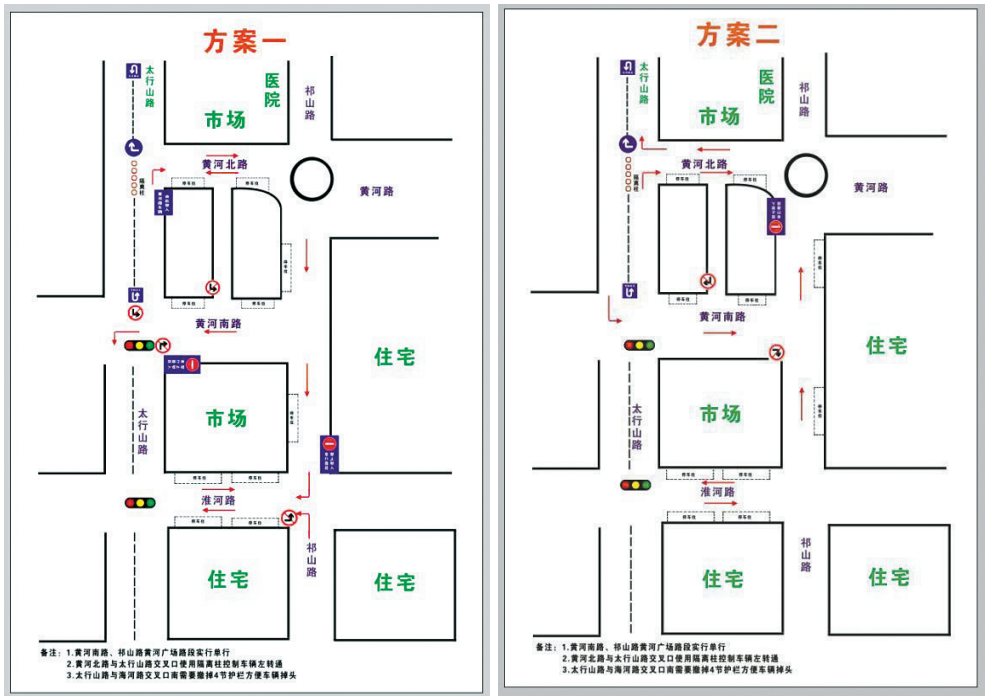


微

关注

为缓解交通拥堵 拟对黄河广场周边部分路段实施单向通行

方案有两套 你看行不行



□本报记者 王 辉

事件

哪条道划成单行线，交警说了算。这是许多城市的做法，道路变成单向行驶之前，市民普遍不知情，这一做法将在我市得到改变。这几天，一条关于黄河广场周边部分路段实施单向通行的民意调查帖子引来不少网友关注。记者昨日获悉，这个帖子是我市交警部门对外公布的，为缓解黄河广场周边交通压力，公开征求意见截止时间是11月30日。

采访

是否单行,请市民支招

黄河广场地盘不大，位置却重要，这里不仅有居民区，还有早市、夜市，更是个交通要道。随着机动车辆增多，黄河广场附近的交通秩序却十分混乱。为了扭转这一交通乱象，让道路畅通，我市交警部门经调研后，拟对市区黄河广场周边道路实施单向通行，并配套设置交通标志、标线、标牌。此次调整包括分段实行单向通行、禁止转向、设置道路中央隔离护栏等措施。

为了最大程度地征求民意，我市交警部门通过一些微信公众平台，对外发布了两套调整措施方案。“公开征求意见的目的是为了让更多的人能够发表意见，使交警部门的决策更加科学全面。”市交警支队的有关人员介绍说。

两套方案互有优劣

昨日上午，记者看到了这两套方案，两套方案互有优劣。其中，方案一是将黄河南路实行单行，通行方向由东向西，祁山路黄河广场路段（黄河北路——淮河路之间）实行单行，通行方向为由北向南；太行山路由北向南进入黄河南路车辆禁止左转弯，淮河路由西向东进入祁山路车辆禁止左转弯，由黄河北路向南进入黄河南路的车辆禁止左转弯；太行山路由南向北车辆禁止右转弯进入黄河南路。

方案二是：黄河南路实行单行，通行方向由西向东，祁山路黄河广场路段（黄河北路——淮河路之间），通行方向为由南向北；由黄河北路进入黄河南路的车辆禁止右转弯，黄河南路由西向东进入祁山路的车辆禁止右转弯。

