

美暂缓对菲援助项目,菲总统“以牙还牙”称驻菲美军应准备走人

杜特尔特:再见,美国

菲律宾总统罗德里戈·杜特尔特当地时间12月17日说,他将针对美国暂缓一项对菲援助项目“以牙还牙”,驻菲美军应准备走人。

美国驻菲律宾大使馆12月15日说,美国政府援助机构“世纪挑战集团”决定明年起暂缓向菲提供一项总额约4.3亿美元的5年期援助,理由是“严重忧虑”杜特尔特的大规模扫毒行动引发的“法治问题”。

这是美方针对杜特尔特政府“人权和法治问题”采取的一项实质性回应措施。

杜特尔特结束了对新加坡的访问,返回菲律宾后于12月17日凌晨在老家达沃市举行记者会,对美国暂缓援助做出回应:“以牙还牙。如果你们能这么做,我们也能。有来有往。”

“如果我们是一个非常危险的国家……为什么你们不干脆离开?”他质问道。

“我们不需要你们……再见,美国。你们准备好离开菲律宾,准备好《访问部队协定》被彻底废除。”杜特尔特说。这份1998年签订的协定为美国在菲律宾驻军的法



杜特尔特

律基础。

杜特尔特表示,当他重新审视两国另一份军事文件《强化防务合作协议》后,将“很快”做出决定。

美国国务院一名发言人表示,美方已经注意到杜特尔特的表态,不过菲方尚未就改变任何双方合作的事项通知美方。

菲律宾外交部长佩费克托·亚赛12月16日表示:“如果美国这次延迟对菲援助的决定是想让我们屈服,那么我们做不到。”

杜特尔特先前已经表示,“不稀罕”美国的援助。他12月16日说:“我们不需要(美国的)钱……东南亚的政治形势正在变化。”

杜特尔特再次公开表达了对美国现任总统贝拉克·奥巴马的不满:“我会等着,等奥巴马消失。”

同时,他赞扬了共和党籍新当选总统唐纳德·特朗普,表示自己与特朗普言行举止风格相似,是“一路人”。“你的嘴就像我一样,我喜欢。是的,总统先生,我们两个相似。物以类聚,人以群分”。

据新华社

域外传真

新西兰 公布内阁重组名单



新西兰新任总理比尔·英格利希12月18日在议会召开新闻发布会(如图),公布内阁重组名单。

根据这份名单,经济发展部长史蒂文·乔伊斯接替英格利希先前担任的财政部长一职,并兼任基础设施部长。现任外交部长麦卡利将于2017年5月卸任,接任人选随后宣布。已于本月12日当选副总理和国家党副党首的葆拉·贝内特,还将继续担任气候变化事务部长和社会服务部长,同时兼任警察部长、旅游部长和妇女部长。

本月5日,约翰·基突然宣布辞去新西兰总理和执政党新西兰国家党党首职务。随后,国家党推选时任副总理兼财政部长英格利希出任国家党党首职务。根据新西兰法律,执政党党首将自动成为政府总理。英格利希于12月12日正式接任总理。

英格利希上任后,一些国家党资深政治人物宣布辞去内阁职务或准备退出政坛,其中包括多年来一直担任外交部长的麦卡利、民族事务部长佩塞塔·萨姆·洛图-伊加等要员。

新西兰国家党2008年在议会选举中成为执政党,随后在2011年、2014年的选举中连续成为执政党。

据新华社

“舟车劳顿”是上班族面临的共同难题

各国通勤时间大比拼

近日一项调查发现,英国工薪族的通勤时间欧洲最长,伯明翰等英格兰中部城市约四成上班族每天耗在路上的时间为两小时或更多。与之形成对比的是,德国柏林和法国巴黎只有15%的上班族日通勤时间为两小时及以上。“舟车劳顿”是全球大部分国家上班族面临的共同难题。你知道其他国家的“小伙伴们”需要花费多长时间在上班路上吗?

