

# 汽车改色 喷漆好还是贴膜好



资料图片

“喜新厌旧”是人的特性，对于自己的爱车也是如此，车辆时间开久了以后车主们总会有种“看腻了”的感觉。并且现在年轻人喜欢追求时尚和个性，千篇一律的汽车颜色已经不能满足他们的需求，于是乎汽车改色便变得越来越被大家所关注。

目前，市场上汽车改色主要是分为两种方式，一种就是传统的车身喷漆，另一种就是贴膜改色。后者是近些年流行起来的新式改色方法，目前也很受车主们的欢迎。

## 喷漆改色

喷漆改色的标准流程一般是：拆卸、做底处理、喷涂色漆、喷涂清漆、安装部件、抛光处理、检验。它基本可以实现全车99%的车

身喷漆，而且改色后的效果以及质感都会比较好，使用周期也比较长。

不过由于施工复杂，喷漆改色所要花费的时间会较久，价格也稍贵，并且汽车的保值率还会受到影响。

另外喷漆具有不可恢复性，由于需要先将原车漆给打磨掉，很多车主会较为担心新漆和原车漆的差别。汽车部件拆卸再重新安装后，很可能会复原不到原厂的装配质量。

## 贴膜改色

贴膜改色简单来说就是用一层有颜色的薄膜，粘贴覆盖在车身部位。它施工简单，不需要拆掉车辆全车部件，花费时间也较短，价格

相较于喷漆来说会更便宜一些。并且贴膜是可逆的，不仅不会伤害原车漆，还会对其起到保护作用，当然了这个前提必须是选用正规的优质贴膜。

但是贴膜的缺点也比较明显，像车门内侧或后备箱中等一些比较复杂的结构是无法贴的。另外使用周期也较短一些，特别是时间用久了后，容易在边角处出现鼓包、起皮等问题。

## 汽车改色的注意事项

1.车主对车辆进行颜色变更后，必须要在十日内去往登记地车管所办理变更登记手续。大概流程是：先将“旧车”的违章罚款等全部处理完；然后携带“机动车登记证书”原件、“机动车行驶证”原件以及机动车所有人的身份证原件和复印件前往车管所；在车管所现场领取并填写“机动车变更登记/备案申请表”；之后将车开到指定地点拍照，再开到验车区验车；然后在办公区域办理登记缴费后，即可等待新行驶证的发放了。

2.并不是所有的颜色都能被车管所接受。如果是一些非常规颜色，建议车主改色前，最好先带上专用色卡，提前去车管所询问清楚，避免多花冤枉钱。

3.汽车的车身颜色不要超过三种，并且颜色也不能和警车、救护车等这类特种车辆相同或相似，车身上也不可喷涂110、120等特殊数字和符号。

晚综

## 汽车百科

### 汽车轮胎“寿命”一般是3~5年 超过期限有大隐患

轮胎“超龄服役”，使行车存在着极大的安全隐患，所以轮胎一定要适时更换。但是一般汽车轮胎“寿命”是多少年？轮胎应该多久更换一次呢？

#### 一般汽车轮胎“寿命”为3~5年

对于轮胎“寿命”是多久，目前并没有官方权威的说法。轮胎生存厂商普遍建议的使用年限为3~5年，在使用年限内根据“磨损”的情况进行更换。

据维修专业人士介绍，通常受轮胎老化的影响，建议轮胎更换周期为3~5年或3~5万公里。因为使用环境不同，轮胎更换先看磨损，其次看年限。

如果磨损严重，即使使用仅一年，同样需要更换。如果轮胎磨损不明显，服役超过5年的轮胎也必须更换，否则容易出现炸胎风险。

#### 如何判断轮胎是否该更换

1.胎面损耗接近磨损标记。任何品牌的轮胎都会在胎面沟槽底部设置一个磨损标记。一般轿车轮胎的磨损标记高度为1.6毫米（这个高度是法定的轮胎最小沟槽深度），载重轮胎上的磨损标记高度为2.4毫米。

2.轮胎出现裂缝或鼓包等受损情况。在日常用车的过程中，轮胎或会被异物扎到或不小心撞到马路牙子，都会导致轮胎受损。轮胎受损的情况包括胎面裂缝、胎面鼓包、胎面橡胶缺失、胎侧磨损严重、轮胎多次被异物扎到等。尤其是鼓包，轮胎随时都会有爆裂的危险。只要发现轮胎出现这些受损情况，车主就要尽早到专业的轮胎店检查爱车的轮胎，及时更换。

