

老年代步车 热销与争议



资料图片

2016年12月15日，国家汽车质量监督检验中心，碰撞检测雷丁代步车。



资料图片

老年代步车碰撞后车头变形，测试假人受伤明显。

【实验地点】国家汽车质量监督检验中心（北京顺义）
【实验样品】3辆老年代步车，标称品牌分别为“大阳”、“雷丁”、“金马”；两个假人（人形实验装置），身高约178厘米、体重约80公斤
【实验过程】监测：实验开始前，在代步车内及车身后，装置有各种电子监测设备，车身后还贴有黄黑圆形标识，用于观测碰撞损伤。同时，在车内两个假人的“身上”安装有监测仪，监测其“受伤”程度。
牵引：先将老年代步车放置于温控室内半小时左右，使代步车保持在正常温度。随后，从温控室内牵引出老年代步车，牵引距离共约140米。代步车行驶达到目标时速（32公里/小时）时，让代步车与牵引机脱离，让车辆自由行驶。
碰撞：车辆从牵引车道自由行驶，随后撞向刚性障碍物，模拟“车祸”现场。碰撞过程中，监控设备检测假人头部、胸部、大腿的数据，包括头部加速度、胸部加速度和位置、腿部轴向力等。
查验：老年代步车碰撞后，工作人员依次查验车辆和“人体”的损伤情况。其中，“人体”即假人头部是否骨折、变形，胸腔受损情况、腿部是否有骨折的风险等。车辆查验包括乘员舱是否变形、安全带能否解除、车门能否用人力打开、电力装置是否有漏电等，并模拟人从车内的逃生情况。
【实验结果】大阳牌代步车：车内模拟驾乘人员的假人头部受伤严重，前座发生位移，导致胸部受伤。
雷丁牌代步车：前置电池盒电动机结构入侵乘员舱，假人头部撞击方向盘。
金牌代步车：不仅没有配备安全带，碰撞过程中座椅也与车身脱离，假人直接撞击方向盘和挡风，而且前排内饰破裂产生大量碎片，可能导致实际人员大失血。

新华

走俏背后 隐患多多

价格便宜，无需学习交规。没有驾照，带着家人以每小时50公里的速度在马路上穿行，这就是目前绝大多数老年代步车的真实写照，也成为各地商家推销这种交通工具的“噱头”。

记者看到，老年代步车在一些电动自行车店里堂而皇之地大肆销售，这些外形各异的老年代步车价格从8000元到3万元不等，主要分电动助力和燃油助力两种。从车型上看，既有方向盘式四轮车型，也有把式的三轮车型，外观以仿造奔奔、mini、奥拓等小型车居多。

“好开不贵，还有空调，速度可以调节，汽车有啥，这车就有啥。”现场销售人员向顾客推销时说，这种车出行方便，“现在城市拥堵厉害，咱这种车小，就算是拥堵，也好停车、好通过。充一次电跑一天没问题，主要是能挡风挡雨。”

在我市，这种老年代步车出现的频率越来越高。孙大爷说，自己来平时都在帮儿子照顾孩子，“主要负责接送”。他告诉记者，小孙女在上小学，用这种老年代步车接送孩子很方便，“很多老人都这样。没办法，年龄大了，驾照不好考！”

随之而来的，是这种无牌无照的老年代步工具凭借灵活小巧的身躯，闯红灯、逆行，甚至随意抢道、并线，时而穿梭在非机动车道，时而堂而皇之地开上机动车道，引得行人和驾驶员纷纷侧目。

交警对于老年代步车也是十分头疼，由于无法界定老年代步车是否属于机动车范畴，面对老年代步车闯红灯、抢道、逆行等现象并没有硬性的处罚措施，交警一般只能对他们进行教育劝诫。更有甚者，打着代步车自用的名头，实际做着“黑摩的”的生意非法揽客。

据《工人日报》

一旦碰撞 后果严重

经过实验可知，老年代步车安全系数很低。目前，商家销售老年代步车的宣传语多为“可以上公共道路、无须上牌、无需驾照”等，老年代步车真的可以“任性”上路吗？

对此，中消协相关负责人表示，按照现行《道路交通安全法》等有关法律法规，符合GB7258-2012《机动车运行安全技术条件》规定，且列入工信部《车辆生产企业及产品公告》的机动车产品，经交管部门核准颁发牌照后方可上路，而此类代步车并不符合以上相关规定。此外，代步车经营者在销售中往往误导宣传所谓的“特有性能”及“使用范围”，声称其“可以上公共道路、无须上牌、无需驾照”等，也违反了《消费者权益保护法》、《广告法》等有关法律规定。消费者勿轻信宣传，不要盲目选择和购买代步车，选择合法交通工具出行。