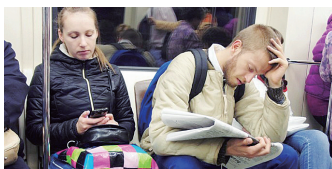
英国:2小时



英国《每日电讯报》近日报道,智能手机交通应用Moovit对其用户的调查发现,英格兰中部38%的上班族每日通勤时间为两个小时,在接受调查的34个都市圈中为欧洲最高。

上班族面临的普遍问题包括堵车、火车晚点和公交服务“掉链子”。在伦敦和英格兰东南部工作的人说,高房价迫使他们住得更远。

俄罗斯:1小时



据统计,在全俄范围内,俄罗斯人的平均通勤时间是1个小时。而在莫斯科平均通勤时间是2个小

时,40%的莫斯科市民声称,他们经历过超过3个小时的单程通勤时间。

对于居住在大城市市区的俄罗斯居民来说,地铁是他们必不可少的通勤工具。但对于市郊的居民来说,非常具有俄罗斯特色的小火车则是出行首选。由于俄罗斯地广人稀,用来连接城市和周边卫星城及乡镇村落的,除了公路还有轨道,一种只有一两节车厢的小火车满足了当地人的需求。

韩国:53分钟



据韩国一项民意调查显示,韩国上班族每天早上上班平均需要花费53分钟。不同交通工具的平均上班所需时间依次是公共交通工具58分钟,开车42分钟,自行车或徒步则需要38分钟。

日本:1小时



对于日本上班族来说,早上挤地铁上班,同样是一场噩梦。日本不少上班族在上下班路上也要花费

大量时间。不同城市通勤时长也有差别,但平均为1个小时。东京上班单程的平均时间是58分钟,大阪是52分钟。在第二天要上班的情况下,在这些城市里生活的人每天平均睡眠时间只有不到6个小时。

调查显示,东京约87%的人乘坐公交上下班,因为乘坐公交比自己开车更快、更准时。

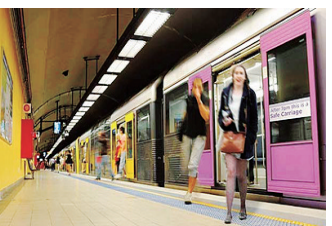
瑞典:30分钟



瑞典的公交系统很完善,公交线路多、车次多、又准时。瑞典的公交车有专门的行车道,其它车辆不许使用,否则会被开罚单。在瑞典每个公交车站的站牌除了显示站名、车次、运行路线,更重要的是显示时间表,这样乘客就可以看到所乘公共汽车到达本站的时刻。

因为乘坐公交车既经济又节省时间,所以绝大多数瑞典人都会选择乘坐公交车去上班,通常上班路上花费的时间也只在半个小时左右。

澳大利亚:27分钟



在南半球的澳大利亚,上班族

们要相对幸福一些。此前的一份统计显示,澳大利亚人平均每天花27分钟从住处到达上班地点,但也有17%的澳大利亚人上班需要花费90分钟以上。

有71%的澳大利亚人上下班会选择开车,但是在一些大城市,例如悉尼或墨尔本,由于上下班高峰拥堵问题,很多人会选择搭乘火车。

总体来看,澳大利亚人上下班的路程还是能够让人满意的,大部分搭乘公共交通工具的人都能够有自己的座位。有时候一些比较早出门的人,一上车就会定好闹钟,然后开始睡觉,等到闹钟响了,差不多也就快到站了。

美国:25.5分钟



美国人口普查局报告称,美国全职员工单程平均通勤时间为25.5分钟。

自己开车是美国人最主要的通勤方式,86%的16岁以上工作的美国人开车上班,只有5%的人搭乘公交车或地铁上班,2.9%的人走路上班,4.3%的人在家工作。

上班族通勤时间最长的城市是纽约,平均需要34.6分钟;其次为华盛顿33.4分钟,芝加哥、亚特兰大也在30分钟以上。

晚综

印尼 空军运输机坠毁



坠机现场

印尼空军12月18日说,印尼空军一架运输机当天早上在印尼东部巴布亚省山区坠毁,机上13人全部死亡。

印尼空军副参谋长哈迪扬在雅加达空军基地举行的新闻发布会上说,这架载有十多吨物资的C-130“大力神”运输机当地时间5时35分(北京时间4时35分)从巴布亚省提米卡起飞,预计6时13分在瓦梅纳降落。但该飞机6时许与地面失去联系,随后被发现坠毁在机场附近。

哈迪扬表示,飞机状况良好,适合飞行。不过事发时瓦梅纳机场附近出现浓雾,初步判断飞机失事可能与能见度低有关。

当地电视台播出的画面显示,飞机坠毁在一个开阔的山坡上,机身碎片和零部件散落一地,带有红白条纹的尾翼埋在草丛里。现场依然可见火光和浓烟,搜救人员正在紧张作业。

目前,12名机组人员和1名乘客的遗体已被找到,死者身份全部得到确认。

据新华社