随着人们生活水平的不断提高，私家车已经逐步走进寻常百姓家，随之而来的是停车难问题。那么，停车难究竟难在哪儿？市民是否做到了规范停车……连日来，记者针对这些问题进行走访调查——

一言难尽停车难

□文/图 见习记者 陈金旭

现象一：临时停车位满足不了停车需求

我市不少建有学校、医院、商场的主干道因为临时停车位难以满足停车需求而造成拥堵。如淞江路与黄山路交叉口附近，由于车流量较大，十分容易拥堵。家住阳光世纪苑的市民刘女士称：“下班走到这儿经常堵车，离家那么近，干着急过不去。”市行政服务中心的保安董先生说：“每天上午上班高峰期和下午的两三点左右，是拥堵最厉害的时候。交警一天来好几趟疏导交通，仍然难以解决问题。”

前往行政服务中心的市民往往因为无处停车而拥堵在这一路段。刚从行政服务中心走出来的市民张女士称：“早上八点半上班，我八点就过来了，行政服务中心的停车场已经停满了，没地方停，路边的车位也停满了车辆，我连拐弯都没法拐。稍微不注意就堵住了。”而前往行政服务中心办理各项业务的市民因没有地方停车，也选择了临时停靠在行政服务中心附近的道路两侧。“就是贴条也得停啊，着急办事呢。停车场和外边划的车位都停满了。”市民杨先生说道。据了解，市行政服务中心的停车场设置了68个车位，而平均每天有2000人次来办理各项业务，平均每日进出车辆有六七百辆左右，对外开放的车位根本满足不了停车需求，大量车辆滞留在道路两侧。

黄山路（淞江路—辽河路）短短560米的路段，聚集了市行政服务中心、漯河小学、阳光雨露幼儿园，导致人多、车多，停车位跟不上，无法从根本上解决问题。前来行政服务中心办理业务的市民，前来接送孩子的市民等驾车不规范、不遵守交通规则等均容易造成一定程度的拥堵。而路段较短，车位不足则是导致拥堵的主要原因，赶上上下班、学生上学放学的高峰期，这段短路更是不堪重负。而像市中心医院所在的人民路、新玛特商场所在的交通路、滨河路等路口的拥堵也由来已久，一直难以解决。

在市行政服务中心附近的道路两侧，临时停车位早已停满了车辆。

市区辽河路上一家火锅店前公共区域被占私有，设置路障。

现象二：商铺门前公共资源被占私有

11月14日，市民李先生向本报反映，祁山路阳光世纪北苑附近的一家洗浴中心门前贴有“停车收费”的标识。

当天下午，记者来到位于祁山路北段的阳光世纪北苑小区，很快便找到了李先生所反映的洗浴中心。只见该洗浴中心门口的墙体上贴了两张红底白字的招牌，内容为“非洗浴车辆在此停车收费10元”，又另外立了一张告示牌，提醒市民：“非洗浴人员车辆禁停”。

无独有偶。11月28日，网友“波杰克”在朋友圈爆料：市区解放路与滨河路交叉口附近的沙河景苑小区门口放了十几个花盆，貌似是附近商家摆放的，为了阻挡外来车辆停车，以免影响自家生意。

记者随后赶到网友“波杰克”所说的位置，看到位于门口一侧的路面上整齐地放置了一排花盆，花盆的大小、形状并不完全相同。有了这排花盆的阻挡，一辆白色的SUV只能停靠在花盆外的一侧。在摆放花盆的另一侧，有用白线划定的几个停车位，而在车位顶端的一条线上，也摆了一排花盆，用来防止车辆停靠。记者注意到，有了花盆阻挡，几辆汽车和电动车只能停靠花盆圈定范围以外的路面上。

记者询问了附近一家店铺的老板，他告诉记者：“这是另一家店铺的商家故意摆放的，因为担心车辆停靠会影响店铺生意，于是将花盆摆在这里，防止外来车辆停放。

记者走访发现，像这样私占公共区域的商家不在少数，他们往往采取摆放路障、专人监督禁止停车等手段，侵占公共区域，造成不少市民临时停车困难。

记者从市交警秩序管理示范大队了解到，目前，我市交警秩序管理示范大队正在整治私占公共停车位。现阶段，主要是针对市区部分商户在门前私占公共停车位的不文明行为进行劝阻和教育，没收其障碍物等，对于不听劝阻并造成严重后果者依法给予行政处罚。

