

园林作业车常停放沙北路两侧

车宽路窄 上下班高峰常拥堵



园林作业车停在道路两侧，造成交通拥堵。

本报记者 杨 光 摄

本报讯（记者 杨 光）近日，本报接到不少市民反映，市区黄山路与沙北路交叉口附近，总是停放着一排园林部门的作业车。这些车车身宽，并且双向停放，占据沙北路大半个路面，每天早晚总会导致交通堵塞。有市民表示，此事已经向市长热线反映过三次，一直没有结果。市公安局交警支队设施科相关负责人说，市区规划的停车位只能停放小型车辆。市园林管理处一位工作人员告诉记者，会让车辆尽量靠一边停放。

【市民反映】

园林作业车堵了沙北路

11月24日早上8时许，记者来到沙北路与黄山路交叉口附近，看到园林部门的十多辆作业车停在这里。这些车车辆身很宽，停放在车位内后，车身还超出停车位半米。在道路交叉口处，两辆“绿化喷洒车”停放在没有规划停车位的北半幅路面上，双向停车导致沙北路

南、北半幅大部分路面被占据，电动车、三轮车和各种轿车走到沙北路与黄山路交叉口再向东的时候，总会发生一些拥堵。

沙北路是一条两车道的路面，交管部门只在南半幅规划了停车位，这些停车位都只能停放小轿车。司机李先生告诉记者：“园林作业车长期停放在这儿不合适。沙北路比较窄，停车位只能停轿车，这些绿化车已经超出允许停放范围。早上开车从这里过，如果迎面开来一辆车，只能堵在这里。”

李先生告诉记者，黄山路南段有市实验小学，还有市实验幼儿园，每天早晚接送学生的车辆不少都从沙北路上经过，加上上下班的轿车和过路的电动车，导致路面拥堵不堪，甚至发生剐擦事故。

【部门回应】

会尽量让车辆靠一边停放

“这段时间，我已经拨打三次市长热线，但此事仍没有解决。”住在附近的市民张先生告诉记者，虽然得到相关部门的回复，但这些园林作业车仍然停在这里。

市公安局交警支队设施科负责人李先生告诉记者，市区道路规划的停车位只能停放小型车。即便为了工作需要，这些大型车也应靠一

边停放，双向停放肯定不合适。

11月24日，市园林管理处一位工作人员告诉记者，沙北路有园林管理处的车队办公地点。由于场地紧张，这些车辆没有专用停车场。但车辆使用率频繁，停放太远不方便，为了工作需要就停在了路边。“我们会和工作人员说一下，尽量靠一边停放。”这位工作人员说。

【他山之石】

环卫部门车辆都有停车场

记者了解到，近几年来，我市园林、环卫部门都添置了不少大型设备，用来清扫路面、净化空气。那么环卫部门是怎么解决车辆停放问题的？市环卫处相关负责人告诉记者，县区环卫部门都租赁有专用停车场，用来停放工具车，并有专人管理。

郾城区环卫局一位工作人员曹先生告诉记者，他们的环卫车辆都统一停放在白云山大道西边的一处停车场内。这个场地是租来的，由专人负责工具车的管理、保养。“停放在路边不安全，这些车辆带有不少配件，容易碰到路人或者被损坏，所以需要场地存放。”曹先生说，设备造价昂贵，停放在路边也不放心。

电动车“任性”

大小事故频发

□见习记者 陈金旭
通 讯 员 彭 帅

11月15日晚上9时许，经济技术开发区湘江路上一男子骑电动自行车闯红灯，与一辆汽车相撞。电动自行车被撞过马路对面，车上男子被撞飞，当场昏迷。经过事故责任划分，电动自行车驾驶人闯红灯违反交通规则，汽车车主仅需承担部分责任。骑电动自行车的男子经鉴定为肋骨粉碎性骨折，不仅要承受伤痛的困扰，还要承担部分责任。近日，记者走访调查发现，市区不少交通事故与电动车有关。

电动车事故多发

昨日，记者从市公安局经济开发区分局监控中心了解到，自从高清摄像头投用后，他们发现路口发生的交通事故大多数与电动车相关。虽然大多数是轻微的剐蹭，但是出现频率明显要比汽车之间的事故高得多。

