

世界卫生组织发布的《2015年全球道路安全报告》指出,全球每年道路交通事故造成125万人死亡,2000万至5000万人受伤,其中许多人终生残疾。

## 全球视角看车祸

随着家庭轿车拥有率的不断提高,人们对道路交通安全问题越来越关注。联合国从2003年起多次针对“加强全球道路安全”通过决议,2015年9月,联合国大会通过的《2030年可持续发展议程》提出了道路交通安全目标,到2020年让全球道路交通事故死伤人数减半。通过了解世界道路交通安全现状、道路交通事故致人死亡的主要原因以及一些国家确保道路交通安全的一些做法,可让我们增进道路交通安全意识,避免或减少交通事故。



资料图片

### 1 中低收入国家交通事故死亡人数占全球的90%

本文所讲的“道路交通事故”,特指机动车与其他机动车、非机动车、行人、动物、道路障碍以及树、灯杆等固定物的撞击事件。

世界上首例机动车道路交通事故发生在1771年,法国发明家尼古拉·约瑟夫·居纽发明的一辆蒸汽机汽车在行驶中突然失控撞上了一堵墙。世界上首例因机动车道路交通事故致人死亡事件发生在1869年8月31日,爱尔兰科学家玛丽·沃德从她表弟驾驶的汽车上坠落,并被该车碾压身亡。

随着机动车普及率的提高,道路交通事故也“水涨船高”,因道路交通事故致死亡人数也跟着攀升。英国世界权威医学杂志《柳叶刀》2012年12月第380期刊发的一个研究报告显示,全球道路交通事故死亡人数1990年为90.79万人,2010年为132.85万人,20年间增长了46.3%。世界卫生组织汇总各国官方提供的数据发布的《2015年全球道路安全报告》指出,全球每年道路交通事故造成125万人死亡,2000万至5000万人受伤,其中许多人终生残疾。

道路交通事故死亡率与一个国家的经济发展水平和道路交通管理密切相关。2013年,每10万居民道路交通事故死亡率世界平均为17.4%;非洲最高为26.6%;欧洲最低为9.3%;东地中海地区为19.9%,西太平洋地区为17.3%,东南亚地区为17%,美洲为15.9%。

在世界卫生组织抽取的68个样本国家中,低收入国家人口占12%,机动车保有量占1%,但道路交通事故死亡人数却占16%;中等收入国家人口占70%,机动车保有量占53%,道路交通事故死亡人数占74%;高收入国家人口占18%,机动车保有量占46%,道路交通事故死亡人数占10%。数据显示,世界90%的道路交通事故死亡者生活在低收入国家,而这些国家的机动车保有量仅占世界机动车总量的54%。

### 2 道路交通事故是年轻人死亡的主要原因

世界卫生组织的报告显示,15岁至44岁的人占到全球道路交通事故死亡人数的48%。尤其值得注意的是,道路交通事故是15岁至29岁年轻人的主要死因。男性比女性卷入道路交通事故的概率更大,交通事故死亡人员中男性占73%,女性占27%。在年轻机动车驾驶员中,25岁以下的男性在汽车碰撞中的死亡概率是女性的三倍。

道路参与者中的弱势群体占道路交通事故中死亡人数的一半以上。2013年,世界道路交通事故死亡者中,骑摩托车者占23%,行人占22%,骑自行车者占4%,机

车驾驶员者占31%,另外21%是其他情况死亡者。《柳叶刀》文章显示,在1990年至2010年的20年间,道路交通事故死亡者中,行人由28.41万人增加到46.1万人,增加了62.3%;骑自行车者由5.49万人增加到8.33万人,增加了51.7%;骑两轮摩托车者由13.17万人增加到20.64万人,增加了56.7%;驾驶三轮及三轮以上机动车者由33.69万人,增加到49.66万人,增加了47.4%。