热议

支持

网友“国风堂”：顺应民心，征求民意，体恤民情，改善民生，好措施。

网友“也许明天”：越来越民主，越来越人性化。

网友“风来”：支持单行，但祁山路似乎没有必要单行，黄河北路和南路组成闭环就可以了。

网友“桃子”：我觉得方案二可行，因为方案一不让左拐、右拐的，近期内好多司机机会因不了解而违规的。

反对

网友“小西瓜”：把银行和超市前面的绿化撤掉，增加停车位！两个方案都会让黄河南路和北路在上下班高峰堵得更厉害，不建议这两个方案实施，应增加停车位，道路两边禁停。

网友“缺月挂疏桐”：我在附近住，如果单行，车辆会往河边聚集，两种方案都会造成河边景观路的拥堵。

网友“BB”：两个我都不同意，单行也没用，随意停车的太多了，还有占道经营。

网友“帆”：这俩方案没啥意思，要我的意见其实很简单，祁山路南段到黄河西路口由南往北设置成单行道，黄河北路与太行山路交叉口禁止左转，别的没了。

建议

网友“海威”：为提高通行效率，建议把那个路口的转盘取消。

网友“张勇”：这个地方只是个别时段人多车多，如果只是简单划单行，是浪费道路资源。城市管理需要精细化，交警部门只要蹲守一天，查清拥堵时段，分时段限行即可。

网友“咧咧嘴”：只要解决以黄河广场为中心的四个方向道路旁的乱停乱放，根本就不需要改什么单行道，滨河路、五一路、公安街才需要设置单行道。

网友“相由心生”：严格执法，根治黄河南路、北路和祁山路路段车辆乱停乱放才是保畅通的有效方法，建议该路段全线禁停，或辟宽道路，既方便了居民，又保障了道路畅通。

读者们，你有什么意见或建议可以@漯河晚报或给本报微信公众号留言，反映给本报，记者会将你的观点反馈给交警部门。

微

事件

手织围巾 温暖留守儿童

□见习记者 姚晓晓

原帖

11月15日上午，网友“爱笑的平平姐”在朋友圈发消息称：“天气冷了，农村的留守儿童教室里没有暖气和空调，他们很冷。我们为他们织条红色围巾，也算尽一点爱心吧。”

跟帖

网友“上善若水”：这个主意不错，我也想加入。

网友“取_舍”：为孩子们织条围巾，很有意义啊，不仅温暖了孩子，也充实了自己。

网友“厚德载物”：怎么织啊，是统一的织法吗？我在家刚好闲着没事，可以的话我也要织。

采访

11月15日，记者联系到了网友

“马路乞丐”路口拦车讨钱

□文/图 本报记者 王麓棣

原帖

近日，网友“老白干”在微信朋友圈发消息说：“前几天经过金山路与黄河路交叉口时，有位老人站在马路中间拦车要钱，不给就不走，最后没有办法，给了他一块钱，但是他这种行为已经严重影响了道路交通。”

跟帖

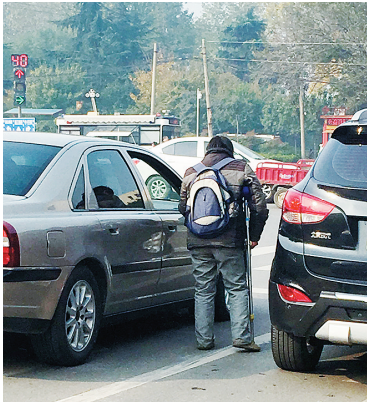
网友“大鼻子”：不仅是金山路，像湘江路、交通路、黄河路，等红绿灯时，常见有人在机动车道上乞讨。

网友“小新”：他们会站在车窗边一个劲儿地鞠躬，眼睛盯着你，感觉就像是，你要不给钱，就不让你走。

网友“天天见”：我遇到过一名乞讨者，先走到车前，帮我把引擎盖与车玻璃之间缝隙处的落叶拿掉，然后再敲玻璃要钱，让你都不好意思不给。

采访

11月14日，记者来到湘江路与泰山路交叉口处时，看到一位40多岁的男子正在机动车道上乞讨。他背着一个灰色背包，左手拿着乞讨来的钱，右胳膊拄着拐杖，走起路来一瘸一拐。等红灯亮起，车辆停稳后，乞讨者便到等待通行的车辆前，挨个敲窗，然后不停向司机鞠躬，嘴里念叨着什么，向人讨钱。



记者注意到，这名乞讨者虽然腿脚不好，但走起路来并不慢，来回穿梭于机动车道上，且不停地变换车道，非常危险。记者观察了5分钟，等候红灯的车辆不下20辆，有几名司机给了钱，也有司机见乞讨者过来，赶紧关上车窗假装看不见，或用手势表示“没钱”。

“一到红灯，他们就上来了，有时不给钱他们就一直黏着，非常烦人”司机孙先生说，“他们这样穿行在机动车道上，非常危险，司机如果注意力不集中，很可能撞到他们，如果真出了事故，谁来负责？”

采访中，许多市民表示，在机动车道上行乞的情况也不是出现一天两天了，相关部门应当行动起来，治理这些“马路乞丐”，创造一个良好的交通环境。