

俄最致命核导弹首次曝光 一枚足以摧毁整个法国

俄罗斯和北约的博弈近来不断加大，美军即将驻扎在俄罗斯的家门口，而俄罗斯也正抓紧研发自己的杀手锏武器。

俄罗斯马克耶夫国家导弹中心网站日前公布一张新型RS-28“萨尔马特”洲际战略导弹的外形设计图，RS-28“萨尔马特”导弹将成为自冷战结束以来，俄罗斯威力最大，也是最致命的核武器。据西方媒体称，这一新型导弹具有巨大杀伤力，一枚足以摧毁法国面积大小的国家。

“萨尔马特” 导弹家族中的“绝对王者”

俄罗斯《消息报》此前报道，俄方今年4月成功试射了装备“萨尔马特”导弹的高超音速弹头，这种弹头既可以携带核弹，也可以携带常规弹药。

据俄卫星网报道，RS-28“萨尔马特”洲际弹道导弹，长度超过35米，总重为100吨，载重约10吨，最大射程将达到17000公里，能够飞越北极甚至南极，预计2018年至2021年间开始服役。

“萨尔马特”能携带10枚~15枚分导式核弹头，弹头采取先进的突防技术，能突破现在所有的反导系统，从不同方向从多个目标中进行识别性攻击，从而进行毁灭性打击。它也被誉为导弹家族中的“绝对王者”。

“萨尔马特”服役后 将取代“撒旦1”

目前，俄罗斯现役威力最大的洲际弹道导弹是R-36M，也就是北约口中的“撒旦1”。俄战略火箭军司令表示，RS-28“萨尔马特”服役后，将彻底取代R-36M



洲际导弹。

“萨尔马特” 是俄“以核制常”战略一部分

近年来，以美国为首的北约与俄罗斯关系逐渐恶化，北约加速推进对俄罗斯的战略封锁和军事打压，包括在东欧和亚太相继部署反导系统，企图使俄罗斯彻底丧失核反击能力，形成对俄绝对军事优势。面对美国的逼近，俄罗斯则采取了“以核制常”的战略，“萨尔马特”导弹就是俄“以核制常”战略的一部分。

军事专家认为，“萨尔马特”导弹一旦部署，将成为俄核武库新的杀手锏，对美国等构成巨大威慑。这一导弹研制进程加快，也因此引起西方媒体高度关注。而俄军

方发布的消息说，“萨尔马特”导弹将于2018年到2019年开始装备俄战略导弹部队。

根据俄2020年前的武器换装计划，俄将投资约7000亿美元用于武器装备更新，其中10%用于战略核力量更新换代，主要包括研制能携带核弹头的陆基新型战略导弹、为海军装备新一代“北风之神”战略核潜艇并配备新型“布拉瓦”潜射核导弹等。

“萨尔马特” 全部由俄研制和生产

近年来，俄研制新型战略导弹的主要方向就是针对反导系统的突破能力。俄制“白杨”-M、“亚尔斯”战略导弹和即将部署的“萨尔马特”导弹，不仅打击能力强，飞

行速度快，同时都具有极强的突防能力。

此外，战略导弹研发生产本土化也是俄努力的方向。例如，R-36M2“部队长官”等战略导弹由乌克兰的“南方”设计局设计，很多生产环节也分布在乌克兰等国。而据俄媒报道，“萨尔马特”导弹的研制和生产将全部由俄科研机构和企业完成。

不过，对经济实力远逊于美国的俄罗斯来说，研制新型战略导弹、维护与美国实力相当的核武库，长期看任务艰巨。俄未来战略核力量走怎样的发展道路，俄国国内也存在不同看法。无论如何，打造本国国力能够承受的战略核力量，维护国家安全和全球战略均势，无疑仍将是今后俄国家根本利益之所在。
据中新网

域外传真

印尼忠诚小猫 守护主人墓碑近一年



据外媒11月2日报道，印尼一只猫咪在女主人去世后，就陪伴、守护在她的墓碑近一年（如图）。即使有当地民众于心不忍，想要收养它，这只猫咪仍每天返回墓地，陪伴已过世的女主人，令人动容。