道路交通事故给受害者、受害者家庭以及国家造成巨大经济损失,这些经济损失占国民生产总值的3%左右,而这一数字在一些中低收入国家达到5%。

### 3 道路交通事故致人死亡的诱因

道路交通安全是由多个因素综合作用的结果,如道路设计、交通流量、机动车质量、安全性能、驾驶员的驾驶技能、辅助安全措施、道路交通法规及其执法力度等。

车速快。研究测试表明,速度低于每小时50公里的机动车与成年行人相撞,被撞者的死亡概率在20%以下;但速度高于每小时80公里的机动车与成年行人相撞,被撞者的死亡概率升为60%以上。

欧洲国家道路交通事故死亡率低,与他们把城市道路的最高限速设定得低不无关系,欧洲绝大多数国家城市道路最高限速为每小时50公里。

酒驾。当机动车驾驶员血液中酒精浓度高于每升0.04克时,撞车风险会大大增加,撞车风险大自然就会造成更多的人伤亡。欧洲多数国家规定,机动车驾驶员血液中酒精浓度高于每升0.05克即为酒驾;对年轻和无经验的机动车驾驶员来说,血液中酒精浓度高于每升0.02克即为酒驾。

疲劳驾驶。疲劳驾驶和酒驾一样,会加大道路交通事故的风险,让交通事故死亡概率升高。一些国家规定机动车驾驶员的连续驾驶时间,如澳大利亚规定司机开车两个小时后必须休息15分钟至30分钟,每次停车休息都会由方向盘下的一个记录仪记录下来,如果没有按规定停车休息,司机将会被罚款、扣分。

不按规定使用安全带。按规定系安全带可让机动车驾驶员和副驾驶座位上的乘员在遇到交通事故时死亡概率降低45%到50%,受伤概率降低20%到45%。对后排座椅上的乘员来说,按规定系安全带可以在发生交通事故时死亡和重伤概率均降低25%,轻伤概率降低75%。

没有儿童座椅约束装置。在发生交通事故时,儿童座椅约束装置可让儿童的死亡概率降低90%,幼儿死亡概率降低54%到80%。但令人遗憾的是,由于儿童座椅约束装置价格较高,推行起来难度很大,世界上只有53个国家(约占12亿人口)出台了基于年龄、身高或体重的儿童座椅约束装置的法律,并

对坐在前排的儿童身高进行限制。

驾驶时使用手机。机动车驾驶员在驾驶时使用手机会严重干扰驾驶,让保持正确车道行驶的能力下降,反应时间延长,包括对交通信号的反应时间以及刹车的反应时间,导致道路交通事故发生概率及道路交通事故死亡概率均上升。统计数据显示,机动车驾驶员驾驶时使用手机卷入车祸的概率是不使用手机的四倍。

车辆不符合安全标准。全球机动车保有量自2011年到2014年增加了16%,2014年世界各种客车数量为6700万辆,这些机动车50%在中低收入国家生产,80%的国家销售的机动车,不符合联合国世界机动车法规协调论坛制定的载客机动车七项主要安全标准,符合该标准的40个国家绝大多数是高收入国家。

非机动车道被侵占。世界卫生组织认为,一些国家对行人、骑自行车者和骑摩托车者的道路需求关注不够,而这些人合起来占全球道路交通事故死亡人数的49%。个别国家出台自相矛盾的政策,一方面倡导骑自行车绿色出行,一方面又把非机动车道改为机动车道或停车位,逼着自行车骑乘者使用机动车道,把弱势交通参与者推入危险境地。

### 4 驾照考试难度高可改善道路安全吗?

有媒体报道称,英国驾照最难考,路考的平均通过率仅有46%;法国驾照第二难考,每年通过率只有三分之一;德国驾照第三难考,路考通过率为50%。其实,各国机动车驾驶员考试侧重点不同,有的国家侧重交通法规考试,有的国家侧重驾驶技能考试,寒冷地带的国家还要增加冰面或雪地驾驶技能考试。

