

韩国检方昨日起诉朴槿惠三名“身边人” 认定朴槿惠是“共犯”

当地时间11月20日，韩国检方以涉嫌向大企业施压索取巨额资金为由起诉总统朴槿惠亲信“干政”事件关键人物崔顺实。检方在起诉书中说，朴槿惠涉嫌与包括崔顺实在内的3名“身边人”共谋，在崔顺实索捐和获得政府机密文件过程中扮演“重要角色”。

韩联社解读，检方这一结论相当于视朴槿惠为“犯罪嫌疑人”。

直指共谋

韩国首尔中央地方检察厅当天公布对崔顺实等3人的初步调查结果，宣布以滥用权力、欺诈、胁迫等罪名起诉崔顺实、前青瓦台政策调整首席秘书安钟范和朴槿惠前附属秘书郑虎成。

根据检方调查，崔顺实被指成立两家非营利性质的基金会，并利用与朴槿惠的关系促使多家大企业“慷慨解囊”。安钟范则被怀疑滥用职权，逼迫上述大企业捐款。

根据韩国媒体的说法，包括三星、现代等在内的多家知名企业向崔顺实的两家基金会捐款约800亿韩元（约合4.7亿元人民币）。

检方同时指出，安钟范还被怀疑帮助崔顺实的密友逼迫韩国浦项制铁公司，要求后者“割让”旗下的一家广告公司。郑虎成则被指控充当朴槿惠和崔顺实传递文件的“中间人”，把青瓦台和政府各部门一些机密资料交给崔顺实。

检方在起诉书中说，依据目前掌握的证据，朴槿惠在崔顺实等3人所涉诸多罪名指控中“扮演了重要的共谋角色”，但由于韩国宪法第八十四条规定现任总统享有刑事豁免权，因此无法起诉朴槿惠。

不过检方表示，他们将继续对朴槿惠展开调查。预计，朴槿惠将于下周接受检方“面对面”审讯。

按韩联社的说法，朴槿惠不仅可能被查出其他“不当行为”，还可能在卸任后立即遭到起诉。

支持率下降

针对检方就朴槿惠在亲信“干政”事件中所扮演角色及参与程度给出的结论，一名没有公开姓名的



崔顺实



安钟范



郑虎成



11月19日，在韩国首尔光化门广场，韩国民众高举“朴槿惠下台”标语参加集会。

印度列车出轨 致100余人死亡

疑因铁轨出现裂纹



事故现场



救援

总统府官员说，检方这一调查结果“令人非常遗憾”。

朴槿惠的律师柳荣夏表达了与总统府类似的观点，称11月20日晚些时候会就此发表一份更为详细的声明。

同一天，韩国在野党再次施压朴槿惠要求她下台，称检方结论提供了“弹劾总统所需的法律条件”。

“朴总统现在是一名嫌疑人，这为发起弹劾动议创造了法律条件。”第一大在野党共同民主党发言人尹宽锡（音译）说，“她应当顺应民众要求主动辞职，而不是做出最糟糕的选择、把国家拖入更大的危机中。”

第二大在野党国民之党发言人也表示，朴槿惠必须辞职，否则他们将着手进行弹劾。

面对在野党要求朴槿惠辞职的呼声，执政党新国家党发言人廉东烈说，由于朴槿惠尚未接受检方审讯，现在就认定她共谋作案还为时尚早，“我们希望通过……调查，丑闻背后的真相能够水落石出”。

盖洛普韩国11月18日公布的民调结果显示，进入11月，朴槿惠的支持率连续三周仅为5%左右，创历届韩国总统支持率最低纪录。尤其在30岁至39岁人群中，她的支持率几乎为零。 据新华社

印度北方邦警方当地时间11月20日证实，一列高速列车当天凌晨行驶至布克拉扬地区时出轨，导致至少103人死亡、大约150人受伤。

这一列车从印度东北部城市巴特那驶往中部城市印多尔。11月20日凌晨3时许，包括硬座和卧铺车厢在内的14节车厢出轨。

出事列车上的一名中年男子告诉德新社记者：“列车突然大幅度摇晃，随后停下来，我们被惊醒，逃了出来。”

