

## 职业资格证书违规挂靠乱象丛生

# “挂证”一年 可获利数万元

一张建造师、结构师等职业资格证书出租、挂靠，每年可获得上千甚至数万元“挂证费”。近期，住建部、环保部等部委陆续通报多批违规“挂证”机构与人员，多地也专项清理整顿职业资格“挂证”现象。

记者调查发现，在重点整治之下，有人为大型环评项目专门成立公司操作资质挂靠，还有的将触角伸向监管暂时没有覆盖的领域。

### 多部门近期集中处罚 各领域“挂证”行为

自10月至11月底，住建部连续发布15份行政处罚通知，对15名包括注册建造师、建筑师、结构工程师等职业资格证书持有者，给予吊销注册执业证书或撤销注册等处罚。

环保部近期通报对存在环评工程师挂靠行为的两家环评机构和4名相关人员的查处情况。对深圳市景泰荣环保科技有限公司、宁夏环境科学研究院两家机构的4名环评工程师，核实属于挂靠人员，对两家机构限期整改6个月，4名环评工程师3年内不得作为资质申请时配备的环评工程师，违规行为记入诚信记录。

### “挂证”需求大 重点整治后仍有漏洞可钻

记者调查发现，在各部门、各地重点整治的背景下，网络上各种职业资格证书挂靠中介仍然猖獗。记者在一家名为“无忧挂靠”网站上发现，个人挂证、企业聘证需求旺盛。一位已取得一级消防工程师证的个人寻求合作，开出的价码是挂证三年至少15万元。

记者以企业需要一级建造师证为由，联系济南一家办理挂靠的咨询公司。工作人员表示，如果是纯挂证申报或维护资质，价格在每年1.5万元至1.8万元不等；如果要投标挂项目，费用则需要根据具体项目来谈。

业内人士介绍，利用“挂证”赚外快在业内早已不是新鲜事，在建筑、环保、水利

等领域尤为常见。一方面，建筑、环保企业在申报相应资质或参与工程项目投标时，均要求企业拥有数量不等的相关持证员工，或安排有相应职业资格证书员工负责项目实施；另一方面，建造师、环评师考试通过难度大，全国范围内持证人数有限。

“以注册给排水工程师考试为例。考试虽是开卷，但得带一行李箱资料参考。选择题不仅要写出答案，还得写出计算过程，否则就要扣分。”一位市政设计院工程师说，辛辛苦苦考下的资格证，如果所在单位持证人数足够，闲置的资格证多半会选择挂出去。“一般通过率越低的资格证挂靠费越高，有的证三年挂靠费可达50万元。”

业内人士表示，近年来尽管有关部门不断加大对于挂靠证照的监管、查处力度，但仍有一些漏洞与应对方法可以继续“安全挂证”。此外，随着国家对注册建造师监管的加强，很多人转向一些监管不严的领域，如消防工程师、安全评价师等。

### “挂证”造成安全隐患

一些受访业内人士介绍，建造师、环评师等属于准入类职业资格证书，一些持证者将资格证挂靠给不具备相应资质的机构，将给其参与的工程项目增加不稳定风险因素。

住建部今年3月公布的一份处罚通知显示，2014年底，北京市清华大学附属中学体育馆及宿舍楼工程工地发生坍塌，造成10人死亡，4人受伤。清华附中工程项目备案项目经理叶耀东，此前已被企业安排至另一家体育馆工程担任项目经理，仍未拒绝使用其项目经理资格参与清华附中工程招投标。经过听证，住建部决定吊销叶耀东一级建造师注册证书，终身不予注册。

中国社会科学院政治学研究所副研究员刘山鹰等专家表示，根治“挂证”乱象，需要加强信息互通，实现职业资格证书与社保、纳税等信息的无缝比对，加大对违规“挂证”的查处、惩戒力度，提高违法违规成本。

据新华社

## 北京一货运航班起火 65架飞机紧急避让

据中国民航网消息，12月1日晚22时20分，首都机场一架由北京飞往首尔仁川机场的外航货运航班在起飞后左侧发动机起火，华北空管局管制员立即启用发动机起火处置预案，指挥其余65架在地面及空中航班进行等待、避让、盘旋，保障起火航班安全返航。

据了解，当晚22时20分，该趟航班从首都机场中跑到由南向北起飞，在离地100米后，即将移交下一个管制单位时，塔台管制员发现其左侧发动机着火，立即向机组通报。经机组检查后通报塔台，确认发动机失效，并宣布紧急状态，要求立即返场落地。主任管制员随即启用发动机起火处置预案，并通知进近主管，协商落地跑道为东跑道，并向首都机场相关单位通报特情。