当地媒体报道称，这只灰色的小猫已经待在女主人的墓碑旁一年了。它每天晚上都在相同地方睡觉，而且还不时发出悲鸣声。

当地一名28岁的男子克力经过墓地时发现这只小猫，尝试收养它。不过，它还是每天回到墓碑旁，不断磨蹭女主人的墓碑。

尽管克力会给这只小猫咪一些食物，但它还是不愿离开墓地，每天都会女主人的墓地上打滚，晚上就睡在女主人的墓碑旁。

克力说，自从这只小猫咪的女主人过世后，它就待在她的墓碑近一年，不想跟其他人回家。即使克力有心想要帮助这只小猫，收养它，但它每次都会跑回相同的地方。
据新华网

澳男孩踩海龟拍照 面临高额罚款



据外媒11月3日报道，澳大利亚男子给自己的孩子拍照时，让孩子将脚踩在保育类海龟背上（如图），摆出冲浪姿势，照片上传网络后引发众怒，恐面临2万美元罚款。

这张照片是在昆士兰省弗雷泽岛拍下，由住在黄金海岸的罗杰斯在网络分享，引发疯传。

目前，这张照片虽然已遭删除，但仍被网友储存后重新上传，盼能人肉搜索出这两个“蠢蛋”。

昆士兰公园与野生动物服务处发言人证实，当局正在调查这起事件。

他们表示：“若干证据指出，拍摄照片时，这只海龟已经死亡。昆士兰公园与野生动物服务处非常重视这起事件，并且展开进一步调查。”

发言人还说：“侵扰自然资源的最高额罚款为2万美元。”

尽管罗杰斯已将照片删除，相关影像仍在网络上疯传并引发众怒。
据中新网

德瑞边境现全球最短国际航线 全程20公里仅飞8分钟

当地时间11月2日正式开通的由瑞士圣加仑-阿尔滕莱茵机场至德国南部腓特烈港(又译弗里德里希斯哈芬)的航线，由于其飞行时间仅需约8分钟，飞行距离20公里，被认为创下了目前“全球最短国际航线”纪录。

据德国电视一台报道，在这条航线开通前，全球最短的国际航线为从加勒比地区的安格拉岛至圣马丁岛，飞行时长10分钟。

圣加仑-阿尔滕莱茵和腓特烈港两地均处博登湖畔。作为德语地区最大的淡水湖泊，博登湖沿岸遍布旅游胜地。过去，在上述两地间驾车，单程约需一小时。

当天开通的航线由一家名为“人民维也纳航空”的公司经营。目前，每天有两架航班从圣加仑-阿尔滕莱茵机场飞往腓特烈港，机型为巴西产E190。记者在“人民维也纳航空”官网看到，从圣加仑-阿尔滕莱茵机场前往腓特烈港的机票价格为40欧元。

该公司总经理DanielSteffen表示，飞行时间最长为8分钟。不过，其官网显示的航班实际耗时为20分钟。对此，DanielSteffen指



出，实际上旅客登机、放行李和阅读安全提示所需时间已经比在飞机在空中飞行的时间还要长。

DanielSteffen表示，飞机上将不提供饮料，因为人们不会想要喝东西，而是抓紧时间俯瞰博登湖的美景。

不过，这一航线也遭到了环保

人士的批评。瑞士圣加仑州议会绿党议员MeinradGschwend表示，这一航线带来了不必要的二氧化碳排放以及噪声污染。他敦促该州政府就此表态并考虑禁止这条航线。

DanielSteffen回应称，这种批评仅在只从阿尔滕莱茵到腓特烈港

两地间通行往返航班的情况下才成立。他表示，这仅仅是整个航路构想的其中一段，乘客还可以从腓特烈港继续飞往科隆，或是从阿尔滕莱茵飞往维也纳。这样一来，博登湖上空的飞机所造成的生态影响便“完全两样”了。

据中新网