中国驾照也不容易,有两次理论考试和两次驾驶技能考试,理论考试题库约有2500道题,考试时答对90%以上方能通过。驾驶技能考试又分场地和道路,考试时任何一个细节出错就有可能被拿下。

为降低道路交通事故死亡概率,一些国家驾照考试增加急救内容。在德国考驾照必须参加8个小时的急救课程,学习人工呼吸、心脏复苏、止血等急救技能。瑞士也要求机动车驾驶员必须参加10个课时的救护课程等。

美国驾照考试相对容易,就一个笔试和路考,而且也不是一定要考到驾校学车,用私家车学车即可,连路考都可以用私家车。美国考驾照费用也相当便宜,一般在15美元到50美元之间,用几个小时的最低工资就可以拿到驾照。

韩国的驾照考试更容易,用一个星期左右的时间,花费大约1000元人民币。在韩国考驾照同样不是一定要考到驾校,随便找个车练车,感觉差不多了去考试即可。鉴于中国驾照考试难度较大,费用较高,很多中国人到韩国旅游,顺便在那里考取驾照,回国后

再换成中国驾照,因为韩国驾照考试笔试可以使用汉语。

有人认为,驾照考试难度越大,驾驶机动车越安全。但事实和统计数据证明,这种观点并不正确。虽然在美国、韩国等国家很容易考取驾照,但这些国家的每十万机动车道路交通事故死亡率并不高,可见,驾照考试难易程度与道路交通事故死亡率关联性并不高。

### 5 道路交通安全关键在于执法

各国出台的道路交通安全法规,基本上都是大同小异,确保道路交通安全关键还是执法,出台法律不执行或不严格执行,法律就成了摆设,这和没有法律一样。

2016年8月13日,瑞典高等教育部部长艾达·哈吉阿利奇主动宣布辞职,因为她在8月11日喝了两杯葡萄酒后驾车,被警察查出血液中的酒精浓度为每升0.02克,已构成违法,她可能被判最长6个月的监禁。

澳大利亚新南威尔士州对酒驾惩处相当严厉,除了罚款坐牢外,还给有酒驾前科的机动车强制性自费安装血液中酒精检测仪,开车前先吹气检测血液中酒精浓度,如果酒精浓度超标则无法启动发动机。

几乎所有国家的交通法规都规定“行人优先”,但各国在执行该法律时的宽严程度参差不齐,执法严格的国家“行人优先”已成为机动车驾驶员的一种文明习惯,而执法宽松的国家机动车驾驶员则漠视这条法规。

在欧洲国家,“行人优先”的交通标志牌随处可见,提醒机动车驾驶员在任何情况下都要礼让行人,哪怕行人闯红灯或在非人行横道上横穿马路,因为行人是交通参与者中的弱者,万一机动车与行人碰撞,行人受伤最大,甚至会死亡。在法国,机动车不为行人让行会面临150欧元罚款和扣4分的处罚。

在中国,不少车辆与行人争道,导致路口交通秩序混乱,降低通行效率;也大大增加了交通事故的风险。

美国这个“汽车轮子上的国家”虽然考驾照很容易,但道路交通事故死亡率并不高的主要原因还是执法严。在美国,没有经营驾照的司机驾驶经营车辆判处5000美元的罚款和90天的监禁;如果没有经营驾照的司机驾驶经营车辆在三年内发生两起以上超速行驶、危险驾驶、不正确变道、与前车车距过近等违反交通规则的行为,则判处90天至5年的徒刑。

美国交通部制定各种车辆的制造安全标准,不管是本国汽车还是进口汽车,任何部件达不到规定标准均不得销售或进口,违反此规定者会被判处最高1500万美元的罚款;造成人员伤亡的,则追究检测人员以及相关人员的刑事责任,最高可判处15年的监禁。

据《羊城晚报》