

《中国交通运输发展》白皮书首次发布 我国高速铁路里程居世界第一

12月29日上午，国务院新闻办公室发表《中国交通运输发展》白皮书，国务院新闻办新闻发言人胡凯红介绍，今天发布的《中国交通运输发展》是中国政府首次就中国交通运输建设发展发表的白皮书。

对于火车票价问题，国家铁路局局长杨宇栋回应称，对于普速列车中的硬座，也就是人民群众出行当中最基本的硬座这部分价格，还是实行中央定价，以保证老百姓的基本出行。铁路运输企业会根据市场情况，根据整个区域经济发展的情况，在价格方面有针对性地进行调整。

杨宇栋表示，调整首先要考虑的是让广大人民群众享受到改革发展的成果，有更多的获得感，所以不能乱涨价。



国务院新闻办公室就《中国交通运输发展》白皮书等情况举行发布会。

综合交通运输网络初步形成 不断加快“走出去”步伐

交通运输部党组书记杨传堂从五个方面介绍了《中国交通运输发展》白皮书的主要内容。第一，简要回顾了新中国成立以来中国交通运输的发展历程。六十多年来，中国交通运输经历了从“瓶颈制约”到“初步缓解”，再到“基本适应”经济社会发展需求的奋斗历程。目前与世界交通运输一流水平的差距快速缩小，部分领域已经实现超越。

第二，全面展示了综合交通运输体系建设的现状。经过多年改革发展，多节点、网格状、全覆盖的综合交通运输网络已经初步形成，“五纵五横”综合运输大通道基本贯通。截至2015年底，多层次铁路网络初步形成，铁路营业总里程达12.1万公里，居世界第二，高速铁路里程达1.9万公里，居世界第一，高速铁路成为“中国创造”“中国制造”和“走出去”的新名片。建立了广覆盖的公路网，高速公路里程达12.4万公里，居世界第一。

第三，体现了交通运输对经济社会发展的先行作用。中国政府坚持把交通运输摆在先行发展的重要位置，交通运输在推动经济社会发展、服务和改善民生以及促进生态文明建设等方面，发挥了基础性、先导性、服务性作用，特别是在支撑经济增长、促进区域和城乡协调发展、助力扶贫脱贫等方面，保障作用明显。

第四，介绍了中国交通运输的对外开放与国际合作。中国政府在大力推进与国际间的互联互通、发展交通运输支撑中国对外贸易发展、积极参与国际交通运输事务、扩大交通运输领域对外开放、加快交通运输“走出去”等方面做了大量的工作。目前中国政府正在加强与“一带一路”沿线国家合作，积极推动交通基础设施互联互通和运输便利化。

第五，提出了未来五年交通运输的发展目标和重点任务。重点任务主要有6个方面：一是全面深化交通运输改革；二是构建内通外联的运输通道网络；三是建设现代高效的城际城市交通；四是打造一体衔接的综合交通枢纽；五是推动运输服务绿色智能发展；六是提升交通运输安全管理水平。

回应1 铁路票价是否会上涨？

针对有记者提问“会不会通过调整铁路票价来调节货运的成本问题？”交通运输部副部长、国家铁路局局长杨宇栋回应称，对于普速列车中的硬座，也就是人民群众出行当中最基本的硬座这部分价格，还是实行中央定价，以保证老百姓的基本出行。铁路运输企业会根据市场情况，根据整个区域经济发展的情况，在价格方面有针对性地进行调整。

杨宇栋表示，调整包含两个方面，首先

要考虑的是让广大人民群众享受到改革发展的成果，有更多的获得感，所以不能乱涨价。第二，要根据市场的情况，同时兼顾企业经营的情况，在价格方面进行上下浮动，保持铁路运输企业一个市场主体地位，让它能够适应市场，让它能够更多地取得效益。在铁路建设方面，国家也在发行铁路建设的债券，同时也在积极鼓励PPP（政府和社会资本合作）等多渠道融资方式。

回应2 我国民航事业的安全水平是什么样子？

针对有媒体提问“今年我国民航发生了几起不安全事件，引发了舆论和社会的关注，目前我国民航事业的安全水平大概是什么样子？”交通运输部副部长、中国民用航空局局长冯正霖表示，中国民航的航空安全是处于可持续安全的管控之中，已经形成了系统的管理制度、运行和监控体系。虽然安全形势总体平稳，但是稳中有险，稳中有忧。