3.轮胎年限到期。即使车主平常开车如何斯文、路况如何好、对轮胎的保养如何到位，轮胎使用时间长了，也是会逐渐老化的。轮胎的使用年限通常是3~5年，超过这个年限，轮胎就会开始老化。轮胎老化的主要表现就是表面硬化，继而出现龟裂纹。老化的轮胎会失去应有的弹性，继续使用的话会导致胎面变形，存在爆胎风险。

#### 影响轮胎“寿命”的因素

最后，大家也要了解一下哪些因素会缩短轮胎的使用“寿命”。尽量避免这些情况，以延长轮胎的使用“寿命”。

1.轮胎出厂日期。出厂时间短的轮胎，橡胶的耐磨性能强，一般过了3年后的轮胎磨损快。

2.车子定位参数。四轮定位好的轮胎磨损均匀，寿命相应增加。

3.轮胎品牌。不同品牌的车轮磨损快慢也不一样。

4.正常情况下观察轮胎磨损标致露出时，应及时更换（轮胎磨损标志在轮胎槽里，是一个小凸块）。

5.轮胎出厂后5年，不管轮胎是否磨损，都需要更换。

据腾讯网

## 隐形车衣 避免爱车小剐小蹭

“隐形车衣具体有什么用？防护性能真的有宣传得那么好吗？”一直对隐形车衣（车漆贴透明膜、犀牛皮）项目存在疑问的李先生这样说。

除了传统的打蜡、封釉等漆面美容外，隐形车衣属于一种新型环保的漆面保护，具有超强的韧性、耐磨性、不变黄、抗碰撞性。装贴隐形车衣后可使汽车漆面与空气隔绝，在爱车遇上小剐小蹭时避免“受伤”。

### 什么是汽车隐形车衣

汽车漆面保护膜英文全称Paint Protective Film，缩写就是PPF，也叫汽车透明膜保护膜，形象的说法叫隐形车衣，俗称犀牛皮。最开始隐形车衣使用的材质是PVC，现在普遍使用的材质是TPU，热塑性聚氨酯弹性体。TPU颗粒经过经压延、注塑、流延、吹膜、涂覆等特殊工艺制成薄膜，加上表面涂层和胶水层，经过拉伸定型后，以透明薄膜的方式粘贴覆盖在车漆表面上，物理性隔绝外界空气，不伤原漆，永久保护原厂漆面。

隐形车衣的韧性非常好，即使有轻微划痕，在太阳光的照射下，



资料图片

也有自动修复功能。保护时效一般是五年以上，进口CP官方质保十年。不想用时撕下保护膜，完美的原车车漆又回到眼前，与未贴膜的部分对比保护效果很明显。而且即使卖二手车，也会让车辆保值不少。

### 汽车隐形车衣的作用

很多车主都想知道的是，隐形车衣有必要装贴吗？

**透明性：**之所以被称作隐形车衣，是因为其透明性，可以和原车漆完美融合。在不影响汽车原有颜色情况下，还可以让车体漆面在原有的光泽度上提升百分之十。

**耐磨性：**在保护车漆免受酸雨

太阳辐射等侵害的同时，还可以防止一般的摩擦和划伤。缓冲石子打在车上的力量，使车漆免受伤害。

**易剥离：**很多车主担心万一用几年之后剥不下来就麻烦了。一般来说，质量好的车衣很容易剥离。如果觉得划痕太多，也可以进行划痕修复处理，或者直接剥离，剥离后爱车的漆面还光洁如新。

有车主说，到底是人开车，还是车开人，各种保养累不累？也有车主说，做做保养“呵护备至”，不毁爱车自己看着开着都舒服。其实吧，如果只是拿来当代步车，平时小心使用就好。如果想追求享受和情调，装贴隐形车衣也无可厚非，毕竟“我的爱车我做主”！

晚综

## 我和爱车的故事

本版即日起开设“我和爱车的故事”栏目，本栏目旨在分享车主与爱车之间发生的那些事儿。欢迎读者将买车趣闻、买车经历、用车故事等发送至邮箱1191567776@qq.com。

让我们一起分享这些美好和感动。