北方邦警方官员达尔吉特·乔杜里说：“不幸的是，死亡人数已经上升至103人。”

他说，救援人员在使用气割器时非常小心，“因为还有人受困”在脱轨车厢内，死伤人数可能进一步增加。

事发后，大约20辆救护车紧急赶往现场，将伤员送往附近主要城市坎普尔。

电视画面显示，列车出轨后，大批旅客提着行李跨过铁路边的田地，赶往附近一条公路，那里有大巴车可以送他们去最近的村镇。

印度铁道部长苏雷什·普拉布承诺，将立即着手调查出轨原因，并将启用“尽可能严厉的措施”惩罚责任人。

《印度斯坦时报》援引消息人士的话报道，列车出轨可能是铁轨出现裂纹所导致。

印度铁路线长度位居世界前列，每天运送超过2300万乘客。在印度，坐火车是长途旅行的主要方式。

但是，印度铁路系统缺乏资金，维护不善，安全标准低，致使事故频发。按路透社的说法，每年数千印度人死于铁路事故。印度一列客运列车去年3月在北方邦赖伯雷利附近出轨，造成至少39人死亡，另有大约150人受伤。

印度总理纳伦德拉·莫迪11月20日在博客网站“推特”留言说，列车出轨导致人员伤亡让他“悲痛得无以言表”。

莫迪政府先前承诺在5年内投资1370亿美元，以实现印度铁路系统的现代化升级改造。 据新华社



白金汉宫

据外媒11月20日报道，英国最知名的地标建筑之一、女王伊丽莎白二世在伦敦的官方住所白金汉宫将于2017年开始接受修缮，以确保其能抵御火灾和水灾。

据报道，这项为期10年的修缮预计耗资3.69亿英镑（约合31.5亿元人民币）。

年久失修

白金汉宫上次进行修缮还是在

耗时10年，花费3.69亿英镑

英白金汉宫要大修

第二次世界大战后。此次修缮工作将于2017年4月启动，其间白金汉宫将继续对外开放，女王也将继续在那里居住。

根据设想，如果这次修缮顺利完成，白金汉宫可保持“状态”50年。换句话说，下次修缮可待到2067年再进行，届时威廉王子已经85岁。

英国财政部在一份声明中表示，白金汉宫里年久失修的电缆、水管、线路和锅炉等都将被更换，屋顶还将加装太阳能面板。

英国媒体报道，工程期间，白金汉宫将更换总长度达16万米的电线、4.8万米的水管、6500个插座、5000件照明灯具、2500个暖气设备以及500个卫浴设备，其中许

多设备已经使用长达60年之久。

另外，白金汉宫内面积约3万平方米的地板将被撬起，从而方便加装电线。修缮后，白金汉宫的访客接待环境将得到改善，也更加方便残疾人参观。

《每日邮报》披露，不少到访白金汉宫的外国元首或领导人在这座宫殿遭遇过尴尬，因为这里最豪华的客房没有配备独立卫生间，访客如果想刷牙，必须走到走廊另一头。

避免损失

白金汉宫始建于1705年，从1837年起成为英国君主的寝宫。目前它既是英国女王办公及在伦敦的

居住场所，也是王室行政总部之所在。白金汉宫是当今世界上少数仍在使用的宫殿之一，女王每年在宫里举行各种活动，接见多达5万名宾客。

这次修缮工程预计将耗资3.69亿英镑。为给这笔费用埋单，英国政府对王室的拨款将会暂时增加。

负责处理王室事务的官员托尼·约翰斯顿-伯特说，这笔花销可以避免今后发生“损失惨重的事件”。

1992年，英国王室行宫温莎堡遭遇火灾。按美联社的说法，仅白金汉宫的一侧建筑发生类似事件，就将造成2.5亿英镑（21.2亿元人民币）的损失。 据新华社