随后，管制员立刻指挥其他飞机避让，通过雷达引导起火航班尽快返航，并限制其他航班起飞。

22点26分，消防救护单位到指定地点待命，管制指挥清空相关滑行道、跑道，并询问机上人数和无危险品货物。同时，管制员再次确认机组能否安全落地。

2分钟后，东塔台主任管制员指挥地面航班进行避让，为防止因东跑道停用造成起飞飞机长时间的等待，管制员调整东跑道起飞航班使用中跑道出港。在此期间，进近管制员指挥



资料图片

其他冲突航班在空中进行避让。

22点32分，塔台管制员向机组再次通报应急救援已就位，并发出落地指令。22点34分，航班安全落地东跑道。

从发现飞机引擎起火，到飞机平安落地，共用时14分钟。期间，正处于首都机场夜间起降高峰时期，据统计，在特情处置过程中，受影响航班65架次，机组均全力配合管制员进行等待、避让。

据华北空管局塔台管制室副主任郝琳琳介绍，由于管制员在平时指挥过程中养成了良好工作习惯，经常扫视跑道、观察飞机姿态，才能在此次特情中先于机组，在第一时间观察到发动机火情并及时进行处置，确保航班安全返航。

晚综

## 破解校门口违规停车 杭州一位家长表示—— 通过孩子约束家长最有用

最近，杭州12345热线接到一位家长的反映：他孩子在城西一所小学就读，学校在大门（面向西行路）南面的机动车道上画了一条横穿西行路的黄线，黄线内禁止学生家长停车，违反规定将扣除班级集体分，并影响学生三好学生等考核评定。他觉得家长的行为不应该惩罚孩子！

学校门口上下学的拥堵问题，杭州几乎每个学校都逃不掉。但是家长停车“违规”，板子真的会打到孩子身上？记者12月5日，做了一番走访。

### 家长乱停车扣班级分，孩子急哭了

12月5日中午，记者联系上了这位家长。他首先申明，他觉得校方的措施是好的，也很有必要。

“但是有时候，特别是下雨天，骑车送孩子总想让孩子离大门口近一点。违反了规定，马上就有学校发来短信，说要扣班级的分数。孩子回来还说，会影响评三好学生，都急哭了。我觉得家长的行为不应该惩罚孩子，建议校方能取消这个规定。”

下午三点不到，三墩这所小学门口的西行路上，来接孩子的家长越来越多。一位家长告诉记者，每天上下学的高峰时间都会有老师和保安在路边检查，发现违停就会拍下车牌号反馈给班主任，学生所在班级也会扣掉相应的分数。“至于会不会影响孩子的三好学生评定，这个倒没听说。”

对于这一点，一位二年级女生的妈妈表示认同：“家长本来就应该做孩子的榜样，

大家都违规停车这里得堵成什么样子？”

### 学校否认和评“三好”挂钩

“我们学校有两千多个学生，一到上学放学，校门口的拥堵情况真是大难题。”学校的相关负责人告诉记者，这几年，为了解决交通拥堵问题，学校、交警和镇政府都在想办法。

记者问，如果家长违反规定乱停车，学校会怎么处理？是不是会扣分，是不是真的会影响孩子评三好呢？该负责人表示，如果家长违停，会劝导为主，他否认会扣班级分，也否认会和孩子的评优有关联。不过，该负责人表示，学校有“最美家长”的评选，如果乱停车，“显然不是‘最美家长’的行为。”

### 通过孩子约束家长最有用

如果家长乱停车，该不该和孩子的班级荣誉、个人荣誉挂钩？记者采访了杭州部分学校，发现大多数学校还是比较宽松的，以劝说为主，但也有些学校制定了惩戒措施。

一位妈妈表示，如果接送孩子时停在不准进入的区域，学校会发短信，公布车牌点名批评。“我们孩子的学校规定，家长违规了要扣班级的分数。所以孩子把这个看得很重，每次都千叮万嘱我们，不能违规的。我觉得学校这也是无奈之举，只能通过孩子来约束家长，这才是最有用的。”

据《钱江晚报》

**唯改变 创不凡**  
每一处改变 都为成就你非凡的表现

**全新·秦智M5 | 大气登场**  
**新一代商务实用派**

全新·秦智M5  
新一代商务实用派

漯河博诚汽车销售服务有限公司

销售热线：0395-3359555 售后服务：0395-3372000  
地址：漯河市107国道与柳江路交叉向南200米路西宏达汽车城内



东风风行官方微信

敬请登录：<http://www.fxauto.com.cn>

东风风行服务热线：4008877668

新浪官方微博：@东风风行秦智 腾讯官方微博：@东风风行秦智

