

市区首设“左转弯待转区”

可减少左转车辆通过路口时间,提高通行效率

本报讯(记者 王艳彬)1月12日,许多行驶至市区黄河路与黄山路交叉口的司机感到很新奇:左转车道前增加了白色虚框线,一直连到了马路中间。这有什么作用呢?原来,这是市公安局交警支队设置的首个路口“左转弯待转区”,让左转的车辆提前进入待转区,减少左转车辆通过路口的时间,提高通行效率。

路口首次设置“左转弯待转区”

1月12日下午,在市区黄河路与黄山路交叉口,市交警支队秩序管理示范大队的工作人员正在东西方向的左转车道前施划交通标线。这些标线由白色虚线组成,长约18米,连到了马路中间。随后,工作人员在红绿灯处设立配套指示标牌。

据介绍,这个白色虚框就是“左转弯待转区”,在同向直行绿灯时,即左转的车辆可以越过左转车道停止线,提前进入路口“左转弯待转区”待行;当左转绿灯时,即可通行;当同向直行、左转均红灯时,左转弯车辆需在停止线后等待。由于市区黄河路与黄山路交叉口附近车流量较大,设置这个“左转弯待转区”可以提高通行效率,缓解该路口的通行压力。

一个小时东西向可多通过230辆车

“这个路口设置‘左转弯待转区’后,一个信号灯周期可以多通行6辆车,一个小时东西向可多通过



在市区黄河路与黄山路交叉口,车辆进入“左转弯待转区”。

本报记者 王艳彬 摄

230辆车,能有效减少左转车辆的等待时间,提高路口车辆通行量。”市交警支队党委委员、秩序管理示范大队大队长高东杰说。

“左转弯待转区”应该怎样走

“左转弯待转区”在我市还属稀罕物,记者看到,虽然“左转弯待转区”已经设置好了,但是有些司机还没有适应,需要在辅警的引导下正确驶入“左转弯待转区”。

高东杰队长说:“当同向直行绿灯亮时,即使左转是红灯,左转车道车辆也可以越过左转车道停止线,进入‘左转弯待转区’等候,等到左转信号灯变成绿灯时通过路口。需要提醒的是,当同向左转和直行同时亮起

红灯时,左转车辆必须在停止线后等待,不得越线进入待转区,否则算闯红灯;当左转信号灯是黄灯时,仍在待转区里面的车辆应抓紧时间离开待转区完成左转,还没有进入待转区的车辆则应该停在左转车道原停止线后,不能抢左转黄灯继续驶入待转区,否则容易与相交方向的直行车相撞。”

另外,有步行的市民担心,东西走向的左转待转区与南北走向的斑马线有重叠的地方,是否会影响步行的市民过马路呢?这种情况不会发生,因为南北向绿灯的时候,东西向是红灯,这时车辆不能进入待转区的,所以不会影响步行市民通过。

高东杰说:“黄河路与黄山路路口的‘左转弯待转区’作为试点,下阶段,将在全市符合条件的路口进行推广。”

市区路口新增启用的94处电子警察

重点抓拍三种交通违法行为

本报讯(记者 王麓棣)自2017年1月1日起,我市城区新安装的电子警察正式启用,对机动车不按照导向车道同行等非现场交通违法行为进行抓拍、处罚。

1月12日,记者就市民关心的部分路口交通标志标线模糊不清,是否进行扣分、罚款等问题,采访了市交警支队相关负责人。该负责人说:“市民反映的情况确实存在,目前,我市新增启用的94处电子警察,有一半的路口抓拍图片上传时不符合公安部要求。对此,交警部门将根据相关法律法规,暂时对以下三种交通违法行为进行抓拍处罚:机动车违反道路交通信号灯通行的,罚款200元,记6分;机动车通过有灯控路口时,不按照所需行进方向驶入导向车道的,罚款50元,记2分;机动车通过路口遇停止信号时,停在停止线以外和路口外的罚款50元,记2分。”

交警支队相关负责人说,为保证电子警察拍摄交通违法行为的准确率,电子警察拍摄的照片上传时严格按照公安部相关规定,经过初步筛选,上传前专门有人工审核、把关,机动车的颜色、车牌号、是否套牌等,准确无误后才上传至公安交通综合应用平台;如果在交通信号灯出现故障显示不正常,标志标线不清晰,遇严重雾霾不能识别交通信号灯,道路积雪结冰,等恶劣天气,看不清路面上的交通标志标线的,不会对机动车的非现场违法行为进行处罚。市民如果对被抓拍的交通违法行为有异议,可携带当事人驾驶证、行车证,到黄河路与邙山路交叉口儿路南的市交通违法处理中心申请复议。



禁燃烟花爆竹 提高空气质量

禁放区域: 西至京广高铁,东以庐山路及其延伸线为界,北至龙江路,南以漯舞路-107国道-南环路-金山路向南-东方红路为界。