4月上旬，市区中山路两辆电动自行车发生碰撞。晚上10点左右，两位女士骑着电动自行车，其中一位逆行，两辆电动自行车迎面相撞。其中一位女士捂着眼睛坐了很久，监控中心工作人员联系交通事故科并通知120后了解到，这位女士戴的眼镜当场被撞碎，险些扎到眼部。

10月下旬，在市区金山路上，一辆电动三轮车在路口过马路时速度太快，竟然把2岁左右的小女孩从车上甩了下去。幸亏拐弯的大货车刹车及时，在撞到小姑娘前停了下来，这才避免了惨剧发生。

而像这样的电动车事故发生十分频繁。据统计，从今年3月至

今，经济技术开发区各个路口发生的201起交通事故里，有137起与电动车有关系，包括电动三轮车、电动自行车和电动汽车，轻则只是车辆剐蹭，重则人员骨折住院。

遵守交通规则 安全出行

“电动车车速快，多数不遵守交通规则，他们抱着侥幸心理，觉得车辆能注意到然后避让，但事实上车辆的视线是有盲区的，遇上高速的电动车很难及时刹车。”监控中心负责人李明伟告诉记者。

“看到马上就要红灯了急着冲过去，或者有急事就加速，却忽视了安全问题。”市公安局经济开发区分局交警巡防大队中队长李松晓告诉记者，“而电动车一旦发生交通事故最易引发僵持，有时甚至持续几个小时，十分影响交通。”

“红灯停，绿灯行”“非机动车不要走机动车道”“路口减速慢行”这样的交通守则每个人都接触过，但是仍然有很多人抱着侥幸心理而屡次以身犯险。

目前，我市尚未出台和电动车相关的法律法规，对其进行明确制约。失去了规范，电动车相比机动车出现事故的几率也大大增加。在此提醒市民，骑电动车时注意遵守交通规则，谨慎行驶。

记者观察

Q Q：464967701
TEL：13839531587

线缆垂落路面 热心人放椅子提醒



本报讯（见习记者 刘彩霞）11月23日，记者在市区祁山路发现，路中间一段线缆垂在路面。为提醒路过司机避让，线缆下方放置了一把黄色的椅子（如图）。

“昨天晚上7点多，路面上还没有电缆线垂落。可能是打扫卫生的环卫工，晚上看到电缆线垂落，找了一把废弃椅子放在路面提醒市民。”正在打扫店铺门前积

雪的店主许红说。

由于下雪路面结冰，不少市民觉得垂落的线缆对经过的市民更容易形成安全隐患。“幸亏在电缆线的下方放置有椅子作为提醒，不然路面这么滑，一旦经过的车辆被电缆线挂到，极易发生交通事故。”路过的市民周萍说，希望维修人员能尽快对线缆进行修整，保证市民出行顺利。

新闻直通车

0395-3139148

电话一响 记者到场

■《兰州78岁老人 独自来漯寻哥》后续

哥嫂已去世 老人与侄女相约见面

本报讯（记者 郝河庆）11月18日本报05版《兰州78岁老人 独自来漯寻哥》一文，讲述了张旭老人求助本报记者，寻找阔别十多年的哥嫂和侄女的事情。在民警的帮

助下，记者找到了张旭老人的侄女张永兰，但其哥嫂已去世。

接到张旭老人求助后，记者在我市警方的帮助下，经过几天的耐心筛选，仅仅查找到了疑似其侄女张永兰的信息，居住地在市区解放路南段的朝阳胡同。

11月23日下午，在民警的带领下，记者来到朝阳胡同，了解到张永兰早已搬走。通过逐一询问胡同里居民，找到了与张永兰相熟的老同事。

张永兰今年60岁，住在市区双汇路。“这个叔叔我有印象，父亲在世时，他们弟

兄关系非常好！”张永兰告诉记者，叔叔可能年龄大了，记忆有偏差，他们一家人在1979年就搬回了漯河，如今已经快40年了。她的父亲母亲，分别在1999年和2003年因病去世。

“我也想早点儿见见叔叔，和老人叙叙亲情！”张永兰说。

11月24日，记者拨通了张旭老人的电话。得知哥嫂离世，张旭老人哽咽难言。“我了却了晚年的心愿了！我现在在开封，等天气好了，我专门去漯河给哥嫂烧个纸，和侄女好好叙叙旧！”张旭老人还说，真心感谢本报记者以及提供帮助的各位民警。



日期:2016年11月23日

温馨提示

本期体彩大乐透开奖

奖池信息:38.26亿元