市区滨河路一小区内公共绿地被市民设置地锁。

市民在嵩山路一小区外的绿地私设地锁。

现象三：市民私设地锁、地桩日益增多

近日，家住滨河路的市民刘女士向记者反映：“我们小区有不少人把自己租的车位给锁起来，公共绿地上也是一个个地锁、地桩。小区本来车位就紧张，这样一弄邻里关系更难处了。晚上老人小孩走路还容易被绊倒。”

记者来刘女士所说的小区，发现该小区由于没有规划停车场，车位十分紧张。楼前空地上所划的车位有不少都安装了地锁，甚至公共绿地上也设置了不少地锁、地桩。该小区的物业人员告诉记者：“由于车位紧张，我们都是利用空闲区域划定车位。即使这样，车位还是不够用。”而对于付了车位租金费的居民，即使私自安装地锁、地桩，物业公司的人员也难以管理。因此，小区内的地锁、地桩日益增多。

记者在市五一路一家卖地锁的店面了解到，地锁的价格不等，有五六十元的，也有一两百元的。“一般200多元就是智能的，有遥控的，也有智能感应的。但是现在卖得最好的就是七八十块，中等价位的。”该店面的老板告诉记者。记者通过搜索发现，在淘宝网上，20多元就能买到价格实惠的普通地锁，但其质量、功能则难以确保。

地锁、地桩价格低廉，停车位又十分紧张，为了能保证自己的车位不被侵占导致自己的车无处可停，部分市民选择了购买地锁来巩固自己私家车位的地位。

不仅市民对自己购买或租用的车位私设地锁、地桩，也有部分道路被人为私设地锁、地桩。在嵩山路一小区外面的绿地，被安装不少地桩、地锁。记者从市交警秩序管理示范大队了解到，这条路并没有设置停车位。

措施：发展公共交通 拓展路外停车资源

记者从市交警秩序管理示范大队了解到，目前，我市的路边临时停车位已近饱和，而道路主要的功能是通行。路边的停车位原本是临时停车位，但由于不收费，不少车主将车辆长期停放于此，造成交通拥堵。对此，市交警部门也十分矛盾。施划临时停车位是为了方便市民临时停车，但是由此造成的拥堵却影响了市民通行。市交警部门虽然会根据市长热线、社情民意，选取合适的地址施划停车位，不断完善车位管理机制，但停车难的根本解决方案在于发展公共交通或发展路外停车资源，比如修建立体停车设施等。且施划停车位需要留有足够的空间，满足车辆通行条件，而我市满足这样要求的道路并不多。

而对于公共停车场的配建问题，记者咨询市规划局工程科得知，根据《城市居住区设计规范》，居住区内公共活动中心、集贸市场和人流较多的公共建筑，必须相应配建公共停车场（库），并符合相关规定。但是有些老旧小区和老项目在建立时，还没有明确要求，只是提倡按照配建比例修建公共停车场。最近两年，才根据相关规范对新建项目进行审批。

也有市民建议，一些商铺周边的停车场应尽快实现信息化建设。在北京工作、老家是漯河的市民郑先生说：“大城市商场、超市周边的停车场实现了停车信息化。比如地下停车位，有多少车位，哪个区域有车位，都要给出很便捷的指示，远远地只要看一看哪有绿灯就知道哪有车位，非常方便，所以很希望咱漯河也能通过网络平台，实现信息化建设，这样大家就可以迅速找到停车位置，避免了四处寻找车位，既拥堵又浪费时间的问题。”

■相关链接

外国如何解决停车难

澳大利亚：停车费能免则免

澳洲马路双向行驶的机车道旁边，分别有一条停车专用道。另外，在马路中央没有电车轨道的话，就会有两条停车专道。周一至周五，从上午6时30分到晚7时30分是允许停车的时间。写字楼、医院和居民区附近的商场通常建有大型的立体停车场，本单位人员只需缴少量费用，社会人士则随时停车，费用视时间长短而定。

日本：立体停车的王国

政府为了解决停车难问题，重视鼓励引导私营停车场建设，对营业性停车场减免税。在一些特别繁华和拥挤的路段，日本政府积极倡导“小而分散”的原则，鼓励经营者多建立体停车场。因此在日本，有的停车场只有两三个车位。

英国：停车打时间差

在英国，白天可以看到不少双车道马路中间黄线两侧，有斜向来车方向的停车线，并标有可停车时间限制。平时这个车道就是普通的行车道，到了晚上规定时间内，这些停车格一下子涌满了家用车辆，只留路边靠建筑物一侧的道路供车辆通行。这样满足了城市中夜间停车需求大，又解决了那里地皮不足不能建设太多停车坪的问题。到了早上，这些停在路中间的车按时散去，那里又恢复为快车道，车来车往。