冯正霖还表示，今年确保了民航安全形势总体平稳，没有发生运输飞行事故和空防

安全事故。到目前为止，中国民航已经连续安全飞行76个月，累计安全飞行4596万小时，连续14年保证了空防安全。

今年也连续发生了一些比如“5.1”东航四川分公司的跑道外接地事件和“10.11”上海虹桥机场跑道侵入事件等一系列人为责任严重事故征候，加大了安全运行风险，已经引起民航局高度重视。民航局依法依规、依程序，严肃处理了这些违章行为，对“5.1”和“10.11”事件中的有关责任人做出了近年来最严厉的问责处罚。

回应3 如何降低物流成本？

杨传堂表示，交通运输是物流的基本环节和依托载体，优化交通运输服务的供给能力和水平，对于提高物流效率、降低物流成本，具有积极的作用。当然，在物流当中，交通运输只是其中一个环节。近年来交通运输部高度重视物流业发展，通过规划引领、政策支持和一些试点、示范手段，加大推进物流业“降本增效”的力度，交通物流发展质量和效益不断提高。

杨传堂称，整体看，降成本，不管是行政性成本的降低和实体的运行，任务都很重。下一步，要通过畅通物流大通道，加快货运枢纽和物流园区建设，完善港口和大型综合性物流园区集疏运系统，夯实物流发展基础设施条件。因为大通道的建设是降成本的重要方面，如果大河不通，小河就会塞堵。在这种情况下，加快畅通大通道建设，

任务至关重要。

其次通过推进交通运输物流公共信息平台建设，鼓励企业运用先进信息技术，提升物流信息化水平。用信息化来降低成本，提高效率。

再者通过大力推进多式联运，发展甩挂运输，推进标准化建设，提高运输组织化水平。多式联运、甩挂运输、标准化建设等方面，我们都进行了有关试点，从试点情况看，效果是好的。这方面并不增加更多的投资和成本，就可以使我们的效益、效率提高；四是通过放、管、服的改革，破解重点物流领域政策上的障碍，发展“互联网+”交通物流，培育物流业发展的新动能。

杨传堂还表示，当然，做好这项工作，也不可能是一蹴而就，还要不断地研究，不断地推进，才能使降成本增效工作做到实处。

回应4 如何解决一票难求？

杨传堂表示2017年春运和组织保障工作，交通运输部已经做了部署，今年春运的特点主要是启动时间早，运量再创新高，还有需求再升级。主要抓三个方面，一是把运力调配作为基础支撑，千方百计地让旅客出行更顺心。二是把保障安全作为第一要务，千方百计地让旅客出行更安心。三是把提升服务作为主攻方向，千方百计地让旅客出行更舒心。从总体情况来看，我们预计全社会客流量将达到29.78亿人次，同比增加2.2%。

杨宇栋还表示，首先，2017年的春运肯定要比往年春运组织得更好。2017年春运的能力，不论是从铁路的能力，还是从民航的能力、公路的运输能力来说，都要比往年大，比往年提供得更充分，在服务上比往年要做得更好。从铁路的情况来看，我给大家提供几个数字：第一，2017年将在元月5日实行新的列车运行图。新的列车运行图安排的铁路客车达到3570对，与去年春运相比，节前增加能力7.5%，节后能力增加7.1%。

第二，铁路客运高峰，大家都感觉到是在春运期间，实际上这个高峰更多的是在“五一”和“十一”的小长假当中。从历史情况来看，今年“十一”期间，我们创出一个铁路客运的新纪录，是1441.7万人的新纪录，大家可以查阅今年“十一”的资料。这个数字远远高于春运期间单日运量。今年“十一”能够到1400万以上，那么我们在春运期间也能达到这样的能力。

第三，自今年10月1日到2017年1月31日，大体上三个多月的时间，铁路运输企业又进一步增配了动车组。据我12月28日了解的数字，至少要增加90组以上动车组，这90组以上的动车组，每天至少再增加20万人的运力。从这几组数据来看，2017年春运铁路的组织 and 准备要比往年有进一步改进。

在高铁和普速列车的安排上，我们一方面大幅度增加动车组的能力，同时为了照顾到广大普通老百姓，特别是低收入人群的返乡回家过年，2017年普速列车的开行没有减少，反而是增加的。

晚综