对于目前不少子女购买代步车送给老人“尽孝心”的情况，中消协表示，市场上有的代步车价格已赶超微型汽车，但在安全防护措施、质量标准等方面非常落后，容易发生安全事故。消费者在驾驶过程中出现交通事故，不仅造成人身伤害和财产损失，也将被追究刑事责任。子女最好不要把代步车当作礼物送给老人，老年人身体情况不如年轻人，反应较慢，更易受伤，这看似孝顺的举动实则把父母置于危险境地。

此外，中消协呼吁相关部门应从源头上加强对代步车生产、销售和使用的监管，对市场进行规范、解决交通安全问题，维护消费者合法权益。

新华

生命无价 安全第一

“便宜到没朋友”、“不堵车、不上牌”“绿色出行、节能环保、享受低碳生活”“方便停车，再也不用担心没停车位了”……说到老年代步车的好处，大家都会这么说。

那么，我们为什么还要选择汽车作为代步工具呢？因为安全。安全是衡量汽车性能的重要因素，目前有很多消费者在买车的时候将车型的安全性放在考虑的范围之内。老年代步车虽然兼具了廉价、便捷的优势，但是，它安全吗？答案是毋庸置疑的。在以上的实验中我们看到，方便停车、便宜、不用上牌的老年代步车同时威胁着我们的生命。但安全性差的低速电动车却深得老年人，甚至是部分年轻上班族的青睐。

究竟什么样的车才是最安全的？

首先，驾车者能自如地驾驶车辆，是“主动安全”中不可或缺的重要因素。在被动安全方面，汽车有安全带和安全气囊，而老年代步车只有一层薄薄的铁皮。

其次，良好的汽车结构能给驾乘人员带来最基本的保护，是车辆安全非常重要的因素之一。优秀的汽车车身最大特点是有牢固的车厢或安全棚以及能够在严重的撞击中吸收冲击力的前后缓冲区。而老年代步车在撞击下极易变形并危及司机。

当然，除了汽车的配置方面，我们平时的驾驶习惯也是影响汽车安全的重要方面。即使车辆拥有最好的安全装备，最先进的保护措施，如果没有良好的驾驶习惯，乘员也是不安全的，甚至使安全配备无法发挥其应有作用。

老年代步车是为了老人而设计的，不能简单地剥夺老年人的出行利益，老年人也不能粗暴地用个人利益绑架公共利益，不惜用生命驾驶“老年代步车”。

晚综

汽车百科

这些常见的假故障 让车主花了不少冤枉钱

汽车作为代步工具，地位越来越高，恨不得供着，就怕车出问题，有点异样就赶紧去4S店查查，其实有的是假故障，去了也是浪费钱。

机油变黑



很多车主以为机油变黑就是机油或者滤油器出了问题，其实不是。

一般机油变黑分两种情况，一种是加入了清静分散剂，黑色的物质是机油清静分散剂吸收积碳和机油的氧化物，用来使发动机和金属表面保持清洁的，一种正常现象。

另一种是如果你的车没有加清静分散剂，那机油多半是被氧化了，油品出现问题了。

排气管滴水

排气管滴水，这其实是一种很正常的现象。汽油燃烧生成水和二氧化碳，由于高温，水变成水蒸气，再经过排气管冷凝又形成水，顺着排气口就滴出来了。

这就是发动机内外温差大形成的一种物理现象，不用特意跑去4S店检查了。

发动机抖动

有的车启动后就出现发动机特别抖动，有时故障灯还会闪亮，很多车主就以为为发动机出现问题。

其实不是，真正的原因是由于燃油不干净导致供油系统被污染或堵塞。这时候只需要清洁下油路系统，加合格的汽油，就可以解决这个问题了。

车门打不开



设计式儿童锁标识清晰 操作挺方便

有时候会遇到车后门突然打不开的状况，即使在中控门锁开启的状态下，仍然打不开。很多车主会以为车门坏了，其实不是，是车门开启了儿童锁的模式，以防小孩车辆在行驶中从车内打开车门。

儿童锁市场上的车型一般分两种，一种旋钮式，需要有专门的钥匙即可解锁；另一种拨动式，相比旋钮式的更加方便。

晚综