

微关注

107国道沙河桥限高杆被撞断,导致交通严重拥堵

一月三次,限高杆咋老被撞?



一个月被撞了三次

“这是早上六点多被撞断的,现在那辆车已经被交警扣留。”郾城区公路局的一名在现场的工作人员告诉记者,由于当天有雾,视线不好,一辆罐车行驶速度过快,限高杆直接就被撞断了。司机说也知道这里有限高杆,平时他开罐车拉的罐子较低,走这个地方可以正常通行,但当天换了高罐,车辆高了不少,还想从这里过,没想到发生了意外。

“这里的限高杆是10月中旬投入使用,现在基本上刚过一个月,已经是第三次被撞了。以前这桥是两侧都限高,为了方便大车通行,现在桥东半幅没装限高杆。”该工作人员告诉记者。记者注意到107国道沙河桥东半幅的限高杆是打开着的,且利用石墩把东半幅改为了双向通道。

限高杆为何屡被撞

“记得这里的限高杆刚开始使用就被撞断过。”网友“顺其自然”说,限高杆屡被撞,是设置不合理,还是警示标志不够明显或者司机开车太野蛮?值得人们思考。

“限高杆一立,大车只能走桥一边,车一多就堵。”网友“真心英雄”说,很多大车司机都希望能对这座桥进行整修,使之能承受大车通行,从而使107国道沙河桥变得更为通畅。

街边绿地变身菜园

□文/图 见习记者 刘彩霞

● 反映

近日市民王先生反映,在市区大学路与太行山路交叉口,太行山路一侧通往河堤的路边,原本应该种植绿化植被的绿化带,现在却被居民变成了一块块小菜园。每次散步经过时,看到这些菜苗,都感觉非常影响市容,希望相关部门能进行整治。

● 采访

11月12日下午,记者来到大学路与太行山路交叉口附近,在太行山路西侧看到,除了路口处用竹篱圈起来的地方,里面种植着绿化草坪。其余道路一侧绿化带上的嫩苗,都是蔬菜。而且每一小块地方,都种着不同的蔬菜。临近路口的一些菜种得较早,现在都已经长成。剩下的估计是前几个星期播撒的种子,刚发出来嫩苗。

记者沿道路向河堤方向行走发现,路边除了被零星开垦出来种成蔬菜,余下的地方是满地落



叶和杂草。

“尽管在这里种上一片嫩绿的蔬菜比让地荒着好看,但毕竟这是公共绿地,作为个人菜园不妥。另外,在绿化带内种蔬菜,也影响市容市貌,有损城市形象。”路过的市民程浩说,“每天路边车来车往,这些菜上也吸附不少灰尘,感觉食用起来也不健康。建议园林工人能把这条街上的绿化带内种成植物,在美观的同时也能起到改善环境的作用。”

□文/图 本报记者 李林润

● 原帖

11月14日早上,网友“顺其自然”在朋友圈发消息称:“这107国道的限高杆怎么又断了啊?限高杆一断,这一片立马就堵成了一锅粥。”

● 采访

3.2米限高杆被撞断了

当日上午8时左右,记者来到了107国道沙河桥附近。在桥南侧看到,107国道由北向南方向的车辆排起了长龙,行驶缓慢,骑车的市民不

得不在人行道上通行。

记者沿107国道向北行走,看到在107国道沙河桥北头的限高杆被撞断。该限高杆从中间断开,西侧的立柱倒在人行道,东侧的立柱与横梁倒在机动车道上。桥上西半幅只允许小车通行,而东半幅则变为了双向行车,附近有交警正在指挥交通。

“这路一变窄,车都往里面挤,速度都慢下来了,再加上还有大车,肯定堵车啊。”被堵在107国道的私家车主赵先生说,被撞断的限高杆占了一部分车道,不堵车才怪。

当日上午9时,记者在路上看到,107国道由北向南方向的车辆已经快堵到107国道与南堤二路交叉口附近。

河南人民出版社漯河分社

诚征书稿 创造价值

一个人写一本书,那是优秀的积淀; 一个家族出一本书,那是传承的印记;
一个乡村出一本书,那是乡愁的留驻; 一个单位编一本书,那是社会的担当;
一个组织编一本书,那是奋斗的足迹……

论文专著、文艺创作、结集汇编、地方志、村史、家谱、书画……均在我们的服务范围。
想出一本书吗?我们将倾心为您全程服务,让您的价值永恒起来!

联系电话:0395-3155897 13733988334 李先生 13903953027 连女士
分社地址:漯河市新闻大厦漯河日报社606房间

目前,共有13本书
正在出版运行中

