，一直向南行驶到黄河路上，又沿着黄河路过黄河路京广铁路立交桥涵洞向东驶去，一路之上并没看到有交警执法。

“平时这个时间点在黄河路与漯河大桥交叉口附近有交警查车，但今晚没见。”记者在黄河路与漯河大桥交叉口附近和一辆停靠在路边的出租车司机攀谈起来，他告诉记者，每天晚上他都出来拉活，最近见到不少大货车在夜间闯进市区。

“我观察到的一些大货车行驶路线是沿着107国道从南向北，到长江路口拐进长江路，然后再拐进太行山路沙河桥，从太行山路又驶到淞江路上，再绕道舟山路、黄河路，然后向东。”这名出租车司机又向记者透露说，他以前凌晨2点多，习惯在舟山路上的一家KTV门口等活，“最近我可不敢在那再等活了，大货车太多，一辆接一辆，震得路面都会晃，害怕人。”

司机还透露说，如果交警部门查得严，这些大货车就在舟山路上先停靠一会儿，“等没人查了，他们再集体通过，一般是凌晨两三点车最多。”

市区部分道路路面破损严重

调查 多条路夜晚有大货车通行

10月23日深夜，另外一路记者在市区其他路段探访，发现也有大货车穿梭不停。晚上11点多，在长江路与汉江路交叉口附近，记者看到几辆满载货物的拖挂车，速度一点儿不比旁边的小轿车低，转眼间便消失在茫茫夜色中。

在湘江路与交通路交叉口，一辆大货车同样载满了货物，挂着防水帆布，正停在路口等绿灯。

在太行山路北段与嫩江路交叉口，几辆大货车呼啸而来。“这个路口不仅晚上过大货车，白天也有大货车通过。”在嫩江路淞江芳园西区的居民向记者反映。10月24日上午11点多，记者来到该路口，果然见到几辆空载的拖挂车通行。

几位接受采访的市民，谈及夜间闯进市区的大货车影响时说：“夜晚过大货车，主要是扰民，轰隆轰隆的声音影响睡觉，另外就是这些大货车车速快，有时候开车都不敢挨这些大货车太近。”

而环卫工谈及这些大货车时则一肚子怨言：“有些大货车装的都是沙土、石子，抛撒到地上，扫着非常麻烦。”

“我前几天晚上7点接闺女放学，在市实验中学门口等了十几分钟见了四辆大货车穿行，有两辆车速度很快。这可是学校门口啊，大货车怎么跑到这里了?!”市民李女士说。

影响 黄河路、舟山路路况告急

“说实话，我们也体谅那些跑货运的，辛辛苦苦跑运输，挣点钱的确也不容易。”一些市民接受采访时说，“但城市道路被压坏了，修路也很难，修路不得封路嘛，市民出行不得受影响吗?”

正如这些市民所言，记者在调查时发现，由于最近行驶在舟山路和黄河路上的重型大货车比较多，这两条路已经破损严重。

昨日上午，记者驱车走了一遍舟山路和黄河路。在舟山路上，发现大大小小的坑有10多处，小的有成人巴掌大小，大的有脸盆那么大，坑坑洼洼。由于正下雨，坑里全是泥水，行人和车辆通过都是小心翼翼。

而黄河路的路况更触目惊心，从黄河路与舟山路交叉口往东，大坑小坑随处可见，路基被压坏，裸露着石子，一些大坑能淹没一个轿车车轮。

“最近过大货车多，路基被碾压坏后，加上雨水浸泡，小坑成大坑，大坑成深坑，再这样下去，这两条路恐怕又要大修了。”在路面损毁最为严重的黄河路与解放路交叉口附近，几家门店的店主对记者说，路面的深坑已经坑了不少路人和轿车司机。昨日上午9点多，记者见到几名辅警也赶到这几处深坑旁边指挥交通，提醒过往行人和司机绕开深坑，避免再发生交通事故。

司机 没路可走 也有苦衷

记者了解到，近期不断有大货车违禁入市，影响市民生活。针对这一现象，市交警部门立即采取措施，积极增派警力，增设卡点，并利用电子监控系统，24小时严格查处违禁入市大货车。目前电子监控拍摄的大货车违禁入市照片上千张，交警部门正在全部输入违法系统并给予200元罚款、扣3分的处罚。

既然交警部门也在严查，那为何还挡不住这些大货车的脚步呢？记者采访时，几名大货车司机也道出了他们的无奈和苦衷。

“我们也知道开这么重的大货车在市区道路上行驶不行，但也没办法啊。”这些司机说，自10月10日起，107国道沙河桥开始限高，车身高3.2米以上的车辆禁止通行，他们从南往北过来就只能从107国道长江路口下路，绕道太行山路。受访司机说，龙江路也在大面积修路，加上市区有些桥梁涵洞限高，他们要么走黄河路京广铁路立交桥涵洞，要么绕道滨河路京广铁路立交桥涵洞，“这样绕来绕去，不走市区，走哪啊?”

“一些仓库在市区，货物要想运过去，只能走市区，白天不敢走，只能趁着深夜瞅时机绕到目的地。不然还能让我们飞过去?”几名司机说，“要是被电子眼拍住，交警查住，那算倒霉，能闯就闯吧。”

网友 合理规划 保路护桥

近期，不断有大货车违禁入市的现象也引来不少网友的热议，在一些微信平台上也纷纷留言：

网友“之明奔驰”：大货车把市区黄河路快压坏了，途经太行路沙河桥和解放路沙河桥的大货车都是一百多吨的车，且都是后半夜过，支持严查，保护路桥。

网友“虚度时光”：违禁超载大货车夜间在市区肆意通行，交警查了吗？尽到治超责任了吗?

网友“君陌”：前两天晚上，在会展中心附近见到不少大货车在通行，刚好赶上高中放学，危险得很。

网友“男子汉”：市中心那么多仓库的货怎么运进去？希望给指条明路。

网友“家电电脑维修”：建议在各个路口设置合理的路段提示，引导大货车，顺利通过漯河，和谐社会，文明交通。

网友“兄弟”：107国道改道建设已经论证很长时间，如果107国道改道，过路车辆绕城通过，既可以保护环境，减少噪音，也减少市区道路的破损。